



ZPRÁVODAJ

EUROREGIONU GLACENSIS

2/2021

Pohled na česko-polskou hranici se stínem rozhledny.



ÚVODNÍK

Vážené dámy, vážení pánové, Euroregion Glacensis působí v česko-polském příhraničí již 25 let.

Jedním ze základních komunikačních nástrojů prezentujících to, co se děje na hranici, je Zpravodaj euroregionu, který vydáváme od roku 2006. Nyní jsme v době, kdy jsou klasické formy publikování nahrazovány informačními kanály na sociálních sítích. Z důvodu ohrožení koronavirem jsme se ocitli ve zvláštní situaci.

I přes tuto náročnou dobu je řada aktivit, které můžeme jako příjemci realizovat. V rámci projektů, které jsou ve fázi realizace, bychom měli pokračovat v aktivitách, které lze bezpečně uskutečnit.

Rok 2021 je pro nás výjimečný. V průběhu 25 společných let jsme zrealizovali stovky projektů, díky nimž jsme se navzájem poznali a navázali řadu přátelství a známostí. Naučili jsme se respektovat to, že se lišíme, a pochopili jsme, že tyto odlišnosti naše sousedství obohacují.

U příležitosti výročí jsme společně vyvinuli řadu společných aktivit, které euroregion představují a ukazují, jak za těch 25 let vznikala a rozvíjela se přeshraniční spolupráce. Bude uspořádána konference, která se zaměří především na shrnutí dosavadních úspěchů a podporu dalšího rozvoje česko-polské příhraniční spolupráce. Výroční konference bude příležitostí ke shrnutí a vyhodnocení výsledků vzájemné spolupráce dosažených v minulých letech a také k vyznamenání nejlepších dosavadních úspěchů v oblasti přeshraniční spolupráce. Nabízíme občanům aktivní poznávání euroregionu na obou stranách hranice prostřednictvím zajímavé publikace „Cyklistický Euroregion Glacensis“, připravených terénních her a pexesa se zajímavostmi pro nejmladší. Vzniká také film propagu-

jící území Euroregionu Glacensis, který umožní občanům poznat nejzajímavější přeshraniční iniciativy, historii EG i činnost samospráv a dalších příjemců zaměřenou na rozvoj příhraničí a utužování přeshraničních vztahů. Začátkem srpna t. r. uspořádáme v Radkowě přeshraniční rodinný piknik spojený s cyklistickým výletem po příhraničí.

Veškeré informace o akcích budou zveřejňované na webových stránkách obou sekretariátů. Srdečně všechny zveme k pravidelnému sledování informací a účasti na akcích pořádaných v rámci oslav našeho výročí.

S netrpělivostí čekáme nejen na obnovení realizace společných projektů, ale také na návrat neformálních kontaktů, setkání v kruhu přátel a známých, po nichž se nám již stýská.

Přeji sobě i vám, aby tento okamžik brzy nastal.

Czesław Kręcichwost

Předseda polské části Euroregionu Glacensis



KURZY ČESKÉHO A POLSKÉHO JAZYKA

Od září 2021 se rozběhne třetí turnus výuky polštiny.
Je zahájen nábor studentů.



1. Způsob výběru účastníků česko-polských kurzů

Možné vysílající organizace: neziskový sektor, obce, svazky obcí, profesní komory, spolky, informační centra apod.

Účastníci: osoby zabývající se aktivitami přeshraniční spolupráce, osoby přicházející do kontaktu s turisty ve vysílající organizaci, to je např. manažeři přeshraničních projektů, starostové, pracovníci informačních center, pracovníci muzeí, zástupci škol, apod.

Územní vymezení: území Euroregionu Glacensis a organizace se sídlem na vymezeném území a dále Liberecký kraj a Dolnoslezské vojvodství.

2. Popis jednoho cyklu kurzu:

Počet účastníků kurzu: 100 účastníků – 50 z České republiky a 50 z Polské republiky

Délka kurzu: od září 2021 do května 2022

Postup výuky: třetí kolo výuky bude zahájeno v září 2021 prostřednictvím e-learningového modulu. Po dosažení určité úrovně znalostí ve druhé polovině školního roku bude následovat pro všechny účastníky jedno společné 3 denní setkání. Vzhledem k časové variabilitě a rozdělení velkého počtu účastníků se bude jednat o 2 setkání po 50 účastnících (25 ČR/25 PR). Po třídní praktické výuce bude kurz dále pokračovat opět e-learningem až do ukončení školního roku v květnu 2022. Kurz bude ukončen závěrečným jednodenním workshopem.

Přihláška do e-learningového kurzu je podmíněna závazkem účasti na dvou výše uvedených setkáních (třídenní kurz s lektorem a závěrečný workshop)
Účast v kurzu je pro přihlášené zdarma.

Pokud Vás naše nabídka zaujala a chcete získat více informací, navštivte
www.euro-glacensis.cz/vzdelavani.html

ESÚS NOVUM

Evropské seskupení pro územní spolupráci NOVUM (ESÚS)



30. března 2021 jsme uspořádali již tradiční konferenci věnovanou aktuálním informacím o stavbě české dálnice D11 a polské rychlostní komunikace S3. Konferenci zaměřenou na tuto pro celý region významnou stavbu pořádáme každoročně, letos ovšem díky epidemiologickým opatření to bylo poprvé formou online. Za českou stranu podal informace generální ředitel Ředitelství silnic a dálnic Radek Mátl, za polskou stranu také generální ředitel obdobné organizace v Polsku, tedy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, pan Tomasz Żuchowski. Poslední setkání na této úrovni se konalo loni v lednu v Lubawce. Cílem těchto konferencí je setkat se vždy s odpovědnými osobami z polské i české strany a zeptat se jich, jak se daří plnit termíny, které byly v minulosti naplánovány.

Obě stavby jsou součástí Středoevropského dopravního koridoru E65, jehož cílem je spojit švédské Malmö s řeckou Chaniou a jehož celková délka bude cca 3950 km. Výhodou toho, že jsou obě dálnice součástí tohoto koridoru, je hlavně to, že je na tyto stavby zaměřena podpora z fondů EU.

A nyní již ke konkrétním informacím vlastních staveb. Z polské S3, která nás zavede k Baltskému moři, zbývá dokončit poslední dva úseky — Bolków — Kamienna Góra a Kamienna Góra — Lubawka (státní hranice). Úsek Bolków — Kamienna Góra je dlouhý cca 16 km, vlastní stavba byla zahájena 27. 8. 2020 a dokončení a zprovoznění je naplánováno na druhé pololetí roku 2023. Na této stavbě jsou dva tunely, z toho ten delší, který má délku cca 2,5 km, je nejdelším tunelem v Polsku. Druhý úsek, tedy Kamienna Góra — Lubawka (státní hranice), bude mít dél-



ku 15,3 km, stavební práce byly zahájeny 3. 9. 2020 a dokončení a zprovoznění je naplánováno na druhé pololetí roku 2022.

Termíny dokončení české D11 tak optimistické nejsou, i když došlo k posunu proti informacím, které jsme získali v loňském roce. Nyní jsou ve výstavbě úseky Hradec Králové – Smiřice a Smiřice – Jaroměř, které byly oba zahájeny v říjnu 2018. Podle nyní platného dodatku smlouvy budou dokončeny a zprovozněny v prosinci roku 2021, tedy letos. K dokončení D11 zbývají také dva úseky, tedy Jaroměř – Trutnov a Trutnov – Královec (státní hranice). Úsek Jaroměř – Trutnov bude mít délku 19,63 km, bude na něm jeden tunel a dvě mimoúrovňová křižování a předpokládané náklady jsou 11,972 mld. Kč bez DPH. V únoru tohoto roku bylo zahájeno územní řízení. Předpokládaný termín realizace je 2024–2027. Úsek Trutnov – Královec (státní hranice) bude mít délku 21,175 km, na jeho trase jsou tři mimoúrovňové křižovatky a dva tunely. Předpokládané náklady činí 13,381 mld. Kč bez DPH. V lednu 2020 nabylo platnost územní rozhodnutí na tuto stavbu, v říjnu 2020 byl zahájen výkup pozemků a v tomto roce by mohlo být vydáno stavební povolení. V roce 2022 má proběhnout výběrové řízení na dodavatele stavby a vlastní termín realizace je 2023–2026.

Z těchto údajů je samozřejmě jasné, že polská dálnice bude dokončena dříve než ta naše a že tento stav způsobí dopravní komplikace na českém území. Na druhou stranu by to mohlo vyvinout tlak na českou stranu, aby byla D11 dokončena dříve, než je naplánováno. Problém bohužel není v penězích, ale v legislativě. Na naší straně podle stávající legislativy není možné vydat stavební povolení, a tedy zahájit stavbu dříve, než jsou vypořádány všech-



ny pozemky. Polská legislativa umožňuje realizovat vlastní stavbu a pozemky se vypořádají postupně. Od ledna tohoto roku platí u nás nový zákon, který se prý v tom polském inspiroval, tak třeba pomůže k rychlejšímu dokončení této významné stavby.

Miroslav Vlasák
zástupce ředitele ESÚS NOVUM

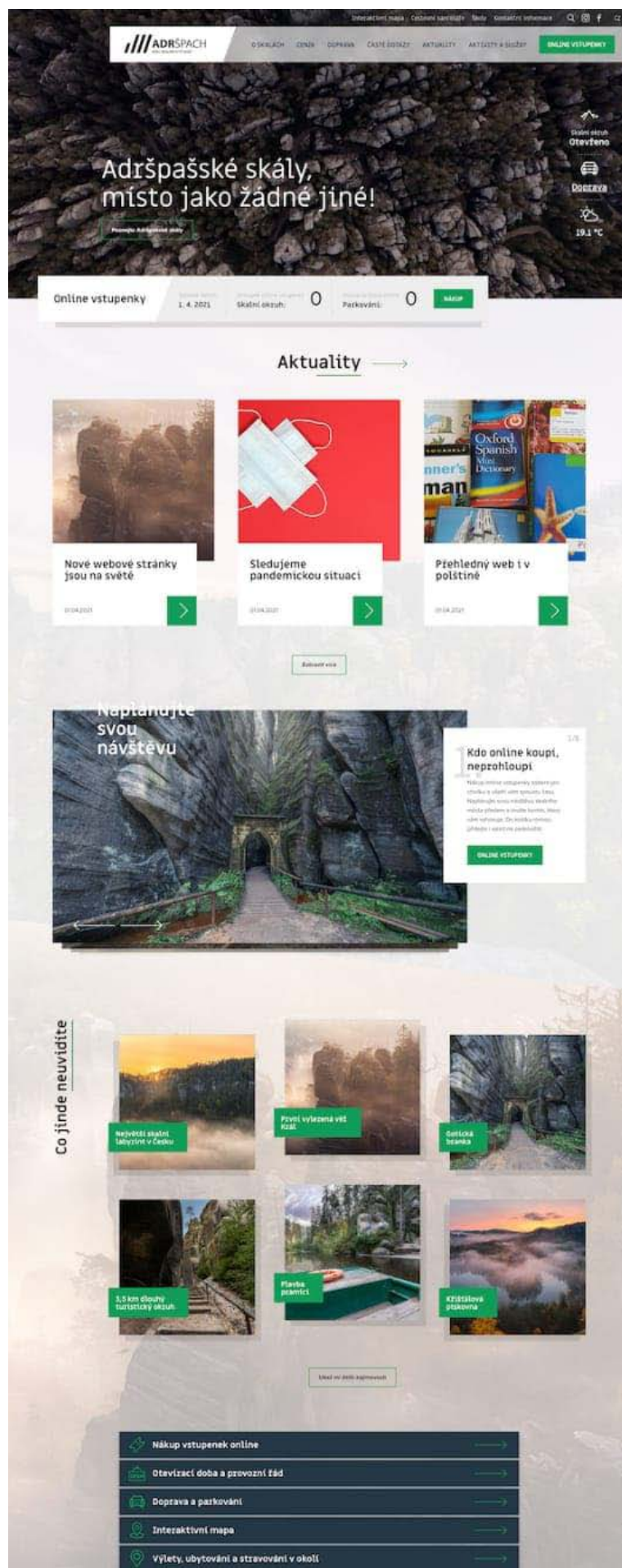
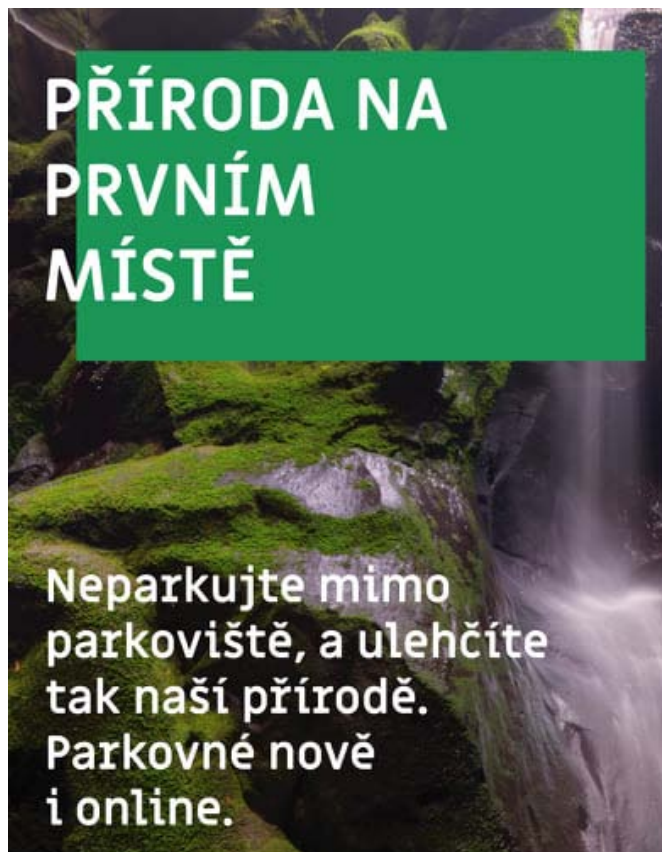
ADRŠPAŠSKÉ SKÁLY

Online prodej vstupenek a parkování byl spuštěn

Vážení návštěvníci Adršpašských skal, dovolujeme si vám oznámit, že online prodej vstupenek byl spuštěn 12. 4. 2021. Návštěvníci si mohou zakoupit vstupenku na prohlídkový okruh online. Na nových webových stránkách www.adrpasskeskaly.cz je možné zakoupit i vjezd na parkoviště. Nákup online vstupenek a parkovného tak pomůže s regulací návštěvnosti i dopravy. Na místě bude možné zakoupit vstupenky, které nebyly vyprodány online v daném časovém okně. Hrozí tak, že vstup bude vyprodán a parkoviště plná. V těchto dnech zároveň startuje mezinárodní informační kampaň na FB a Instagramu, která informuje o novinkách. Budeme rádi, pokud budete informaci sdílet, případně předávat dalším partnerům.

Děkujeme za spolupráci.

Kateřina Menšíková
koordinátorka cestovního ruchu,
TS Adršpach s.r.o.



LÁVKA NA KAMYCÍCH

Lávka visící nad hladinou vody a turistický mobiliář. Zní to zajímavě? Tak v blízké budoucnosti budou vypadat głuzycké Kamyki, čili bývalý lom melafyru v Głuszyci Horní. Již nyní je to velmi oblíbené místo občanů i turistů. A kdoví — možná díky turistické infrastruktuře se počet návštěvníků výrazně zvýší. Za zmínku stojí, že právě zde vznikl klip k písničce Superhero, s níž Viki Gabor vyhrála soutěž dětské Eurovize v roce 2019.

Obec Głuszycy získala dotaci z Vládního fondu místních investic pro horské obce ve výši 2 604 388,16 zlotých (což je přes 70 % celé investice) na výstavbu lanové lávky nad zatopeným bývalým lomem a vytyčení a proznačení pěších stezek i vyhlídek na panorama Sovích hor.

Lávka bude zavěšena nad hladinou vody v zúžení mezi dvěma jezírky lomu. Dále bude

postaven turistický mobiliář. Pěší stezky budou vytyčeny tak, aby je mohli využívat i zdravotně postižení, pohybující se například na invalidních vozíčkách. Záměr naplňuje hlavní cíl Strategie rozvoje obce Głuszycy. Investice bude zahájením turistického využití hory Ostoja.

Kamyki, tedy již zmíněný bývalý lom melafyru v Głuszyci Horní, byl uzavřen v 70. letech 20. století. Vzniklá vodní plocha je obklopena vysokými skalními stěnami, které tvoří východní svah Ostoje. Rostou zde borovicové, smrkové a bukové lesy. V létě se na stěnách tvoří malé vodopády a jezírko využívají rybáři či plavci. V zimě tvoří voda na svazích ledopády, které lákají lezce. V nádrži jsou vysazeny ryby, což příznivce rybaření láká. V minulosti se zde konaly různé akce, např. Rallye terénních automobilů Kamyki.



CYKLOBUSY DO ORLICKÝCH HOR

OBLASTI BUKOVÁ HORA — SUCHÝ VRCH A KRÁLICKÝ SNĚŽNÍK

Jezdící o sobotách, nedělích a státních svátcích od 29. 5. 2021 do 30. 9. 2021.

Na výlet do České republiky s cyklobusy Orlických hor

Srdečně zveme všechny fanoušky pěší a cykloturistiky do Orlických hor s našimi cyklobusy. Od května do konce září bude každý víkend v provozu mezinárodní linka cyklobusů. Jedná se o pravidelné víkendové autobusy, kte-

ré vás dovezou do Orlických hor a zpět. Autobus vezme i vaše kola!!! V současném období dochází k velkému rozmachu jízdních kol s přídatným pohonem. Dovolujeme si vás upozornit, že dle platných přepravních podmínek je přeprava kol s jiným než elektrickým přídatným motorem a přeprava elektrokol s neodnímatelnou baterií zakázána.

Ze zastávky na Šerlichu se můžete vydat na nejvyšší vrchol Orlických hor Velkou Deštnou (1115 m n.m.), kde se od roku 2019 nachází nová, hojně navštěvovaná a velmi oceňovaná rozhledna postavená v rámci projektu Česko-polská Hřebenovka, která si vysloužila například titul Stavby roku královéhradeckého kraje. Z vyhlídkové plošiny ve výšce 17,34 m se můžete těšit na atraktivní výhledy na Krkonoše, Národní park Stolové hory, Broumovské stěny, Bystřické hory, Krállický Sněžník i Jeseníky. Odtud lze pokračovat dále po hřebeni na další, trochu starší, rozhlednu na Anenském vrchu nebo do vesnice Zdobnice, která se od roku 2020 pyšní novou sítí singletracků.

Další možností je vydat se na sever po cyklotrase směrem na chatu Čihalku nad Olešnicí v Orlických horách, která vede v blízkosti dalšího významného vrcholu, v tomto případě nejvyššího vrcholu česko-polské hranice v těchto horách. Jde o vrchol Vrchmezí (pl. Orlica), kde se od prosince roku 2020 tyčí další z nových rozhleden projektu Hřebenovka. V tomto případě jde o 25,5 metru vysokou věž s posezením v dolní části a zakrytou místností sloužící jako úkryt před větrem a deštěm.

CYKLOBUSY
PŘEPRAVUJÍCÍ CYKLISTY
DO ORLICKÝCH HOR,
OBLASTI BUKOVÁ HORA - SUCHÝ VRCH
A KRÁLICKÝ SNĚŽNÍK

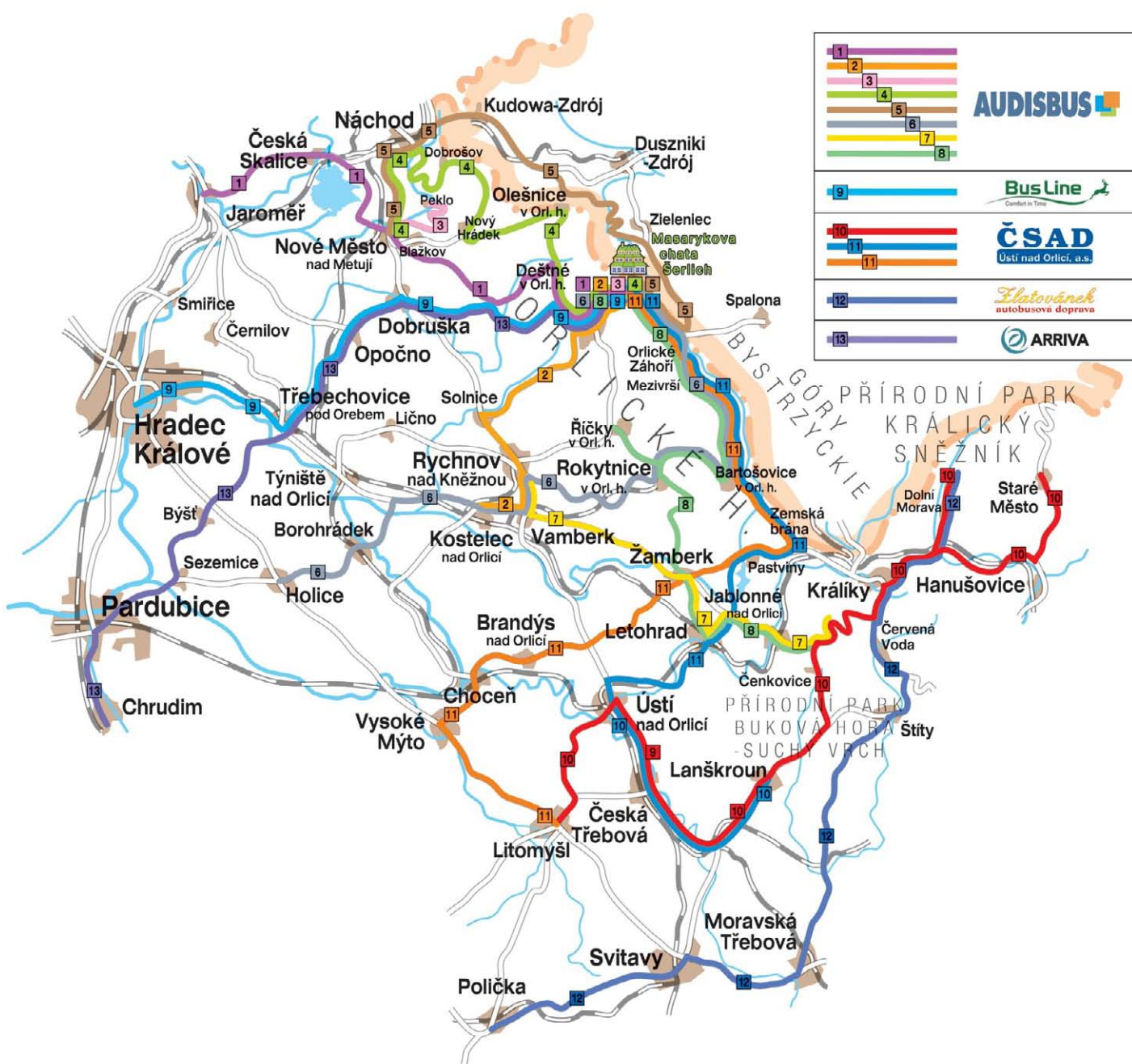
**KOMPLETNÍ JÍZDNÍ ŘÁDY CYKLOBUSŮ
PŘEPRAVUJÍCÍCH JÍZDNÍ KOLA
O SOBOTÁCH, NEDĚLÍCH A STÁTNÍCH SVÁTCÍCH
OD 29. 5. 2021 DO 30. 9. 2021
VČETNĚ AKTUÁLNÍ CYKLOMAPY
A DOPORUČENÝCH VÝLETŮ**

Projekt „Cyklobusy Orlických hor 2021“ podporují:



Nechte se vyvést s vašimi koly na vrcholové partie Orlických hor českým cyklobusem a vraťte se domů po vlastní ose. Pro letošní cykloturistickou sezónu vám přejeme krásné počasí a mnoho nevšedních zážitků ze sedla kola.

Sekretariát Euroregionu Glacensis



CYKLOBUSY ORLICKÝCH HOR 2021

Odkazy na jednotlivé cyklobusové linky:

Linka č. 662396 – Fialová (1)

Jaroměř – Česká Skalice – Nové Město n. Met. – Ohnišov – Bačetín –
Bystré – Sedloňov – Deštné v Orlických horách – Šerlich

Linka č. 661295 – Oranžová (2)

Častolovice – Kostelec n. Or. – Vamberk – Rychnov nad Kněžnou –
Solnice – Deštné v Orlických horách – Šerlich

Turistická linka č. 662397 – Růžová (3)

Nové město nad Metují – Peklo

TURISTICKÁ LINKA - jezdí pouze červenec a srpen

Linka č. 662395 – Zelená (4)

Nové Město n. Met. – Náchod – Dobrošov – Nový Hrádek – Olešnice
v Orlických horách – Sedloňov – Deštné v Orlických horách – Šerlich

Linka č. 001391 – Hnědá (5)

Nové Město n. Met. – Náchod – Kudowa Zdrój – Zieloniec – Orlické
Záhoří – Šerlich – Deštné v Orlických horách

Linka č. 661296 – Šedá (6)

Holice – Častolovice – Kostelec n. Or. – Doudleby n. Or. – Vamberk – Rychnov
n. Kněžnou – Rokytnice v Or. h. – Říčky – Deštné v Orlických horách – Šerlich

Linka č. 661294 – Žlutá (7)

Rychnov nad Kněžnou – Vamberk – Žamberk – Letohrad – Jablonné
nad Orlicí – Čenkovice – Orličky, odbočka Suchý vrch

Linka č. 661293 – Tmavě zelená (8)

Jablonné nad Orlicí – Letohrad – Žamberk – Rokytnice v Or. h. –
Deštné v Orlických horách – Šerlich

Linka č. 611193 – Azurová (9)

**Hradec Králové – Třebechovice pod Orebem – Opočno – Dobruška –
Bačetín – Deštné v Orlických horách – Šerlich**

Linka č. 680948 – Červená (10)

**Litomyšl – Ústí nad Orlicí – Česká Třebová – Lanškroun – Čenkovice –
Červená voda – Králíky – Dolní Morava – Staré Město**

Linka č. 7000949 – Modrá a tmavě oranžová (11)

**Lanškroun – Česká Třebová – Ústí n. Orlicí / Litomyšl – Vysoké Mýto –
Žamberk – Pastviny – Orlické Záhoří – Šerlich – Deštné v Orlických horách**

Linka č. 680018 – Tmavě modrá (12)

Polička – Svitavy – Moravská Třebová – Štítý – Králíky – Dolní Morava

Linka č. 620717 – Modrofialová (13)

**Chrudim – Pardubice – Třebachovice p. Orb. – Opočno – Dobruška –
Deštné v Orlických horách – Šerlich**



ZNOVU TO SPOLU ROZJEDEME

**Užijte si léto s cyklovýlety naplno.
Cyklobusy Vás svezou do turisticky
atraktivních míst v našem kraji.**



www.dopravakhk.cz



Veřejná doprava Královéhradeckého kraje

MULTIFUNKČNÍ TRAKTOR FASTRAC Z ORLICKÉHO ZÁHOŘÍ V AKCI,

aneb kde našla využití technika pořízená v rámci česko-polského projektu

Ve čtvrtek 24. června 2021 kolem půl osmé večer překvapila obyvatele jižní Moravy do té doby nevídaná událost. Několika obcemi na pomezí Břeclavska a Hodonínska se večer prohnała extrémní bouře s krupobitím a tornádem. Jednalo se o historicky nejsilnější tornádo na českém území doprovázené savými víry, které prošlo úsekem dlouhým 26 kilometrů a širokým zhruba půl kilometru. Kriticky zasaženo bylo sedm obcí, nejvíce postiženy byly Moravská Nová Ves, Mikulčice, Hrušky, Lužice a části Hodonína Bažantnice a Pánov. V průběhu večera a následujícího dne byly ošetřeny stovky zraněných a tornádo si vyžádalo i smrt několika osob.

A již hned od následujícího dne začala být organizována pomoc zasaženým oblastem. Proto je možné v těchto dnech spatřit v Mikulčicích multifunkční traktor JCB Fastrac patřící hasičům v Orlickém Záhoří při odklizení následků ničivého tornáda. Stroj byl během

neděle, 27. 6. 2021 v Orlickém Záhoří naložen na speciální automobil s tahačem a přepraven do jedné z nejvíce postižených obcí na jižní Moravě. Zde pomáhá s velkým úspěchem odstraňovat následky devastujícího tornáda. Jedná se o vyprošťovací traktor, který je schopen díky svému vybavení a vlastnostem pomáhat mnoha způsoby a při různých kalamitách. Je vybaven čelním nakladačem, k dispozici je i nakládací lžíce a manipulační vidle, hydraulické rameno a naviják. Může být nasazen při odklizení popadaných stromů, vyprošťování aut, odstraňování následků větrných a sněhových kalamit i povodní.

Tento speciální stroj byl pořízen z Programu Interreg V-A v rámci česko-polského projektu Modernizace zařízení a vzájemné pomoci při mimořádných událostech v Orlických a Bystřických horách, jehož vedoucím partnerem byla obec Orlické Záhoří.



BRAUNŮV BETLÉM SE PŘESTĚHOVAL DO KUKSU

Bronzový model je k vidění před infocentrem, druhá kopie zamířila do Polska.

Objemný model Braunova Betlému nově stojí před informačním centrem v Kuksu. Na rozdíl od originálu si bronzový odlitek mohou turisté osahat a s památkou se tak seznámí i nevidomí. Druhá kopie Betlému láká do Podkrkonoší polské návštěvníky největšího dolnoslezského zámku Książ.

Bronzový model je umístěn v Kuksu na frekventovaném a důstojném místě před turistickým informačním centrem. Ke slavnostnímu odhalení došlo 23. června, ale již delší dobu předtím budil zaslouženou pozornost turistů a místních občanů.

„Jedná se o věrnou kopii v měřítku jedna ku deseti. Základem pro výrobu bronzového odlitku se stala detailní data z 3D skenování originálu pomocí dronů,“ přibližuje **Filip Košťál** z obecně prospěšné společnosti Revitalizace KUKS, *„stejná data se už dříve použila i v mobilní aplikaci s rozšířenou realitou, která vloni získala Velkou cenu cestovního ruchu ČR.“*

Po vytvoření modelu Braunova Betlému volal spolek Královédvorských Betlémářů a záměr podpořilo i minulé vedení kraje. Až díky destinační společnosti Revitalizace KUKS se podařilo myšlenku úspěšně realizovat.

Bronzový odlitek vznikl v umělecké slévárně v Horní Kalné u Vrchlabí a hotový model váží několik set kilogramů.

Polyuretanový model, který zbyl jako vedlejší produkt při výrobě odlitku, zamířil do Polska. Ve slévárně jej opatřili barevným nátěrem připomínajícím bronz a dnes už láká polské turisty dolnoslezského zámku Książ k návštěvě Podkrkonoší.

Do kukského infocentra na oplátku dorazí model polského zámku.

Kuks a Książ patří k největším turistickým cílům ve svých krajích a od společného marketingu si slibují další podporu návštěvnosti.

Filip Košťál

*PR manažer a vedoucí
informačního centra Kuks*



PŘEKRAČUJEME HRANICE
PRZEKACZAMY GRANICE
2014–2020



EVROPSKÁ UNIE / UNIA EUROPEJSKA
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO



ZVEME VÁS NA VIRTUÁLNÍ PROCHÁZKU MĚSTEM KLADSKÁ BYSTŘICE!



PŘEKRAČUJEME HRANICE
PRZEKRACZAMY GRANICE
2014–2020



EVROPSKÁ UNIE / UNIA EUROPEJSKA
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

V rámci projektu s názvem „CESTOVNÍ RUCH NA POMEZÍ“, č. CZ.11.4.120/0.0/0.0/16_008/0002108, spolufinancovaného z prostředků EFRR a státního rozpočtu prostřednictvím Euroregionu Glacensis, vznikl propagační film o Kladské Bystrici – formou virtuální procházky městem.

Během víc jak čtvrt hodinové virtuální procházky, natočené částečně s pomocí dronu, si lze prohlédnout památky města i obce, a to jak exteriéry, tak interiéry, turistické objekty a také nakouknout do místních kulturních institucí, mj. Filumenistického muzea.

✔ **Wirtualny spacer po Bystrzycy Kłodzkiej 2020** (https://www.youtube.com/watch?reload=9&v=42iydVETsRU&feature=youtu.be&fbclid=IwAR1LeOA19d_T-1AYfq49U9UA_AyXYkDIC6ULEsS2kpSM-LtI1kku01dvNA)



SKANZEN VE STROUŽNÉM JE ČÍM DÁL HEZČÍ

Muzeum lidové kultury Sudetského podhůří je významným místem na turistické mapě příhraničí. Na malebném svahu se nacházejí nejcennější stavení lidové architektury, která byla přenesena z různých míst regionu a pečlivě zrestaurována. Chalupy jsou vybaveny původním nábytkem a zařízením. Návštěvníci tak mohou vidět, jak vypadal život na venkově v 19. století. V areálu skanzenu se pořádají i četné kulturní akce, kdy můžete slyšet lidovou hudbu a zhlédnout ukázky starých řemesel.

Muzeum spolupracuje s mnoha českými institucemi a je aktivním příjemcem Fondu mikroprojektů programu Interreg V-A Česká republika – Polsko. V posledních letech bylo uskutečněno několik záměrů, které přispěly k zatraktivnění nabídky. V rámci projektu „Poznávací stezka po lidových památkách v pohraničí“ byla zrekonstruována expozice koloniálního obchodu

z 30. let 20. století, který byl provozován v části budovy kovárny. Současně je to začátek poznávací stezky, která vede všemi objekty skanzenu. Jiný projekt byl zaměřen na pekařské tradice. Byla zrekonstruována pec a šindelová střecha chlebového domu a nabídka skanzenu byla doplněna pravidelnými ukázkami tradičního pečení chleba. Nyní v rámci dalšího projektu „Kovářské tradice ve skanzenu ve Stroužném“ probíhá rekonstrukce střechy kovárny. V zrekonstruovaných prostorách podkroví vznikne nový výstavní prostor vybavený systémem vitrín. Budou tam prezentovány vzácné exponáty a artefakty související s kovářstvím a jinými zanikajícími řemesly.

TĚŠÍME SE NA VAŠI NÁVŠTĚVU!



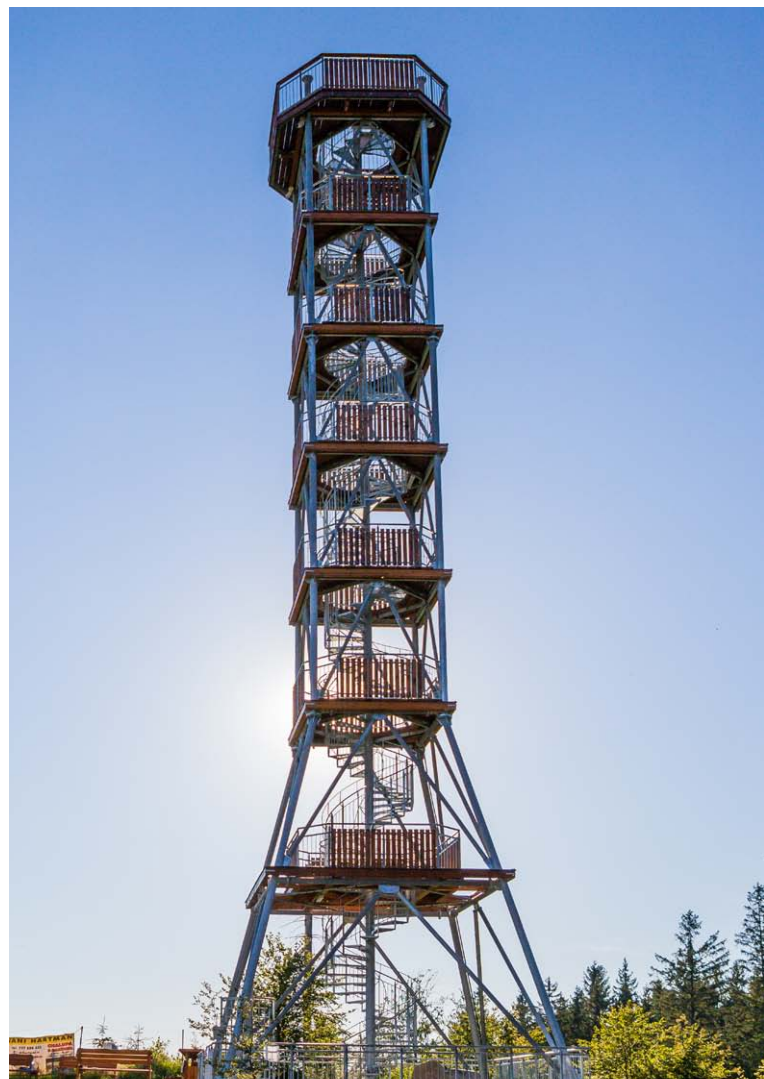
25 LET EUROREGIONU GLACENSIS

Zpátky do minulosti – díl druhý

ROZHLEDNY A EUROREGION GLACENSIS

Euroregion Glacensis se rozkládá na příhraničním území tvořeném převážně horskými masivy. Jedná se o turisticky i rekreačně přitažlivou oblast, kde se zcela mimořádné množství kulturních památek snoubí s malebnou krásou krajiny hor a podhůří a skrytého bohatství krajiny bývalých Sudet. Při tvorbě nových produktů cestovního ruchu tak euroregion využil těchto pokladů a zaměřil svou pozornost na rozhledny a vyhlídková místa.

Psal se rok 2006, když Euroregion Glacensis vydal první publikaci o rozhlednách. Podařilo se zmapovat celé území jak za část českou, tak pol-



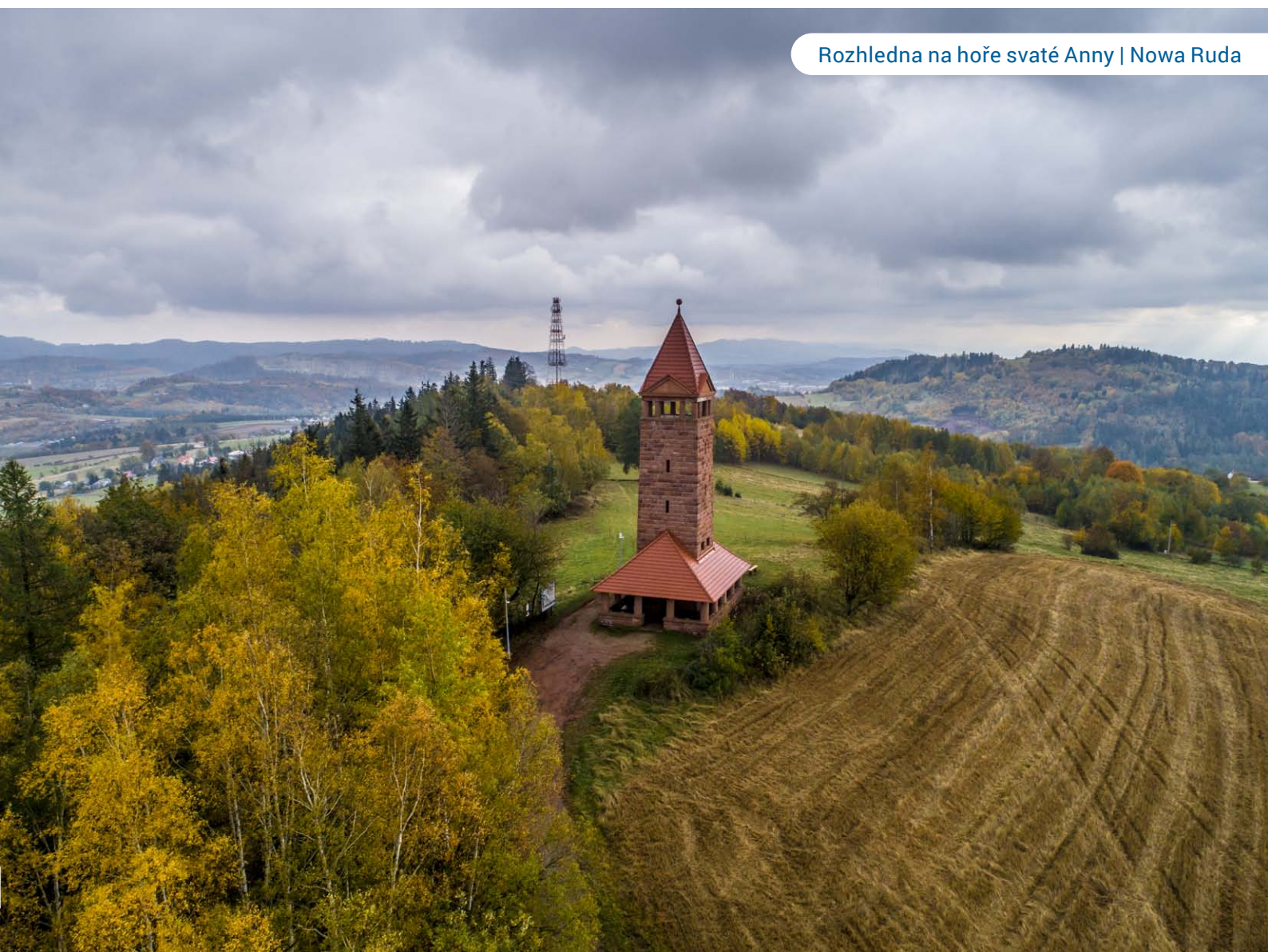
Rozhledna Feistův kopec | Olešnice v Orlických horách



Rozhledna na Žernově

skou. Publikace vyvolala velký zájem v řadách veřejnosti a ve velmi krátké době zmizela z pultů informačních center.

Následovaly kroky a snaha, nejenom o propagaci rozhleden, ale přímo o jejich vybudování a spojení společnou trasou. Této myšlence výrazně napomohl projekt „Místa plná rozhledů v Euroregionu Glacensis“. V letech 2013–2015 bylo v česko-polském příhraničí vybudováno celkem šest nových rozhleden, rekonstruován vyhlídkový altán v lázeňském městě Kudowa Zdrój a rekonstruována rozhledna v polské Nové Rudě. Projekt získal 1. místo v soutěži o nejinspirativnější projekt Česko-polského programu za rok 2015–16, rozhledna Mariánka v Horní Čermné byla oceněna veřejností jako Stavba roku Pardubického kraje, rozhledna Čáp na Náchodsku se



umístila na 2. místě v anketě Klubu přátel rozhleden o Rozhlednu roku a rozhledna Suszynka nedaleko Radkova obdržela ocenění Kladská růže za nejlepší stavbu.

Další etapou pak byla příprava dálkové trasy spojující sousední regiony, která dostala název Česko-polská Hřebenovka. Postupem času se projekt ustálil na počtu 18 partnerů, kteří naplánovali jak vybudování nových rozhleden, z velké části na místech, kde se již v minulosti nacházely, tak novým proznačením celé trasy, která vede podél hranice, případně v její blízkosti, a na mnoha místech přechází z jednoho státu do druhého.

Po mnohých peripetiích byl tento nejrozsáhlejší projekt v historii Euroregionu Glacensis v březnu 2018 schválen na zasedání Monitorovacího výboru v polské Sulislawi. V květnu téhož

roku byla Česko-polská Hřebenovka oficiálně zahájena slavnostní konferencí na velmi prestižním místě – na Velvyslanectví Polské republiky v Praze, a to jen díky velké podpoře zástupců této instituce. Tento projekt je dosud historicky nejrozsáhlejším, jak co do počtu zapojených subjektů, tak svým celkovým efektem pro pohraničí. Důkazem, že tento záměr má význam i pro samosprávné celky, je to, že projektovými partnery se staly i kraje. Za těch několik posledních let obce společně s polskými partnery spolupracují již samostatně, proto se Euroregion Glacensis již mohl soustředit na řešení velkých strategických projektů, které mají význam pro celé pohraničí, což Hřebenovka přesně naplňuje. A začalo se stavět....

První dokončenou stavbou, otevřenou v říjnu 2018, byla rozhledna na Włodzické hoře nad obcí Świerki u Nové Rudy v Polsku. Následovaly ji v roce 2019 vyhlídková plošina Guzowata nad Radkovskou nádrží, rozhledna na Velké Deštné a Jánský most v Neratově. V dalším roce pak byly dokončeny rozhledny na Jagodné, ve Vysoké Srbské, na Feistově kopci, na Kladské hoře, na Czerńci, na Šibeníku a na Vrchmezi společně s informačními centry v Neratově a na Šibeníku a parkovištěm v Nové Rudě pod Horou sv. Anny. Všechny atraktivy se od samého začátku těší velkému zájmu turistů a získávají řadu ocenění. Největších úspěchů prozatím dosáhla rozhledna na Velké Deštné, která se stala Stavbou roku 2019 Královéhradeckého kraje, Rozhlednou roku 2019 v anketě Klubu přátel rozhleden a obdržela Cenu Agentury ochrany přírody a krajiny ČR za inspirativní řešení dominanty v přírodním prostředí udělenou v rámci České ceny za architekturu.

A projektem Česko-polská Hřebenovka Euro-region Glacensis nadobro po mnoha letech opouští téma rozhleden. A co bude přistě?



Rozhledna Velká Deštná



AKTUÁLNĚ VE FONDU MIKROPROJEKTŮ

10. zasedání EŘV

V minulém čísle Zpravodaje jsme informovali o 10. zasedání Euroregionálního řídicího výboru v rámci Fondu mikroprojektů v Euroregionu Glacensis, na kterém byly rozdělovány finanční prostředky pro mikroprojekty předložené do prioritní osy 4 i do prioritní osy 2. Od té doby se nám ve Fondu podařilo se všemi úspěšnými žadateli uzavřít smlouvy o financování na realizaci jejich mikroprojektu — konkrétně se jednalo celkem o 53 zdárně uzavřených smluv o financování, z toho 31 smluv v prioritní ose 4 a 22 v prioritní ose 2. Žadatelé se tak mohou na základě podepsaných smluv těšit na zahájení realizace svých mikroprojektů.

Předložené projekty — prioritní osa 4

Ke dni 30. 4. 2021 byla ukončena další výzva pro prioritní osu 4, v rámci které jsme ve FMP v Euroregionu Glacensis obdrželi celkem 35 nových projektových žádostí, z toho 16 mikroprojektů za českou stranu a 19 za polskou stranu. Tento fakt a vysoké číslo předložených projektů svědčí o tom, že ani období pandemie žadatele neodrazuje od plánů realizovat přeshraniční projekty, což je dobrá zpráva. U všech předložených projektů proběhla formální kontrola a kontrola přijatelnosti a projekty byly předány regionálním expertům k bodovému hodnocení. Následně budou připraveny podklady na zasedání 11. Euroregionálního řídicího výboru, které se bude konat v průběhu září 2021 a na kterém budeme moci rozdělit další finanční prostředky na mikroprojekty.

Předložené projekty — prioritní osa 2

Další výzva, a to pro prioritní osu 2, byla ukončena ke dni 30. 6. 2021. Vzhledem k tomu,

že v prioritní ose 2 máme k dispozici již jen poslední zbytkovou alokaci, jednalo se proto o poslední výzvu do této prioritní osy v rámci současného programového období. Zájem žadatelů byl poměrně velký a celkem bylo předloženo 15 projektových žádostí, z toho 7 projektů na české straně a 8 projektů na polské straně. Aktuálně jsou tyto projekty ve fázi formální kontroly a kontroly přijatelnosti a jejich projednání, tj. schválení či neschválení, bude probíhat na zasedání 12. Euroregionálního řídicího výboru v průběhu října 2021. Na tomto zasedání bude zároveň stanoven seznam rezervních/náhradních projektů, kdy smlouvy o financování s úspěšně podpořenými projekty budou uzavírány postupně tak, jak se budou vracet finance do Fondu z ukončených projektů, resp. úspory z vyúčtování.

Další výzvy FMP — prioritní osa 4

Aktuálně máme ve Fondu otevřenou výzvu do prioritní osy 4 — tato výzva byla zahájena dne 1. 5. 2021 a bude ukončena ke dni 31. 10. 2021. Žadatelé tak již nyní mohou připravovat a předkládat nové projektové žádosti s vhodnými aktivitami do této prioritní osy.

Další, zřejmě už poslední výzvu v tomto programovém období otevřeme následně od 1. 11. 2021. Předpokládáme, že termín ukončení této výzvy bude v průběhu jara 2022.

Vzhledem k blížícímu se konci tohoto programového období zároveň pro všechny nově předkládané projektové žádosti platí, že projekty nesmí skončit svoji realizaci déle než 31. 12. 2022.

Jana Čejpová
vedoucí Fondu mikroprojektů

KDE VŠUDE POMOHLY PROSTŘEDKY Z FONDU MIKROPROJEKTŮ V EUROREGIONU GLACENSIS?



Název projektu: „Z věže do věže se sv. Janem Nepomuckým“

Číslo mikroprojektu: CZ.11.2.45/0.0/0.0/16_008/0002470

Žadatel: obec Orlické Záhoří

Partner projektu: Parafia Rzymskokatolicka pw. Św. Mikołaja w Domaszkwie

Mikroprojekt byl zacílen na vyšší využití kulturně-historického bohatství česko-polského příhraničí. Hlavní aktivitou projektu bylo navrácení zvonu a sochy sv. Jan Nepomuckého do kostela sv. Jana Křtitele v obci Orlické Záhoří jako prostředku zaměřené-

ho na přenášení historického odkazu mezi generacemi. Projektový partner naplánoval rekonstrukci kazatelny v kostele sv. Mikuláše v Domaszkwie. Výstupy projektu byly podpořeny společnými propagačními aktivitami.



Název projektu: „Rozvoj přírodního a kulturního potenciálu na polskočeském pohraničí“

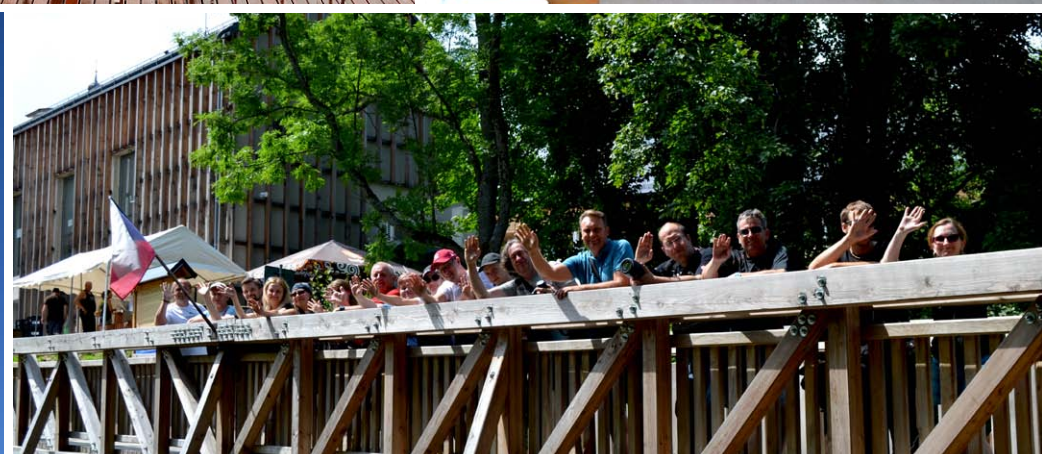
Číslo mikroprojektu: CZ.11.2.45/0.0/0.0/16_008/0001673

Vedoucí partner: Gmina Mieroszów

Partner projektu: město Meziměstí

V rámci projektu je plánováno provedení a montáž malé turistické architektury u cest na území obce Mieroszów, mj. dřevěného přístřešku, stojanů na jízdní kola, dřevěných laviček a informačních tabulí, v blízkosti turistických cest a cyklotras. Plánuje se vydání informačních a propagačních materiálů obsahujících adresy ubytovacích míst na území obce Mieroszów, informace o turistických atrakcích představujících přírodní a kulturní potenciál, broumovsko-mieroszowského pomezí.





Vydává Euroregion Pomezí Čech, Moravy a Kladska — Euroregion Glacensis, Panská 1492, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, Česká republika ve spolupráci se Stowarzyszeniem Gmin Polskich Euroregionu Glacensis, Łukasiewicza 4a/2, 57-300 Kłodzko, Polsko

Redakce pro českou část — tel.: 00420 494 531 054 · e-mail: info@euro-glacensis.cz · www.euro-glacensis.cz

Redakce pro polskou část — tel.: 0048 74 86 771 30 · e-mail: biuro@eg.ng.pl · www.euroregion-glacensis.ng.pl

Grafický design: Studio eMD, s.r.o., Rychnov nad Kněžnou