

Česko-polská Hřebenovka - východní část

18 partnerů – 3.035.553 EURO dotace v EU

Program: Interreg V-A Česká republika – Polsko



PŘEKRAČUJEME HRANICE
PRZEKRACZAMY GRANICE
2014—2020



EVROPSKÁ UNIE / UNIA EUROPEJSKA
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Vedoucí partner projektu: Euroregion Glacensis

Partneři projektu: Královéhradecký kraj, Pardubický kraj, Olomoucký kraj, Liberecký kraj, Sdružení Neratov z.s., Obec Deštné v Orlických horách, Obec Olešnice v Orlických horách, Městys Nový Hrádek, Obec Vysoká Srbská, Stowarzyszenie Gmin Zemie Kłodzkiej, Powiat Kłodzki, Gmina Międzyzlesie, Gmina Bystrzyca Kłodzka, Gmina Duszniki – Zdrój, Gmina Radków, Gmina Miejska Nowa Ruda, Gmina Nowa Ruda



Projekt je zaměřen na obnovení historické dálkové turistické trasy s několika propojeními přes hranici, vybudováním doprovodných investic a masivní propagační kampaní pod společnou značkou Hřebenovka. Hřebenová trasa z velké části kopíruje hranici a v několika místech volně přechází do druhého státu, což zajišťuje vysoké přeshraniční efekty. Pro zvýšení atraktivity příhraničního území bude vybudováno 11 rozhleden z toho 8 bude historickým obnovením zaniklých rozhleden/vyhlídkových míst nebo využitím jiného historického dědictví, pouhé 3 rozhledny jsou na nových místech a využívají lokálního turistického potenciálu. Dále vzniknou dvě česko-polská turistická informační centra (Neratov a Nový Hrádek), která budou zaměřena na propagaci Hřebenovky a společného území a bude obnoven Jánský most v Neratově, který bude obnovením duchovního i

reálného spojení obou států. Nedílnou součástí úspěšné realizace projektu je jeho propagace a publicita, která bude zajištěna prostřednictvím krajských samospráv a polského Sdružení Kladských obcí.

Budování turistické infrastruktury v projektu Česko-polská Hřebenovka – východní část

Hřebenovka již od svého názvu předpokládá využití historického dědictví v podobě hřebenových tras. Jednou z nosných aktivit projektu je nové speciální proznačení definovaných hřebenových tras, které jsou svým vedením přes přírodně cenných lokality označovány jako TOP turistické trasy. Ty dovedou a přilákají turisty do území. To samo o sobě pro výrazné zvýšení návštěvnosti nestačí, ale teprve společně s vybudováním nové turistické infrastruktury a nových turistických atraktivit zajistí jejich udržení v území. Projekt díky své obsáhlosti má velký potenciál udržet tyto návštěvníky nejen na jednodenní, ale i na vícedenní pobyty s přespáním, což je hlavní přínos pro zaměstnanost v příhraničních oblastech. Většina investic směřuje do rozhleden a vyhlídkových věží, protože je to současný turistický fenomén a v posledních letech osvědčené populární lákadlo pro turisty. Místa pro výstavbu investic byla pečlivě vybrána podle historických dokumentů ve snaze obnovit kdysi již existující a dnes již zaniklé rozhledny. U některých investic se nejedná o obnovu, ale o novou výstavbu, kdy se naopak využívá turisticky atraktivních míst a možnosti nabídky využití již nefunkční stavby pro jiné užití při současném naplnění podmínky turistické atraktivnosti. Společným prvkem je pak umístění v blízkosti státní hranice a v koridoru hřebenových tras tak, aby nová infrastruktura přilákala co nejvíce návštěvníků z obou států. Součástí investic je nové česko-polské turistické informační centrum, které v rámci dálkových tras nabídne potřebné zázemí pro turisty. Všechny investice pak naplňují podmínku připravenosti pro realizaci, aby se předešlo rizikům nenaplnění cílů projektu.

1. Rozhledny

V rámci projektu bude vystaveno následujících 11 rozhleden, z toho 8 bude historickým obnovením zaniklých rozhleden / vyhlídkových míst nebo využitím jiného historického dědictví, pouze 3 rozhledny jsou na nových místech a využívají lokálního potenciálu.

Představení investic projektu:

Rozhledna na Velké Deštné (projektový partner Deštné v Orlických horách)



Zdůvodnění potřebnosti investice: Jedná se o nejvyšší vrchol Orlických hor (1115 m n. m.), tudíž významná turistická lokalita, kde odnedávna vždy postupně stávaly původní dřevěné výhledovny.

Výhledy na: Rychnovsko, Stolové hory, Bystřické hory, Králický Sněžník, Krkonoše, Ještěd

Historická návaznost: ano

Vzdálenost od státní hranice je vzdušnou čarou 3,5 km.

Rozhledna na Feistově kopci (projektový partner Olešnice v Orlických horách)



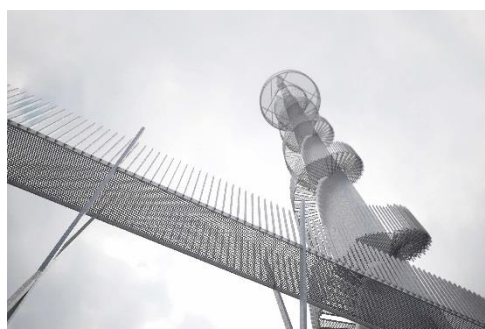
Zdůvodnění potřeby investice: Jedná se o lokalitu Orlických hor poblíž státní hranice v Olešnici v Orlických horách, která se stává novým velice zajímavým turistickým střediskem s potřebou nové nabídky. Rozhledna bude ležet v bezprostřední blízkosti Naučné geologické stezky, naučné stezky Po lehkém opevnění a Jiráskovy trasy. V zimě bude dostupná z běžeckých tras.

Výhledy na: viadukt v Levíně Kladském, Vrchmezí, Rozkoš, Orlické hory, Olešnice v Orlických horách, Bystřické hory, Panský vrch

Historická návaznost: ne

Vzdálenost od státní hranice je vzdušnou čarou 200 m.

Rozhledna na Šibeníku (projektový partner Nový Hrádek)



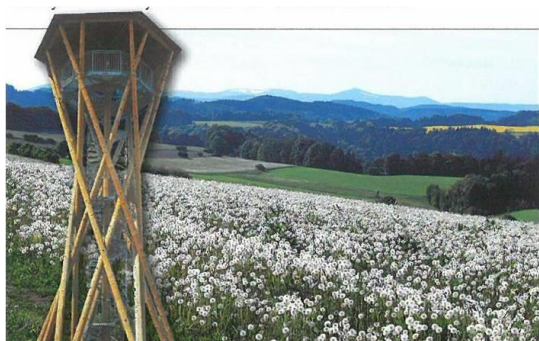
Zdůvodnění potřeby investice: Tato rozhledna unikátně využívá již neexistující demontované větrné elektrárny a je ukázkou nového využití stavby pro jiný účel, čímž vytváří designově naprosto odlišnou a turisticky atraktivní rozhlednu. Lze tak konstatovat taktéž využití historického průmyslového dědictví pro nové využití v turismu spojené s infocentrem. Tubus je vidět pouhým okem z velké dálky a v současné době je jizvou v krajině. Výstavbou bude v podstatě odstraněn

brownfield, což bude mít velký vliv na zatraktivnění krajiny. Místem prochází Jiráskova trasa.

Historická návaznost: ne na rozhlednu, ano na využití historického dědictví

Vzdálenost od státní hranice je vzdušnou čarou 1,8 km.

Rozhledna v obci Vysoká Srbská (projektový partner Vysoká Srbská)



Zdůvodnění potřeby investice: Tato rozhledna využívá jedinečného potenciálu cykloturistiky v oblasti vybudovaných česko-polských cyklostezek na Náchodsku. Je umístěna poblíž jedné z těchto cyklostezek financovaných obcí Vysoká Srbská z přeshraničního programu v období 2007 - 2013.

Výhledy na: Krkonoše, Hejšovina, Bor, Orlické hory, Bludné skály

Historická návaznost: ne

Vzdálenost od státní hranice je vzdušnou čarou 2 km.

Rozhledna na Vrchmezi (projektový partner Duszniki Zdrój)



Zdůvodnění potřeby investice: Jedná se o atraktivní hraniční lokalitu, kde původně stále rozhledna a v rámci projektu dochází k její obnově. Vrchmezí je nejvyšší vrchol státní hranice České a Polské republiky. V okolí vrcholu se nachází přírodní rezervace Pod Vrchmezím. Plánovaná rozhledna bude umístěna v polovině cesty, na trase z chaty Čihalka k Masarykově chatě, mezi nimiž se celoročně pohybuje velký počet turistů. Kromě turistické funkce bude rozhledna i pozorovacím místem pro protipožární účely.

Výhledy na: Stolové hory, Králický Sněžník, Velkou Deštnou nebo Olešnici v Orlických horách.

Historická návaznost: ano

Vzdálenost od státní hranice je vzdušnou čarou 20 m.

Rozhledna na Czerńcu (projektový partner Międzyzlesie)



Zdůvodnění potřeby investice: Jedná se o atraktivní lokalitu, kde původně stále rozhledna a v rámci projektu dochází k její obnově. Czerniec je druhou nejvyšší horou Bystřických hor. V blízkosti se nachází jeskyně Solna Jama a zřícenina hradu Szczerba. Místem prochází žlutá turistická trasa.

Výhledy na: Masiv Sněžníku, Klepáč, Králický Sněžník, údolí Kladské Nisy, průlom Divoké Orlice, Orlické hory, průsmyk Boboszowa

Historická návaznost: ano

Vzdálenost od státní hranice je vzdušnou čarou 1,5 km.

Rozhledna na Jagodnej (projektový partner Bystrzyca Kłodzka)



Zdůvodnění potřeby investice: Jagodna je nejvyšším vrcholem Bystřických hor, tudíž turisticky významnou lokalitou, kde původně stála rozhledna a v rámci projektu dojde k její obnově. Spolu s obnovou Jánského mostu bude obnovena historická poutní cesta Neratov – Jagodna.

Výhledy na: Bystřické hory, Orlické hory, Bystřici Kladskou, Długopole Zdrój nebo Sněžník

Historická návaznost: ano

Vzdálenost od státní hranice je vzdušnou čarou 2,5 km.

Rozhledna na Kladské hoře (projektový partner Powiat Kłodzki)



Zdůvodnění potřeby investice: Nejvyšší vrchol Bardských hor. Místem prochází modrá a žlutá turistická stezka. Jedná se o zcela novou atraktivitu, která ve významné turistické lokalitě oživí turismus.

Výhledy na: Kłodzko, Králický Sněžník, Jeseníky, Zlaté hory, Ostrá hora

Historická návaznost: ne

Vzdálenost od státní hranice je vzdušnou čarou 9 km.

Vyhlídku Guzowata (projektový partner Gmina Radków)



Zdůvodnění potřeby investice: Vyhlička se bude nacházet nad Radkovskou přehradou, která je uměle vytvořeným jezerem o délce téměř 1 km a šířce cca 300 m. Jedná se o lokalitu v blízkosti státní hranice a v rámci projektu dochází k obnově vyhlídky.

Výhledy na: Stolové hory, Radkovská přehrada, Broumovsko

Historická návaznost: ano

Vzdálenost od státní hranice je vzdušnou čarou 700 m.

Rozhledna na Włodzické hoře (projektový partner Gmina Nowa Ruda)



Zdůvodnění potřeby investice: Jedná se o lokalitu poblíž státní hranice, kde stojí torzo bývalé rozhledny a v rámci projektu dochází k její obnově. Rozhledna bude na nejvyšším vrcholu Wzgórz Włodzickich. V blízkosti se nachází bývalý kamenolom. Místem prochází zelená turistická trasa.

Výhledy na: Sudety, Soví hory

Historická návaznost: ano

Vzdálenost od státní hranice je vzdušnou čarou 2 km.

Rozhledna na Slupcu (projektový partner Gmina Miejska Nowa Ruda)



Zdůvodnění potřeby investice: Tato výhledová plošina unikátně využívá již neexistující bývalou těžební hornickou věž. Je však naprosto unikátní dominantou regionu Novorudska. Zpřístupněním výhledové plošiny ve výšce 68 se stane naprostým unikátem a ukázkou nového využití stavby pro jiný účel. Lze tak konstatovat taktéž využití historického průmyslového dědictví pro nové využití v turistice.

Výhledy na: Černá Hora, Sněžka, Klepy, Czolo, Borowa Góra, Skalnik, Bobrzak

Historická návaznost: ano na využití historického dědictví

Vzdálenost od státní hranice je vzdušnou čarou 10 km.

2. Infocentra

Česko-polská turistická informační centra budou mít hned několik funkcí:

- turisté zde naleznou při svém putování zázemí v podobě WC, dočepování vody nebo možnost ohřátí jídla / vody – a to vše zdarma
- tematicky bude zaměřeno na propagaci projektu – budou zde umístěny propagační materiály Hřebenovky, budou promítány propagační filmové spoty, které v rámci projektu vzniknou a zaměstnanci TIC budou podávat další informace o společném území a to jak ústní, tak elektronickou formou
- spolupráce mezi projektovými partnery – všichni projektoví partneři budou mít za úkol dodat do informačního centra své propagační materiály, čímž bude zajištěna propagace

celého společného území. Zaměstnancům TIC sdělí případné další internetové zdroje vhodné pro získávání dalších informací z jejich části území.



ARCHITEKTONICKÁ STUDIE Infocentra - p.č.st. 148 V NERATOVĚ

autor: Ing. arch. Radek Podorský

VIZUALIZACE REVITALIZACE STARÉ ČOV NA INFOCENTRUM

5.7.2016

08.3



ABM Masarykovo nám. 22, 110 00 Praha 1 tel.: +420 223 221 420 fax.: +420 223 220 251 email: abm@abmarch.cz www.abmarch.cz	ARCHITEKT Ing. arch. Pavel Suchý	PROJEKT STUDIE ROZHLEDNÝ vrch Sibeni, Nový Hrádek	INVESTOR Město Nový Hrádek Náměstí 28 549 22 Nový Hrádek	DOKUMENTACE STUDIE	DATUM 27.2.2015	VYKRES vizualizace interieru	003
---	-------------------------------------	---	---	-----------------------	--------------------	---------------------------------	-----

3. Parkoviště

Jelikož se lokalita výstavby rozhledny a TIC v Novém Hrádku nachází na kopci Šibeník, kde v současné době není žádné parkoviště a nejbližší veřejné parkoviště je až na náměstí, které je od místa realizace vzdáleno cca 1,2 km, vystaví projektový partner v blízkosti rozhledny a TIC parkoviště s kapacitou 10 míst. Parkoviště bude vzdálené od rozhledny cca 160 m. Nebude se jednat o klasické asfaltované parkoviště, pouze o zpevněnou parkovací plochu, aby lépe splynulo s tamějším prostředím. Za parkovištěm směrem k rozhledně bude umístěna značka zákaz vjezdu motorovým vozidlům, takže se předpokládá, že parkoviště bude využíváno zejména pro návštěvníky rozhledny a TIC, protože se v blízkosti žádné jiné další stavby nenacházejí. Parkoviště bude přístupné zdarma bez časového omezení. Bez nově vzniklých parkovacích míst by hrozil negativní dopad na návštěvnost nově vybudované atraktivity.

Parkoviště vybuduje Městys Nový Hrádek, který bude zodpovídat za výběrové řízení a zhotovení stavby. Vedoucí partner se bude účastnit kontrolních dnů, bude dohlížet na správnou publicitu v době stavby i po ukončení a v případě potřeby bude komunikovat s kontrolními úřady.

4. Obnova mostu v Neratově

Jánský most (projektový partner Neratov z.s.)



Atraktivnost lokality: Most přes Divokou Orlici stával již v 17. století. Původně byl dřevěný a 17 m dlouhý. V roce 1730 byl most přestaven do kamene a byla na něj umístěna socha sv. Jana z Nepomuku a od té doby byl nazýván "Jánský". V roce 1884 byl most pro havarijní stav uzavřen a následně obnoven. Po 2. světové válce byla Kladská polovina mostu stržena, česká polovina pomalu chátrala. V roce 1997 nezůstalo z mostu vůbec nic. Výstavbou mostu přes Divokou Orlici bude obnovena historická poutní cesta Neratov – Jagodna (místo kde bude stát nová rozhledna). Místo se nachází v bezprostřední blízkosti modré turistické trasy a poutního kostela Nanebevzetí Panny Marie, které je celoročně hojně navštěvovaným místem. Jednotlivé hřebenové trasy se v některých místech rozdělují, tak aby kopírovaly vrcholové horské trasy. Pro potřebu propojenosti je tak nutné vytvořit tzv. "propojky", které umožní turistům po překročení státní hranice nastoupat na sousední trasu po jiném horském masivu s možností vytvářet lokální okruhy. Právě v Neratově dochází vybudováním infrastruktury v podobě mostu k obnově historické cesty a vytváří se tímto nové místo pro překračování hranice na neprostupné Divoké Orlici.

Historická návaznost: ano

Most bude vybudován na hraničním toku Divoké Orlice a bude přímo spojit Českou republiku a Polskou republiku, proto je považován za symbol spojení Čechů a Poláků.

5. Proznačení hřebenové trasy

Hřebenová trasa prochází územím Královéhradeckého, Pardubického, Olomouckého, Libereckého kraje a Dolnoslezského vojvodství, kde horní větev kopíruje historickou hranici bývalého Kladska. Celkově dosahuje délky 589 km. Jelikož trasa většinou kopíruje státní hranici, existuje několik přeshraničních propojení české a polské větve - např. nově vzniklý most přes Divokou Orlici (Neratov/Poniatów). Na české straně budou aktivitu realizovat kraje ve spolupráci s KČT, které již pro projekt zmapovalo celou trasu tak, aby mohl být sestaven reálný rozpočet na označení trasy. Náklady na značení na území Libereckého kraje nebudou součástí projektu. Liberecký kraj bude díky realizaci projektu Česko-saská Hřebenovka nápomocen ostatním partnerům při naplňování aktivity, bude jim předávat cenné rady a upozorní na možné problémy, které by mohly vyvstat. Na polském území zajistí tuto aktivitu SGZK ve spolupráci s PTTK, které zajišťují turistické značení v Polské republice.

Při přípravě projektu byl problematice značení věnován velký prostor. Dojde tak v rámci značení k výměně stávajícího značení KČT a jeho nahrazení značením novým. Směrovky a tabulky místního značení budou demontovány a umístěny nové s nápisem Hřebenovka a s umístěním piktogramu Hřebenovky. Budou demontovány a nově vyrobeny tabulky místního značení a ty směrovky, které vyznačují vedení Hřebenovky. Bude také selektivně provedena výměna nosných sloupků, tak aby byla zaručena jejich životnost i po dobu udržitelnosti. Jedná se zejména o území Pardubického kraje. Na hranicích jednotlivých krajů a v místech větvení hřebenové trasy bude umístěna samostatná speciální doplňková směrovka informující o skutečnosti, že tudy probíhá trasa Hřebenovky vč. umístění povinné publicity projektu vč. logotypu programu a vlajky EU. Výše uvedený způsob zajištění publicity byl v průběhu přípravy konzultován s poskytovatelem dotace. Provedení značení není považováno dle národních legislativ za stavební práce.

