

CZECHOSŁOWACKIE FORTYFIKACJE

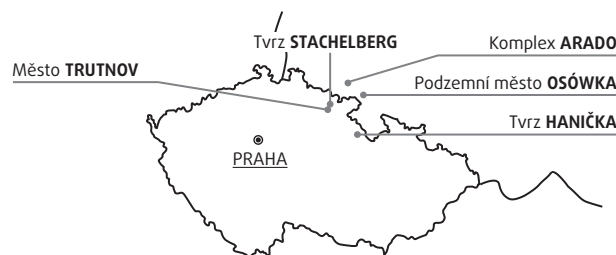
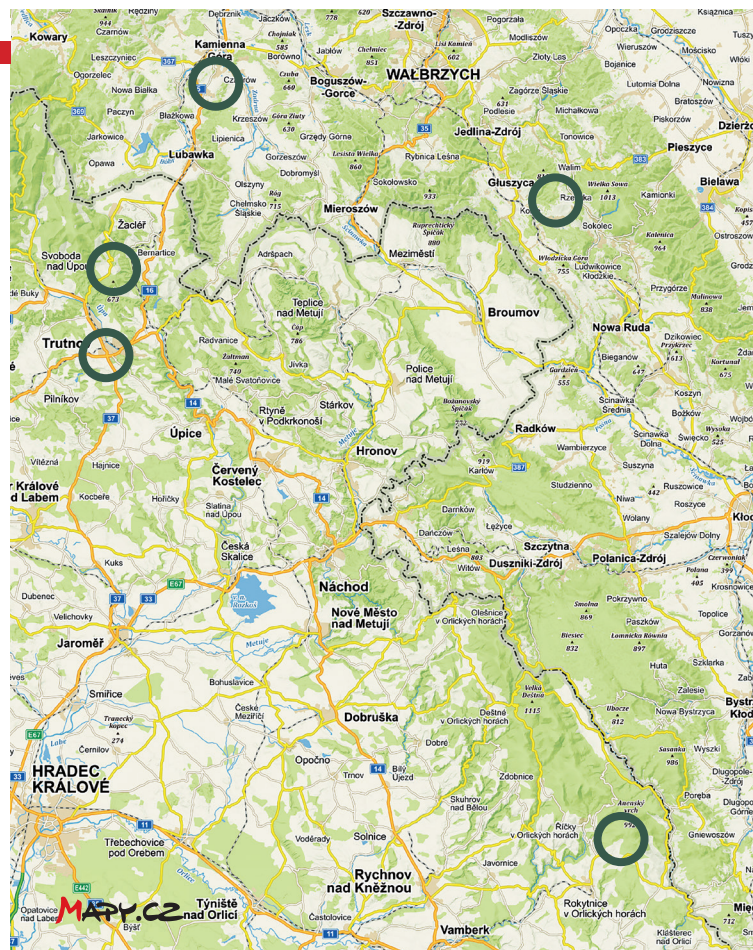
Zwiedzając polsko-czeskie pogranicze, nie można nie zauważyć mnogości twierdz i fortyfikacji zlokalizowanych wzdłuż granicy. Po objęciu władzy przez Adolfa Hitlera Czechosłowacja była jednym z najbardziej zagrożonych państw ze względu na dużą grupę niemieckich obywateli zamieszkujących pogranicze, granicę liczącą 1545 kilometrów i niekorzystne jej ukształtowanie. Z tego powodu w tej części pogranicza powstawał potężny system żelbetonowych fortyfikacji wzorowanych na Linii Maginota, który miał umożliwić mobilizację armii i rozpoczęcie (rozwiniecie) operacji militarnej we współpracy z sojusznikami. Budowa była prowadzona w latach 1935–1938. Ukończono pięć z zaplanowanych 15 grup warownych, a kilka kolejnych było w trakcie budowy. Po wojnie większość fortyfikacji była w nie najlepszym stanie. Niektóre z twierdz przebudowano i przekształcono w muzea, na przykład Dobrošov w Náchodzie, Hanička w Rokytnicy, Stachelberg koło Trutnova, Bouda i Hůrka w rejonie kralickim oraz Březinka w skansenie fortyfikacyjnym v Belowí. Inne są wykorzystywane przez wojsko i wstęp do nich jest wzbroniony – na przykład Adam lub Smolkov.

PROJEKT RIESE

W dolnośląskich Górach Sowich ukryte są systemy podziemnych korytarzy, elementów obronnych oraz betonowych podziemnych hal, które powstały w ramach projektu Riese. W jakim celu, do dziś nie wiadomo. Niektóre źródła podają, że miała się w nich mieścić jedna z kwater głównych Hitlera, inne, że miały być wykorzystane przez przemysł zbrojeniowy. Częścią kwatery dowództwa miał być zamek Książ, który w latach 1943–1945 służył jako siedziba Gestapo. Z terenem związanych jest wiele tajemnic i spekulacji, czy to o „złotym pociągu” ukrytym rzekomo w górach, czy o bursztynowej komnacie ukrytej pod zamkiem.

ARADO

Z powodu coraz częstszych nalotów wojsk alianckich w latach 40. część przemysłu zbrojeniowego została dla bezpieczeństwa przeniesiona do Kamiennej Góry. Mimo tego zespół konstruktorów rozpoczął tu pracę nad nową konstrukcją samolotów o dalekim zasięgu lotu i o dużej prędkości. Jednocześnie drążono tu intensywnie podziemne tunele, których przeznaczenie nie jest znane do dnia dzisiejszego.



Vydal: Euroregion Pomezí Čech, Moravy a Kladsko – Euroregion Glacensis
Rychnov nad Kněžnou, Česká republika
V rámci projektu „Tajemství vojenského podzemí”
Vydáno v roce 2019



PŘEKRAČUJEME HRANICE
PŘEKRAČUJEME HRANICE
2014–2020



EVROPSKÁ UNIE / UNIA EUROPEJSKA
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO



TAJEMSTVÍ
VOJENSKÉHO PODZEMÍ

TAJEMNICA
MILITARNYCH PODZIEMI



TAJEMSTVÍ
VOJENSKÉHO
PODZEMÍ



ČESKOSLOVENSKÉ OPEVNĚNÍ

Při návštěvě česko-polského pohraničí je téměř nemožné nevšimnout si velkého množství pevností a pevnůstek lemuujících hranici českého území. Po nástupu Adolfa Hitlera k moci bylo Československo jedním z nejvíce ohrožených států vzhledem k množství německých obyvatel v pohraničí, délce hranice měřící 1545 kilometrů i nevýhodnému tvaru. Proto v této části hranice začal vznikat mohutný systém železobetonových opevnění po vzoru Maginotovy linie, který měl umožnit mobilizovat armádu a zahájit (rozvinout) vojenské operace ve spolupráci se spojenci. Stavba probíhala v letech 1935–1938, bylo při ní dokončeno pět z plánovaných 15 tvrzí a několik dalších bylo rozestavěno. Po válce se nacházela většina opevnění v žalostném stavu. Některé z tvrzí byly později upraveny a proměněny se v muzea, jako například náchodský Dobrošov, rokytnická Hanička, trutnovský Stachelberg, Bouda a Hůrka z kralické oblasti nebo Březinka v běloveském pevnostním skanzenu. Jiné jsou užívány armádou a vstup je do nich zakázán – například Adam nebo Smolkov.



WWW.EURO-GLACENSIS.CZ/TAJEMSTVI

PROJEKT RIESE

V dolnoslezských Sovích horách se ukrývají systémy podzemních chodeb, obranných prvků a betonových podzemních hal, které vznikaly pod kódovým názvem „Projekt Riese“. S jakým záměrem není dosud jasné. Některé zdroje naznačují, že stavby měly být součástí Hitlerova hlavního stanu, případně využity ke zbrojnímu průmyslu. Jako součást velitelství by v takovém případě sloužil zámek Książ, jenž byl v letech 1943–45 využíván jako sídlo gestapa. Oblast je obklopena množstvím pověr a spekulací, ať už o „zlatém vlaku“ údajně ukrytém v horách nebo jantarové komnatě skryté pod zámkem.



ARADO

Při zvyšujícím se počtu spojeneckých náletů ve 40. letech byla z důvodu bezpečnosti přesunuta část zbrojního průmyslu do Kamenné hory. Kromě toho zde tým konstruktérů začal pracovat na nové konstrukci letadel s dlouhým doletem a vysokou rychlostí. Současně zde byly intenzivně vrtány podzemní tunely, jejichž účel není doposud jasný.

