

Euroregion Glacensis

Strategický plán rozvoje cyklotras na území Euroregionu Glacensis

Program:

Phare CBC CZ 9909 – Společný fond malých projektů

Číslo projektu:

CZ9909.02.01.02.04.22.

Zadavatel projektu:

Regional Development Agency
Panská 1492
516 01 Rychnov nad Kněžnou

Zhotovitel :

Centrum dopravního výzkumu a kol.
Líšeňská 33a
636 00 Brno



Tento projekt byl spolufinancován z prostředků Evropské Unie
v rámci programu Phare – přeshraniční spolupráce.

BŘEZEN 2002

OBSAH:

ÚVOD	3
STRATEGICKÉ CÍLE.....	8
PRIORITNÍ OSY, NÁVRH OPATŘENÍ.....	10
1. Prioritní osa č.1 – Realizace komplexního terénního informačního systému (TIS).....	11
1.1. Řešení značení cykloturistických tras.....	11
1.1.1. Návrh opatření pro dosažení cílového stavu	11
1.2. Řešení navazujícího terénního informačního systému (TIS).....	13
1.2.1. Návrh opatření pro dosažení cílového stavu	17
2. Prioritní osa č.2 – Budování (obnova) potřebné infrastruktury.....	19
2.1. Budování problematických úseků – dopravní infrastruktury.....	19
2.1.1. Návrh opatření budování problematických úseků.....	20
2.2. Budování doprovodné dopravní infrastruktury.....	20
2.2.1. Návrh opatření pro dosažení cílového stavu	21
2.3. Budování (obnova) doprovodné turistické infrastruktury.....	22
2.3.1. Návrh opatření pro dosažení cílového stavu	23
3. Prioritní osa č.3 – Poskytování kvalitních služeb	24
3.1. Ubytovací služby.....	24
3.1.1. Návrh opatření pro dosažení cílového stavu	25
3.2. Stravovací služby.....	26
3.2.1. Návrh opatření pro dosažení cílového stavu	26
3.3. Speciální služby pro cykloturisty.....	27
3.3.1. Návrh opatření pro dosažení cílového stavu	28
3.4. Informační služby.....	29
3.4.1. Návrh opatření pro dosažení cílového stavu	31
4. Prioritní osa č.4 – Vytváření a nabízení komplexních programů a produktů.....	32
4.1. Programy a balíčky (package)	32
4.1.1. Návrh opatření pro dosažení cílového stavu	34
4.2. Komplexní propagace.....	35
4.2.1. Cílová skupina: individuální turisté	35
4.2.2. Cílová skupina: zprostředkovatelé služeb	41
REALIZACE STRATEGICKÉHO PLÁNU.....	46
ZÁVĚREČNÉ SHRUTÍ (RESUMÉ).....	49
<u>PŘÍLOHA Č.1 – Popis současného a navrhovaného stavu rozvoje cyklotras</u>	
<u>PŘÍLOHA Č.2 – Ekonomická a finanční analýza rozvoje cyklotras</u>	

ÚVOD

VÝCHOZÍ SITUACE

Nositel projektu Euroregion Glacensis je česko-polský euroregion založený na základě smlouvy ze dne 5. prosince 1996 mezi regionálním sdružením Euroregion Pomezí Čech, Moravy a Kladska – Euroregion Glacensis se sídlem v Rychnově nad Kněžnou a Sdružením obcí Kladské oblasti se sídlem v Kladsku. Do české části Euroregionu Glacensis v současné době patří celý Královéhradecký kraj (okresy Trutnov, Náchod, Rychnov nad Kněžnou, Jičín, Hradec Králové), celý Pardubický kraj (okresy Ústí nad Orlicí, Svitavy, Chrudim, Pardubice) a část Olomouckého kraje (okresy Šumperk a Jeseník). Euroregion Glacensis je největší euroregion na česko-polské hranici.

Cyklistická doprava je nedílnou součástí dopravního systému a bude rozvíjena jako součást zdravého životního stylu šetrnému k životnímu prostředí a podporující zdraví národa. V důsledku velkého rozvoje cykloturistiky je třeba zpracovat strategický materiál, který bude koncepčně řešit rozvoj cykloturistiky na území Euroregionu Glacensis a bude v souladu s Národní strategií cyklistické dopravy ČR.

Cílem projektu je zkoordinovat rozvoj cyklistické dopravy a propojit jimi obě území Euroregionu Glacensis s národní a nadnárodní koncepcí a vytvořit tak předpoklady pro realizaci sítě cyklotras na území Euroregionu Glacensis s napojením na trasy tvořené v rámci společného projektu „Bike Glacensis“ na polské straně a vytvoření CZ – PL cyklotras jako celku se stejným značením a kvalitou a tím podpořit rozvoj turistického ruchu v oblasti s vysokým turistickým potenciálem.

Předmětem zakázky bylo zpracování strategického materiálu, který zmapoval současný stav cyklotras na území šesti příhraničních okresů Euroregionu Glacensis, a v navržených řešeních ujednotil a zkoordinoval jednotlivé trasy, jejich napojení v rámci společného projektu „Bike Glacensis“ na polské straně na trasy, označení, kvalitu provedení, sjednotil propagační materiály a stanovil vhodný postup realizace včetně priorit. Součástí studie bylo vytipování nejvhodnějších cyklotras, cyklostezek, tras po veřejných komunikacích, tras pro horskou cyklistiku mimo veřejné komunikace, společné projednání s PL a zajištění synchronizace výstupů. Dále vytipovat vhodná místa na zřízení odpočívadel, vyhodnotit kvality povrchu tras s návrhem rekonstrukce nevyhovujících komunikací, návrh značení cyklotras, to vše v souladu se zákonem o dopravním značení, stavebním zákonem a předpisy ochrany životního prostředí. Zpracovaná studie rozvoje cyklotras byla zpracována v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR. Součástí studie je i mapa cyklotras v měřítku 1 : 50 000.

Zpracovatelem strategického materiálu se stalo Centrum dopravního výzkumu (dále jen CDV) ve spolupráci s firmou OHGS, s.r.o., Branka o.p.s. a Mgr. Petrem Ďoubalíkem (dále jen CDV a kol.). Podkladem pro zpracování strategie se stala jednání se zástupci obcí, případně se zástupci mikroregionů, která proběhla v jednotlivých okresech v těchto termínech: 16.11. 2001 a 12.2.2001 Jeseník, 18.12.2001 a 1.3.2002 Šumperk, 27.11.2001 Ústí nad Orlicí, 27.11.2001 a 12.12. 2001 Rychnov nad Kněžnou, 15. –16.1 Náchod, 7.2. a 14.3.2002 Trutnov. S polskou stranou proběhlo koordinační jednání dne 27.2.2002 v Králíkách. Konzultační jednání se zadavatelem proběhlo dne 6.3.2002.

OBSAH A ČLENĚNÍ DÍLA

Dokument je rozdělen následovně:

- Základní část - Strategický plán rozvoje cyklotras na území Euroregionu Glacensis
- Příloha č.1 - Popis současného a navrhovaného stavu rozvoje cyklotras na území Euroregionu Glacensis
- Příloha č.2 – Ekonomická a finanční analýza rozvoje cyklotras na území Euroregionu Glacensis
- Mapová příloha stávajících a navržených cyklotras (1:50 000)

V základní části jsou popsány především obecné principy, které podmiňují rozvoj cykloturistiky na území Euroregionu Glacensis. Ty sloužily při definování **Strategického plánu rozvoje cyklotras na území Euroregionu Glacensis**, jejího cílového produktu Bike Glacensis a určování současných a budoucích (během několika příštích let) rozhodujících faktorů (prioritních os) dalšího rozvoje cykloturistiky na území Euroregionu Glacensis. Příklady ze zahraničí ukazují, že pod pojmem cyklistické trasy je míněno daleko více, než jen pouhé značení. Aby každý strategický plán rozvoje cyklotras byl životaschopný, musí se zabývat realizací čtyř částí (prioritních os):

1. Realizace komplexního terénního informačního systému (TIS)
2. Budování (obnova) potřebné infrastruktury.
3. Poskytování kvalitních služeb.
4. Vytváření a nabízení komplexních programů a produktů.

Tyto prioritní osy jsou jádrem strategického materiálu – Strategický plán rozvoje cyklotras na území Euroregionu Glacensis.

CDV a kol. ve strategickém materiálu dále navrhuje kroky, které musí učinit Euroregion Glacensis a další články z řetězce realizátorů strategie, aby v těchto oblastech nastalo zlepšení. Byla navržena opatření, která řeší problematiku daných prioritních os. Při zpracování Strategického plánu rozvoje cyklotras na území Euroregionu Glacensis se postupovalo podle navržené organizace a metodiky, zvláště body 6., 8. a 9., popsané v nabídce CDV v rámci výběrového řízení.

V příloze č.1 CDV a kol. zpracovalo základní data o 6 okresech Euroregionu Glacensis ve vztahu k cykloturistice (Jeseník, Šumperk, Ústí nad Orlicí, Rychnov nad Kněžnou, Náchod a Trutnov), které obsahují informace o stavu cykloturistiky v daném území (počet vyznačených a navržených cyklotras, zájem o budování a rekonstrukci dopravní infrastruktury vhodné pro cyklistiku, stav rozpracovanosti studií a generelů, stav a návrh propagace, tvorby programů a balíčků, rozbor propagačních materiálů apod.) Rozbor je doplněn o aktuální cykloprojekty s územním rozhodnutím, které hledají finanční zdroje. Při zpracování této přílohy se postupovalo podle navržené organizace a metodiky, viz body 1.-6., popsané v nabídce CDV a kol. v rámci výběrového řízení. Rozbor je přiložen k tomuto strategickému materiálu **jako příloha č.1 „Popis současného a navrhovaného stavu rozvoje cyklotras na území Euroregionu Glacensis“**.

V příloze č.2 je řešena finanční otázka realizace daných opatření. Je zde popsána nejen finanční kalkulace pro některá opatření, ale rovněž je zde možno nalézt jednotlivé granty, ze kterých mohou obce získat potřebné zdroje. Finanční otázka je přiložena k tomuto strategickému materiálu **jako příloha č.2 „Ekonomická a finanční analýza rozvoje cyklotras na území Euroregionu Glacensis“**. Při zpracování této přílohy se postupovalo podle navržené organizace a metodiky, viz bod 7., popsané v nabídce CDV v rámci výběrového řízení.

Mapová příloha představuje výčet stávajících a navržených cyklotras Euroregionu Glacensis, spolu s návrhy pro budování cyklostezek či rekonstrukci stávajících komunikací. Stávající značení cyklotras je v terénu rozlišeno na značení dopravní (v mapové příloze

značeno barvou červenou), nebo pásové – turistické (v mapové příloze značeno barvou tm. zelenou). Výše zmíněné návrhy pro budování cyklostezek či rekonstrukci stávajících komunikací jsou do mapové přílohy zaneseny barvou sv. fialovou. Současně mapová příloha zahrnuje trasy značené místním - nestandardním způsobem. Tyto jsou zaneseny barvou sv. zelenou.

POROVNÁNÍ DÍLA SE ZADÁNÍM

Výše uvedená struktura byla projednána a schválena na jednání dne 6.3. 2002 s příjemcem projektu. Jelikož struktura tohoto díla je jiná než zadání studie, byl zpracován odstavec, který porovnává sedm původně požadovaných bodů studie s novou osnovou:

1. Původní požadavek - Současný stav cyklotras na území euroregionu, lokalita a okolí projektu (shrne stav a rozsah cyklotras a popíše lokalizaci projektu).

Nová osnova:

- Základní část - ÚVOD
- Příloha č.1

2. Původní požadavek - Územní řešení cyklotras (navrhne možné vedení cyklotras, cyklostezek, tras po veřejných komunikacích, tras pro cyklistiku mimo veřejné komunikace na území euroregionu ve více variantách s napojením na trasy tvořené v rámci společného projektu „Bike Glacensis“ na polské straně)

Nová osnova:

- Základní část – kapitola 1.1. Řešení značení cykloturistických tras
- Příloha č.1 – kapitola 1.1. Řešení značení cykloturistických tras
- Příloha č.1 – kapitola 4.1. Seznam stávajících a navrhovaných programů

3. Původní požadavek - Sumarizace a technický popis jednotlivých tras a návrh opatření (technicky popíše jednotlivé navržené trasy, stav komunikací s ekonomickým posouzením a vyhodnocením nutných opatření)

Nová osnova:

- Základní část – kapitola 1.1. Řešení značení cykloturistických tras
- Základní část – kapitola 2. Budování problematických úseků – dopravní infrastruktury
- Příloha č.1 – kapitola 1.1. Řešení značení cykloturistických tras
- Příloha č.1 – kapitola 2. Budování problematických úseků – dopravní infrastruktury

4. Původní požadavek - Návrh označníků (navrhne označení cyklotras dle norem o dopravním značení)

Nová osnova:

- Základní část – kapitola 1.1. Řešení značení cykloturistických tras
- Příloha č.1 – kapitola 1.1. Řešení značení cykloturistických tras

5. Původní požadavek - Ekonomická a finanční analýza (vyhodnocení variantních řešení dle finanční analýzy)

Nová osnova:

- Příloha č.2

6. Původní požadavek - Harmonogram realizace projektu a časový plán (popíše harmonogram projektu ve všech jeho fázích)

Nová osnova:

- Základní část – Realizace Strategického plánu
- Základní část – vytváření a nabízení komplexních programů a produktů
- Příloha č.2 – Nabízí harmonogram pro značení cykloturistických tras, budování problematických úseků a určuje prioritu pro vydání propagačních materiálů

7. Původní požadavek - Závěrečné doporučení (závěrečné doporučení dle územního řešení a finančních analýz)

Nová osnova: Celá Základní část

ZAMĚŘENÍ A CÍLE TVORBY STRATEGICKÉHO PLÁNU, KOMU JE URČEN

Strategický plán rozvoje cyklotras na území Euroregionu Glacensis tvoří **jednu „strategickou vrstvu“ mezi řadou již existujících nebo plánovaných strategií v daném území**, a to vrstvu vymezenou územně (Euroregion Glacensis – 6 příhraničních okresů, i když principy lze rozšířit i na vnitrozemské okresy) a vrstvu vymezenou tématicky (rozvoj cykloturistiky). Mezi existující strategie patří programy rozvoje krajů, připravovaný program rozvoje cestovního ruchu v marketingovém regionu Východní Čechy, strategie Euroregionu Praděd, strategie mikroregionů a další. Přesto kompetentní orgány Euroregionu Glacensis (nositele projektu) rozhodly **o potřebnosti** vydání finančních prostředků na **vytvoření další „strategické vrstvy“**, která by : **a) zmapovala stav** a podmínky pro rozvoj cykloturistiky v území Euroregionu Glacensis a **b) jednotně navrhla řešení** rozvoje cyklotras od fáze budování po fázi provozu a správcovství. Řešitelský tým si navíc předsevzal zadání doplnit o cíl **c) – navrhnout sjednocující marketingovou kampaň** pod zastřešujícím názvem **Bike Glacensis**, která by umožnila lépe proniknout nabídce cykloturistiky v území Glacensis na český i evropský turistický trh. Tato sjednocující kampaň v žádném případě nehodlá brát obcím, mikroregionům a dalším organizacím svébytné postavení a vlastní svobodnou cestu rozvoje, avšak nabízí jim možnost připojit se ke sjednocující propagační kampani nebo např. ke společnému přístupu k otázce správcovství, ze kterých by mohly těžit všechny zapojené články na území Glacensis.

Strategie rozvoje cykloturistiky se obrací ke všem spoluaktérům - článkům řetězce tvorby cykloturistiky, tj. od obcí, mikroregionů, krajů, organizací jako je KČT, euroregiony, ČCCR, RRA až po podnikatele a další subjekty i občany. Strategie je materiál určený k diskusi a komunikaci jmenovaných stran s cílem dosáhnout na základě připomínek a úprav **konsensuálního rozvojového dokumentu**, který by byl v zásadě přijat všemi zainteresovanými stranami. Jednotlivé články řetězce realizátorů (obce, mikroregiony, KČT, podnikatelé,...) budou již při realizaci postupovat v rámci svých možností samostatně nebo tam, kde to bude efektivní, bude zvoleno tzv. celoplošné řešení (např. propojení informačních středisek apod.).

V neposlední řadě je strategický plán potřebný při získávání **spolufinancujících zdrojů**, protože evropské a dnes i tuzemské programy uvolňují dotace jen na projekty, zapadající do promyšlených strategií rozvoje.

Je to velmi ambiciózní plán, který v sobě skrývá možnost relativně rychlé přeměny od „populární, neregulované“ cyklistiky směrem ke „kultivované a systematicky podporované cyklistice“. Plán předpokládá, že do r.2005 bude mít Euroregion Glacensis připraveno zázemí kvalitní pro tuzemské i zahraniční cyklisty.

Plán klade důraz na realizaci jednoduchého **produktu Bike Glacensis České republiky** založeného na vytvoření trvalého partnerství mezi státem, kraji, obcemi a mikroregiony a podnikatelskou a neziskovou veřejností v Euroregionu Glacensis. Jako takový se skutečně může stát **pilotním modelovým řešením** i pro jiná území České republiky.

ZÁSADY ÚSPĚŠNOSTI V REALIZAČNÍ FÁZI

Z celého procesu plánování v Euroregionu Glacensis a výsledného navrhovaného strategického plánu plyne několik důležitých závěrů pro realizační fázi :

- Za prvé, v Euroregionu Glacensis existují zdroje, které mohou být při dobré organizaci využity tak, aby řešily mnohé problémy území Euroregionu Glacensis. K zajištění toho, aby byly záměry navrhovaného plánu skutečně naplněny, však bude zapotřebí spolupráce, vůle a nasazení všech již zmiňovaných aktérů (obcí, svazků, podnikatelského a neziskového sektoru).
- Za druhé, jednotlivé prioritní osy jsou vzájemně propojeny a je možné s nimi efektivně pracovat pouze, pokud je budeme chápat jako celek. Zlepšení v jedné oblasti napomůže ke zlepšení v oblastech ostatních.
- Za třetí, Strategický plán rozvoje cyklotras na území Euroregionu Glacensis musí být vzájemně propojen se strategií a programy jednotlivých krajů (Olomoucký, Pardubický, Královehradecký), programy rozvoje cestovního ruchu marketingových regionů ČR, zejména regionu Východní Čechy, strategií Euroregionu Praděd a strategií polské části Euroregionu Glacensis, s rozvojovými strategiemi mikroregionů a dalšími. Se strategickým plánem cyklotras na území Euroregionu Glacensis lze efektivně pracovat pouze v případě, že ji budeme chápat jako celek propojený se všemi strategiemi. Zlepšení v jedné strategii napomůže ke zlepšení v ostatních strategiích.

Úspěch realizace bude záležet na neustávající spoluzodpovědnosti všech, kteří budou mít příležitost se na realizaci této vize budoucnosti území Euroregionu Glacensis podílet.



Euroregion
Glacensis



STRATEGICKÉ CÍLE

Cílem vytvoření Strategického plánu rozvoje cyklotras Euroregionu Glacensis je zhodnocení obrovského potenciálu území Euroregionu Glacensis, využití významných turistických cílů a celkové vysoké hodnoty této krajiny a přírody šesti okresů (Jeseník, Šumperk, Ústí nad Orlicí, Rychnov nad Kněžnou, Náchod a Trutnov).

Cílem je vytvoření pilotního produktu Bike Glacensis, který by byl konkrétním výstupem realizace Strategického plánu rozvoje cyklotras na území Euroregionu Glacensis a umožnil cykloturistické nabídce lépe proniknout na turistický trh.

Pilotní produkt Bike Glacensis je prioritně zaměřen na koncepční rozvoj cykloturistiky, protože ta vedle již zde tradiční turistiky pěší může téměř okamžitě využít stávající výbornou infrastrukturu vhodných tras a stezek pro jízdu na kole.

Pilotní produkt Bike Glacensis **musí být dále rozvíjen** a obohacován o další produkty, **především tématické.** Takto v budoucnu dojde k propojení a synergickému efektu **všech dnes dostupných (i potenciálních) atraktivit Euroregionu Glacensis** (letní dovolená a koupání, rybaření, agroturistika, lázeňské a ozdravné pobyty, atd.)

Cílem pilotního produktu Bike Glacensis je:

- Prohloubení rozvoje cestovního ruchu prostřednictvím cykloturistiky
- Ekonomický rozvoj území Euroregionu Glacensis
- Růst image území Euroregionu Glacensis – „ráj“ pro cykloturisty
- Zlepšování venkovské infrastruktury a kvality života

Pro sledování daných cílů se doporučuje zvolit následující indikátory:

- počet vyznačených cyklotras
- počet informačních tabulí
- počet nově vybudovaných, případně obnovených cyklistických komunikací
- denní útrata spotřebitele
- vytíženost stávajících ubytovacích kapacit
- počet cykloturistů plošně v celém Euroregionu Glacensis a jednotlivých obcích
- průměrná doba pobytu
- množství distribuovaných propagačních materiálů a map

Podrobně lze jednotlivé cíle charakterizovat následovně:

1. Prohloubení rozvoje cestovního ruchu prostřednictvím cykloturistiky

Cyklistika je v České republice sportem číslo jedna, celonárodní zábavou a snad nejoblíbenější náplní volného času. Realizací strategického plánu rozvoje cyklotras Euroregionu Glacensis můžeme upozornit na širší využití kola, a to jako běžného dopravního prostředku.

Využitím současného zájmu o cyklistiku u nás a vůbec v celé Evropě můžeme připravit produkty, které rozšíří nabídku cestovního ruchu produktů v Euroregionu Glacensis. Realizací strategického plánu se zlepší podmínky pro rozvoj cykloturistiky v daném regionu. Cykloturistika pak zase přinese tolik potřebnou alternativu a trvale udržitelný rozvoj cestovního ruchu, který je v podstatě vytvářen ke zpomalení tempa prožívání turistických zážitků. Cykloturistika je druhem cestovního ruchu, který má potenciál obohatit turistické zážitky návštěvníků a současně nezatěžuje životní prostředí a nevyvolává žádné další náklady zúčastněným obcím.

V návaznosti na to, že projekt je situovaný v krásné krajinné oblasti ve velkoplošné CHKO Jeseníky, Orlické hory a Broumovsko a Národního parku Krkonoše, zvýší se i její turistická atraktivnost.

2. Ekonomický rozvoj Euroregionu Glacensis.

Strategický plán v oblasti rozvoje venkova přispívá k vytvoření vhodného prostředí pro stabilitu obyvatelstva, rozvoje zejména malých podniků a lepší využívání místních zdrojů, s cílem dosažení stabilních příjmů ve venkovských oblastech, snížení nezaměstnanosti a lepšího využívání potenciálu pro dosažení lepší životní úrovně na venkově a podporuje zlepšení životního prostředí a infrastruktury na venkově.

Zúčastněné subjekty participující na tomto projektu jsou si vědomi, že nedílnou součástí úspěšného rozvoje turismu v dané lokalitě je i udržitelný rozvoj životního prostředí. I z toho důvodu, že tato oblast patří mezi citlivá a zranitelná území.

3. Růst image Euroregionu Glacensis - „ráj“ pro cykloturisty.

Euroregion Glacensis se může zviditelnit mnoha komerčními metodami, ale i skrze partnerství obcí a měst v rámci této integrované euroregionální aktivity a také cestou vstřícného přístupu k návštěvníkům a místnímu obyvatelstvu. Nejcenějším dokladem o životě a úrovni Euroregion Glacensis je důkaz, že dbáme na životní podmínky v zájmu veřejnosti, že umíme vzájemně spolupracovat, že jsme se již naučili vzájemnému respektu a partnerství, které je nezbytnou podmínkou úspěšnosti jakékoliv činnosti.

4. Zlepšování venkovské infrastruktury a kvality života

Cyklistická doprava je nedílnou součástí dopravního systému, a proto je nutné ji rozvíjet jako součást zdravého životního stylu šetrného k životnímu prostředí a podporujícího zdraví obyvatel Euroregionu Glacensis. Cílem současného dopravního plánování musí být systematická podpora dopravy přátelské k životnímu prostředí, jejíž součástí je i budování cyklistických komunikací, které přispějí k celkové bezpečnosti silničního provozu.

PRIORITNÍ OSY, NÁVRH OPATŘENÍ

V **základní části** jsou popsány především obecné principy, které podmiňují rozvoj cykloturistiky na území Euroregionu Glacensis. Ty sloužily při definování **Strategického plánu rozvoje cyklotras na území Euroregionu Glacensis**, jejího cílového produktu Bike Glacensis a určování současných a budoucích (během několika příštích let) rozhodujících faktorů (prioritních os) dalšího rozvoje cykloturistiky Euroregionu Glacensis. Příklady ze zahraničí ukazují, že pod pojmem cyklistické trasy je míněno daleko více, než jen pouhé značení. Aby každý strategický plán rozvoje cyklotras byl životaschopný, musí se zabývat realizací čtyř částí (prioritních os) :

1. Realizace komplexního terénního informačního systému (TIS)
2. Budování (obnova) potřebné infrastruktury.
3. Poskytování kvalitních služeb.
4. Vytváření a nabízení komplexních programů a produktů, propagace.

Tyto prioritní osy jsou jádrem strategického materiálu – Strategický plán rozvoje cyklotras na území Euroregionu Glacensis.

CDV a kol. ve strategickém materiálu dále navrhuje kroky, které musí učinit Euroregion Glacensis a další články řetězce realizátorů strategie, aby v těchto oblastech nastalo zlepšení. Byla navržena opatření, která řeší problematiku daných prioritních os v mezích trvale udržitelného rozvoje a reálného finančního plánu.

Strategický plán, jak je zmíněno již poněkoličtější, se neuzavírá v hranicích zadavatele RDA Rychnov nad Kněžnou nebo Euroregionu Glacensis, ale předpokládá širší kooperaci krajů, měst, mikroregionů, podnikatelů a neziskového sektoru v prostoru Euroregionu Glacensis.

Realizace Strategického plánu rozvoje cyklotras na území Euroregionu Glacensis musí být založena na společné vůli dosaženou konsensem nejvýznamnějších reprezentantů území Euroregionu Glacensis ve vztahu k cykloturistice. Navrhovaný plán je postaven na principu koncentrace úsilí do prioritních oblastí rozvoje cykloturistiky.

I přes to, že navrhované akční plány obsahují čtyři základní priority, lze konstatovat jejich výraznou propojenost a vzájemnou podporu. Toto je dáno uvážlivým výběrem prioritních os, ale především dobrou spoluprací všech zainteresovaných složek. Tato skutečnost znamená vyšší nároky na řízení realizační fáze a také to, že **nejpříznivější dopady bude mít realizace strategického plánu v jeho plném rozsahu.**

1. Prioritní osa č.1 – Realizace komplexního terénního informačního systému (TIS)

Řešení koncepce terénního informačního systému (TIS) Euroregionu Glacensis se dá rozdělit do dvou základních skupin:

- Řešení značení cykloturistických tras
- Řešení navazujícího terénního informačního systému (TIS)

1.1. Řešení značení cykloturistických tras

Informace o současném a navrhovaném stavu jsou popsány v příloze č.1, v části 1.1. Řešení značení cykloturistických tras, v následujícím členění:

- Značení cyklotras – obecný princip
- Přehled stávajících značených cyklotras
- Přehled navržených cyklotras
- Přehled značených cyklotras nestandardním způsobem
- Přehled navržených cyklotras značených nestandardním způsobem

1.1.1. Návrh opatření pro dosažení cílového stavu

1. Zpracování detailního pasportu stávajícího cykloznačení, opětovné projednání s vlastníky a správci komunikací a vyřešení otázky správcovství značených cyklotras
2. Z navrhovaných cyklotras obce vyberou cyklotrasy pro vyznačení nových cyklotras
 - Zpracování detailní projektové dokumentace značení navržených cyklotras
 - Vyznačení navržených cyklotras

Viz bod 1. – Pasport a správcovství cyklotras

Garantem a správcem silničního značení jsou na silnicích II. a III. třídy jsou Krajské správy a údržby silnic, na ostatních místních a účelových komunikacích by to měl být dle zákona vždy vlastník komunikace. Doporučuje se předat do správy Klubu českých turistů (KČT) jako minimum slíbilo, že bude provádět pravidelnou prohlídku tras, zda nejsou cykloznačky poškozené či zda nechybějí s tím, že pak někdo musí zaplatit jejich výrobu a instalaci).

Viz bod 2. – Návrh nových cyklotras

Při doplňování systému cyklotras je vhodné vycházet ze schválených územních plánů a postupovat podle základních podmínek, tak jak jsou uváděny v publikaci CDV Rozvoj cyklistické dopravy v České republice, I. díl. Mezi tyto podmínky mj. patří:

- a) účelné rozmístění a výstavba cykloturistických tras,
- b) diferencované uspořádání cyklistické sítě,
- c) vytváření vhodných sklonových poměrů i v kopcovitém terénu,
- d) maximální oddělení cyklistů od ostatní dopravy,
- e) ekonomické navrhování cyklotras,
- f) podpora kompetentních orgánů pro rozvoj cyklistické dopravy.

Je nutno také zdůraznit, že cyklisté začnou cyklotrasy více využívat, jakmile budou mít pro jízdu lepší podmínky, tj. cyklotrasy budou na standardní technické úrovni co se týče povrchu (podle druhu kola), značení, služeb a propagace.

Při doplňování stávajícího systému cyklotras na sledovaném území a při navrhování nových je proto vhodné postupovat podle následujících kritérií (seřazeno dle finanční náročnosti):

- doznačení cyklotras

- doplnění vybavenosti cykloturistických tras
- zvýšení bezpečnosti na stávajících cyklotrasách
- úpravu povrchu cyklotras
- budování nových cyklistických komunikací

z hlediska uživatelů, účastníků cyklistické dopravy je však preferováno následující seřazení:

- úprava povrchu cyklotras a budování nových cyklotras
- zvýšení bezpečnosti na stávajících cyklotrasách
- doznačení cyklotras
- doplnění vybavenosti cykloturistických tras včetně rozvoje potřebných služeb

Podle výše uvedených kritérií, na základě místního šetření, na podkladě jednání na obecních a městských úřadech bylo navrženo doplnění stávajícího systému cyklotras v sledovaném území. Toto nemusí být konečný stav, pro danou problematiku by bylo vhodné zpracování samostatné studie ve spolupráci s koordinátorem budování cyklotras s KČT, resp. s CDV, popř. upřesnit jednotlivé návrhy v širším projednání, po prověření majetkových vlastnických vztahů u navržených komunikací, atd.

1.2. Řešení navazujícího terénního informačního systému (TIS)

Základní parametry a cílový stav

Řešení koncepce terénního informačního systému (TIS) Euroregionu Glacensis vychází ze základního principu „namíchání“ informací pro různé skupiny (pěší, cyklo, moto). Proto navrhujeme řešit TIS ve **třech různých úrovních**. Cílem je vybudování komplexního informačního a navigačního systému území s ohledem na dopravní řešení a potřeby fungování pilotního produktu. Při koncipování TIS bylo nutno přihlídnout k existenci již stávajících TIS.

STRUKTURA TIS- ÚROVNĚ:

- *První úroveň – Euroregion Glacensis (spíše výhled)*

Cílem je upoutat motorizovaného turistu a upozornit na hlavní atraktivity regionu a přilákat ho k jeho návštěvě a navést návštěvníky k nejvyhledávanějším turistickým cílům (na záchytná parkoviště).

- *Druhá úroveň – město, obec*

Cílem je bezpečně dovést turistu (automobilisty z parkovišť, pěší, nebo cyklisté) k jednotlivým turistickým cílům na trasách, seznámit návštěvníky s nabídkou v místě i v rámci celého produktu

- *Třetí úroveň – turistický cíl (lokalita, památka)*

Cílem je informovat (pěší nebo cyklisté) turistu o dosaženém turistickém cíli, ve vytipovaných místech jej případně seznámit s další nabídkou v místě i v rámci celého regionu

CHARAKTERISTIKA A UMÍSTĚNÍ TIS:

Úroveň TIS	Technické řešení / umístění
1. úroveň - region	Technické řešení – prvky (spíše výhled): Standardní eurobillboard (cca 5 000 x 2400 mm) případně menší varianty Propagační plocha je vyrobena kovu s antikorozií úpravou, použitý plochy je jednostranné, plocha stojí na kovových konzolách s betonovou patkou cca 1,5 m nad okolním povrchem.
	Umístění - zásady: Předpokládá se umístění ploch na výjezdech z odpočívadel, z parkovišť, příp. jiných vhodných místech neohrožujících bezpečnost silničního provozu.
	Obsahová koncepce: Velkoplošné propagační plochy umístěné na důležitých příjezdových komunikacích budou vybízet potenciální návštěvníky k návštěvě regionu, plochy umístěné na hranici Euroregionu Glacensis budou navádět projíždějící dovnitř regionu. Plochy budou vhodným motivem propagovat atraktivity regionu (např. vhodná fotografie). Plochy uvnitř regionu budou sloužit návštěvníkům k informování o dalších atraktivitách. Použití navigačních směrůvek je možnou alternativou standardního dopravního značení (snadnější orientace).
	Grafické řešení: Billboard bude řešen jako barevná fotografie turistického cíle. Grafická koncepce této úrovně bude navazovat na dlouhodobou grafickou koncepci Euroregionu Glacensis.
2. úroveň - obec, trasy	Celková koncepce: Cílem této úrovně je navést návštěvníky přijíždějící automobilem (nebo na kole – cyklotrasy vedené po silnicích) na nejvyhledávanější turistické cíle a usnadnit jejich orientaci v neznámém prostředí.

	Prvky systému 2. úrovně: 2.1. Informační mapová tabule Euroregionu Glacensis Tabule (1800 x 1200) slouží k celkové orientaci cyklistů v rámci všech cyklotras okresů Jeseník, Šumperk, Ústí nad Orlicí, Rychnov nad Kněžnou, Náchod a Trutnov. Z toho důvodu tvoří základní část tabule schématická mapa. Na mapě budou vyznačeny jednotlivé atraktivity a dále důležité obce pomocí bodů. Cyklotrasy budou vyznačeny čarami a barevně rozlišeny v souladu se zavedenými pravidly. V legendě budou uvedeny a trojjazyčně popsány jednotlivé piktogramy a symboly užívané ve schématické mapě, případně doplněny některé podstatné informace vztahující se k problematice cykloturistiky v daném regionu. Schématická mapa bude doplněna jednoduchými nákresey (pérovkami) pro významné atraktivity regionu. 2.2. Informační tabule daného mikroregionu Naučné tabule slouží k označení a detailnějšímu popisu konkrétního mikroregionu. Slouží k prezentaci informací o struktuře cyklotras daného mikroregionu, dále o obcích nacházejících se na cykloturistických trasách a o atraktivitách regionu. Tato tabule může sdružovat tyto informace • mapa daného mikroregionu • plán obce (zajímavosti, služby v obci) • plocha pro aktuální informace • důležité informace (TIC, Policie, CP(cyklopartner),...) • tato tabule může zahrnovat i údaje z 3. Úrovně – viz příklad z praxe.
	Grafické řešení: Viz příklad z praxe (na konci tohoto oddílu)
3. úroveň - lokalita, turistický cíl	Celková koncepce: Cílem této úrovně je poskytnout návštěvníkům bližší informace o dané obci, lokalitě nebo památce (turistické cíle) či o přírodní zajímavosti, apod.
	Prvky systému 3. stupně: 3.1. Informační tabule atraktivity Euroregionu Glacensis Naučné tabule (1200 x 800) slouží k označení a detailnějšímu popisu konkrétních atraktivit. Podstatný je soulad mezi tabulemi 3.1. a 3.2. zejména z hlediska použité grafiky a názvosloví. Pro dosažení dobrého designu a dostatečné úrovně stylu tabulí je nejvhodnější řešení zobrazení dané atraktivity formou perokresby zpracované profesionálním grafikem na základě charakteristického (dominantního) pohledu na danou atraktivitu. Grafické vyobrazení atraktivity bude zabírat 20 - 30 % plochy popisu tabule. Druhou část bude tvořit jednoduchá trojjazyčná verze textu shrnujícího základní informace o atraktivitě. Cedule jsou opatřeny vhodnou ochranou proti UV záření a mechanickému poškození. 3.2. Informační tabule obcí Euroregionu Glacensis Informační tabule obcí budou svým designem a funkcí odpovídat designu a funkci tabulí typu 3.1.s tím rozdílem, že místo popisované atraktivity jsou uvedeny informace o konkrétní obci. Stejně jako u tabulí 3.1.bude z důvodu

	zachování stylu vyobrazena obec formou perokresby vystihující charakteristický pohled na obec nebo její dominantu. 3.3. Speciální značení na trasách • označení nebezpečných úseků • označení křížení pěších tras a cyklotras • označení možnosti střetu s mechanizací nebo automobily • označení nebezpečných klesání, úseků se zatáčkami nebo špatným povrchem • ukazují nejbližší turistické cíle, případně služby • musí být zachována návaznost na informační systém obce (značení ulic, instituce, služby,...)
	Grafické řešení: Grafické řešení by mělo být jednotné v rámci například jedné naučné stezky nebo v rámci všech přírodních lokalit daného mikroregionu v Euroregionu Glacensis atd. Tabule by měly být vždy doplněny logem Euroregionu Glacensis a daného kraje

SPOLEČNÉ PRINCIPY PRO INFOTABULE - SHRUTÍ:

1. Ten kdo platí infotabuli si určuje i její obsah – tj. nelze to nikomu nařídít. Je možno však propagační kampaní vysvětlit, že je to výhodné, aby malý mikroregion vystupoval v rámci většího marketingového regionu, kterému je schopna udělat jak ČR, tak Euroregion propagaci v zahraničí.
2. Je nezbytné ctít hierarchii České centrály cestovního ruchu, která má ČR rozdělenou na marketingové regiony, pro které se také budou dělat studie rozvoje, např. „Marketingová studie v oblasti rozvoje cestovního ruchu pro turistický region Východní Čechy“.
3. Je nezbytné uvést příslušenství k danému kraji

SPRÁVA A ÚDRŽBA TIS:

Každý prvek dané úrovně bude označen identifikačním číslem a přesně zakreslen do mapy nebo plánu (obce, území). Vlastník TIS může systém spravovat sám nebo jeho správou pověřit dodavatelský subjekt. Bude zapotřebí pravidelně trvale monitorovat technický stav systému. Případné opravy a úpravy systému budou prováděny dodavatelsky.

Příklad z praxe:



Označení cyklotras
1350x2650
rozměr inf. plochy
800x1280

Aplikace příkladu:

Logo Euroregionu Glacensis = logo „Turistického marketingového regionu Střední Morava

Název a mapa mikroregionu Jesenicko = Název a mapa mikroregionu Šternbersko

Popis obce Česká Ves = Popis obce Štěpánov

Poznámky:**Rozměry, konstrukce, materiály a životnost**

Mapové a informační tabule cyklotras jsou vyráběny ve více velikostních variantách. Nejčastěji používanými rozměry informační plochy jsou šířka 1,72 a výška 1,16m (tabule s mapou typ Bn III.) nebo šířka 0,8 a výška 1,28 m (tabule obce nebo atraktivity - typ CDn III.).

Stojiny, rám informační plochy i stříška jsou z kvalitního borového masivu povrchově upraveného lazurováním. Stojiny jsou vybaveny kotevními patkami z pozinkované oceli.

Ve standardním provedení je kotvení tabulí řešeno prefabrikovanými kotevními bloky z betonu s integrovanými závitovými tyčemi.

V případě, že se zákazník rozhodne pro variantu s vlastní montáží, jsou součástí dodávky závitové tyče se zámečnickým prvkem pro instalaci do betonové základové patky a výkresová dokumentace a montážní postup pro snadnou montáž svépomocí.

Informační plocha je u obou typů z odolného komůrkového plastu určeného pro použití v exteriéru. Grafika je provedena UV stálým tiskem určeným pro použití v exteriéru, který je dále chráněn UV odolnou laminací.

V případě požadavku lze grafickou plochu dodat s oboustranným potiskem. Výhodou použitého řešení je snadná a relativně nenákladná obměna nebo aktualizace informací.

Životnost nosných dřevěných dílů překračuje při pravidelné obnově povrchové lazury (doporučeno 1 krát za 5 let) 20 let.

Rozměry a vzhled mapových a informačních tabulí cyklotras jsou prezentovány v příloze.

Realizační postupy

Návrh grafického provedení a texty vznikají v úzké spolupráci se zákazníkem. V případě požadavku lze grafiku informačních ploch doplnit znakem obce a perokresbou prezentující dominantu obce. Samozřejmostí jsou jazykové korektury textů a dle potřeby kvalifikované překlady do PJ, AJ nebo NJ.

1.2.1. Návrh opatření pro dosažení cílového stavu

Varianta A. - Příprava jednoho velkého integrovaného projektu pro výrobu a instalaci prvků celého TIS – koordinaci zajistí Regional Development Agency ve spolupráci s zainteresovanými mikroregiony.

1. Zpracování detailní projektové dokumentace umístění prvků 1. úrovně
2. Zpracování detailní projektové dokumentace umístění prvků 2. úrovně – informační mapové tabule Euroregionu Glacensis.
3. Zpracování jednotného technického a grafického řešení informačních tabulí prvků 2. úrovně a 3. úrovně jako doporučení pro mikroregiony.
4. Výběr odborné firmy pro výrobu a instalaci prvků celého TIS
5. Zajištění průběžné údržby celého TIS

Varianta B. - Příprava lokálních mikroregionálních projektů pro výrobu a instalaci prvků 2. úrovně a 3. úrovně – koordinaci zajistí příslušné mikroregiony

1. Zpracování detailní projektové dokumentace umístění prvků 2. úrovně a 3. úrovně
2. Výběr odborné firmy pro výrobu a instalaci jednotlivých prvků
3. Zajištění průběžné údržby celého TIS

2. Prioritní osa č.2 – Budování (obnova) potřebné infrastruktury.

2.1. Budování problematických úseků – dopravní infrastruktury

Informace o současném a navrhovaném stavu jsou popsány v příloze č.1, v části 2.1. Budování problematických úseků, v následujícím členění:

- Rozbor cyklotras dle charakteru terénu
- Projekty a akce

Jak plyne z přílohy, doposud známé potřeby obcí Euroregionu Glacensis na budování (obnovu) problematických úseků dosahuje výše 318,0 mil Kč. Již dnes je ale jasné, že obce nebudou moci zrealizovat dané záměry bez pomoci krajů, státu a EU. Otázkou tedy zůstává, kde na to vzít peníze. Kromě přílohy č.2, kde jsou popsány doposud známé možnosti získání finančních prostředků, odpovědí mohou být rovněž tzv. Integrované projekty.

Integrované projekty

V oblasti podpory cyklistické dopravy většinou existuje všeobecný konsensus, slabinou však zůstává otázka vlastní realizace. Je nutné totiž zdůraznit ten fakt, že drtivá část projektů uvedených v přílohách nebude moci být realizována, pokud nedojde k spolufinancování ze strany státu, kraje či EU. V ideálním případě by to sice fungovalo tak, že stát, kraje a města za podpory EU cíleně rozhodnou o výrazné podpoře cyklistické dopravy, už jen kvůli bezpečnosti cyklistů, bezpečnosti dětí do škol, kvůli zdraví obyvatel, životnímu prostředí, cestovnímu ruchu apod., ale realita je ovšem jiná. Tento stav je zapříčiněn řadou okolností, ke kterým patří m.j. nedostatek informací, absence systémového přístupu k synergickému financování při omezených finančních možnostech subjektů majících zájem na realizaci, apod.

Proto vznikají tzv. integrované projekty. Je totiž vždy výhodnější, když se obce, města, kraj a stát dohodnou na společném financování. Projekty tak stojí na základním principu – principu partnerství. Je zde šance dokázat, že umíme vzájemně spolupracovat, že jsme se již naučili vzájemnému respektu a partnerství, které jsou nezbytnou podmínkou úspěšnosti jakéhokoliv projektu. Je to právě princip partnerství, jenž tvoří nosný pilíř existence a fungování Evropského společenství.

Mezi nejzajímavějšími připravovanými integrovanými projekty lze zmínit (projekty se záměrem budování cyklostezky, nikoliv integrované projekty cyklotras):

1. Moravská stezka – **Hanušovice, Ruda nad Moravou, Bludov**, Litovel, Olomouc, Kojetín, Kroměříž, obec Spytihněv, Babice, Uherské Hradiště a Uherský Ostroh.
2. Labská stezka –Děčín, Ústí nad Labem, Litoměřice, Mělník, Nymburk, Poděbrady, Pardubice, **Hostinné, Jaroměř**
3. Stezka podél Orlice – **Choceň, Brandýs nad Labem, Vysoké Mýto, Ústí nad Orlicí, Česká Třebová** - viz Příloha č.1, Dodatek č.5 – Fotodokumentace, obr.3)
4. Stezka podél Desné - **Loučná n.D., Kouty n. D., Rapotín, Šumperk**
5. Cyklostezka Hradec Králové – Vamberk (**I. etapa realizace projektu v úseku Týniště n. Orli. – Petrovice n. Orli.** – viz Příloha č.1, Dodatek č.5 – Fotodokumentace, obr.1)
6. Českomoravská cyklotrasa – viz Příloha č.1, Dodatek č.5 – Fotodokumentace, obr.2)
7. Další integrované projekty mikroregionů (viz program SAPARD či POV)

2.1.1. Návrh opatření budování problematických úseků

1. Zpracování detailní projektové dokumentace (pokud již není)
2. Sdružit se s okolními obcemi pro vypracování integrovaného projektu
3. Hledání zdrojů – podávání žádostí
4. Realizace stavby

2.2. Budování doprovodné dopravní infrastruktury.

Základní parametry a cílový stav

STRUKTURA DOPROVODNÉ INFRASTRUKTURY:

- *Stojany na kola*
- *Prostory pro úschovnu kol a zavazadel*
- *Přístřešky (odpočívadla na cyklotrasách)*
- *Hlavní záchytná parkoviště, odpočívadla*

Stojany na kola - Stojany jednotné konstrukce a designu, nejlépe kovové, dimenzované dle očekávané koncentrace turistů v dané lokalitě	Stojany na odložení kol s možností jejich uzamčení musí být k dispozici vždy v těchto místech: • parkoviště a odstavné plochy • památky, turistické cíle a atraktivity, naučné stezky (začátek a konec NS, jednotlivá zastavení),... • stravovací a ubytovací zařízení • kempy a tábořiště, sportovní zařízení • místa nástupů na cyklotrasy • na trase na místech odkud se bude vycházet k turistickým cílům dostupným pěšky • v každé obci (náves, náměstí, obchod)
Úschovny kol a zavazadel	• využít stávající síť železničních stanic, případně využít síť cyklistických prodejen
Přístřešky (plní stejnou funkci jako odpočívadla pro řidiče na silnicích)	Přístřešky (odpočívadla) se doporučuje umístit v těchto místech: • budovat pravidelně na frekventovaných trasách nejlépe na křižovatkách pěších tras a cyklotras • parkoviště a odstavné plochy • památky, turistické cíle a atraktivity, naučné stezky (začátek a konec NS, jednotlivá zastavení),... • stravovací a ubytovací zařízení • kempy a tábořiště, sportovní zařízení • místa nástupů na cyklotrasy • na trase na místech odkud se bude vycházet k turistickým cílům dostupným pěšky • v každé obci (náves, náměstí, obchod) • při výběru místa je vhodné spolupracovat s Lesy ČR, které mají program LESY 2000 • vhodným příkladem umístění odpočívadel je Studie cyklotras na území Orlických hor s napojením na Bystřické hory

		Přístřešek (odpočívadlo) by měl poskytovat tyto služby: • místo kryté před deštěm • možnost posezení (stůl, lavice) • odpadkové koše • informační místo • mapa regionu, tras (součást IVIS) • stojany na kola • ve vhodných lokalitách i prostor pro děti (průlezky, pískoviště,...)
Hlavní parkoviště, plochy Budou využívány především pro autokary a osobní automobily - nástupy na trasy, u turistických cílů,...)	záchytná odstavné	<u>Základní služby:</u> • vymezení prostoru pro auta a autobusy • stojany na kola • mapa <i>Euroregionu Glacensis</i> a příslušného mikroregionu, včetně popisu doporučených cyklotras (cyklotrasy Bike Glacensis) a pěších tras, rozmístění parkovišť, odpočívadel, CP a dalších služeb pro pěší turisty a cykloturisty • informace o hromadné autobusové dopravě v daných mikroregionech <i>Euroregionu Glacensis</i>, ostatní důležité informace • aktuální informace o probíhajících akcích (kulturní, společenské, sportovní,...) v daných mikroregionech <i>Euroregionu Glacensis</i> • WC, odpadkové koše, stoly a lavice

Doporučené další služby u doprovodné infrastruktury:

- pitná voda
- veřejný telefon
- možnost nákupu suvenýrů
- služby CP (cyklopartner)
- rychlé občerstvení
- infobox nebo TIC
- půjčovna kol, oprava kol

2.2.1. Návrh opatření pro dosažení cílového stavu

1. Návrhy technického řešení stojanů na kola, jejich výroba a instalace na všech plánovaných místech.
2. Podpora budování **úschoven kol a zavazadel** společně se systémem půjčoven kol.
3. Pokračovat v **budování přístřešků** dle plánu LČR, pro rok 2002 vytipovat další lokality vhodné pro umístění přístřešků, v případě, že nebude možné realizovat výstavbu z prostředků LČR, zajistit náhradní finanční zdroje (rozpočet obcí, sdružení, fondy,...).
4. Rekonstrukce a dovybavení hlavních záchytných parkovišť, odstavných ploch a parkovišť v rámci jednotlivých mikroregionů Euroregionu Glacensis na standard definovaný pro cílový stav.
5. Dovybavení současných zastávek ČD na cílová stav.

2.3. Budování (obnova) doprovodné turistické infrastruktury

Základní parametry a cílový stav

Turistické cíle jsou většinou hlavním motivem návštěvy daného regionu a využití jeho pilotního produktu. Aby bylo možné oslovit co největší segment turistického trhu, měla by být struktura a nabídka cílů co nejrozmanitější. Obecně budou v rámci produktu využívány 2 typy turistických cílů - **turistické cíle přímo na trase** (trasách) a **turistické cíle mimo trasy**. Z pohledu pěších turistů jsou oba typy turistických cílů co do dostupnosti prakticky rovnocenné, z pohledu cykloturistů však cíle mimo trasy mohou být jen velmi špatně dosažitelné a bude třeba na takových odbočkách vybudovat příslušnou infrastrukturu (úschovny kol nebo alespoň stojany na uzamčení kola). Konkrétní požadavky na turistické cíle zařazené do pilotního produktu uvádíme níže.

STRUKTURA TURISTICKÝCH CÍLŮ ZAHRNUTÝCH DO PRODUKTU:

- Památkové objekty (hrady, zámky)
- Muzea, expozice, řemeslné dílny, technické památky, galerie, lidová architektura
- Naučné stezky
- Přírodní lokality
- Vyhlídky, rozhledny

CHARAKTERISTIKA A UMÍSTĚNÍ TURISTICKÝCH CÍLŮ:

Turistický cíl	Charakteristika / umístění / další doporučené funkce
Památkové objekty (hrady, zámky)	• Rekonstrukce stávajících objektů
Muzea, expozice, řemeslné dílny, technické památky, galerie, lidová architektura	Cílový stav by měl zahrnovat následující nabídku: • síť malých muzeí a expozic v celém mikroregionu (každé obci) včetně jednoho regionálního muzea, každá obec by měla vlastní malé muzeum zaměřené na určitou oblast života v mikroregionu • síť řemeslných dílen s prodejní sítí galerií (jedna hlavní prodejní galerie - doporučujeme zámek Buchlovice nebo jiné vysoce navštěvované místo), zajištěn také prodej suvenýrů • dle možností každé obce zapojit do turistických cílů obnovené památky lidové architektury (využít jako dílny, muzea, galerie,...) Další doporučené funkce v dané lokalitě: • informační místo • stojany na kola • CP - cyklopartner • občerstvení • prodej suvenýrů • zastávka hromadné dopravy (kyvadlová doprava) • umístění prvků TIS (mapy, označení památek, ukazatele,...)

Naučné stezky	• Příkladem může být právě vznikající naučná stezka na Mohelnicku
Přírodní lokality	• V produktu je možné využít stávající struktura přírodních lokalit, případně doplnit o nové.
Vyhlídky, rozhledny	• Budování nových vyhlídek. ve všech vhodných lokalitách.

2.3.1. Návrh opatření pro dosažení cílového stavu

1. Postupné **budování infrastruktury (doporučené funkce)** u všech turistických cílů.
2. Návrh a postupné budování TIS všech úrovní, prioritně pak značení turistických cílů.
3. Zpracování projektu a vybudování celé **sítě malých tematických muzeí a expozic** v obcích Euroregionu Glacensis (včetně vybudování regionálního muzea).
4. Zpracování projektu a vybudování celé **sítě řemeslných dílen a galerií** v obcích Euroregionu Glacensis (včetně vybudování sítě prodejných míst).
5. Postupná rekonstrukce **domů lidové architektury** a jejich zapojení do produktu.
6. Zpracování studie **revitalizace rekreačních oblastí**.
7. Postupná rekonstrukce (revitalizace) těchto rekreačních oblastí (zajištění všech požadovaných funkcí, vybudování infrastruktury, služeb atd.).
8. Zpracování projektů a výstavba nových **naučných stezek**.
9. Postupné budování infrastruktury (především odpočívadla a TIS) u **přírodních lokalit**.
10. Rekonstrukce současných stožárů na **vyhlídky a rozhledny**, budování nových vyhlídek. ve všech vhodných lokalitách, včetně požadované infrastruktury.

3. Prioritní osa č.3 – Poskytování kvalitních služeb

3.1. Ubytovací služby

Základní parametry a cílový stav

Pro potřeby produktu a výše definovaných cílových skupin, které budou produkt Bike Glacensis využívat, bude nabízeno ubytování téměř všech kategorií. Pro potřeby programu pro zahraniční turisty bude využito **ubytování evropského standardu** - tedy kapacity disponující jednolůžkovými a dvoulůžkovými pokoji s vlastním sociálním zařízením. Jedná se především o hotely a penziony. Zařízení typu penziony a ubytování v soukromí, případně ubytovny a kempy budou použity pro tvorbu levnější varianty programu.

STRUKTURA UBYTOVACÍCH SLUŽEB ZAHRNUTÝCH DO PRODUKTU:

- *Hotel*
- *Pension*
- *Ubytování v soukromí*
- *Ubytovna*
- *Kemp (stanový, chatky)*
- *Chaty a rekreační chalupy*
- *Tábořiště – pod širým nebem*

VŠECHNA UBYTOVACÍ ZAŘÍZENÍ zařazená do produktu musí mít kromě standardní nabídky ubytovacích a stravovacích služeb také k dispozici **speciální služby pro cykloturisty**:

- *funkce cyklopartnera (CP)*
- *dostatečný počet stojanů na uzamčení kola*
- *zprostředkování převozu zavazadel a kol*
- *možnost umytí kola*
- *místnost pro usušení oděvů v případě deště*

DALŠÍ DOPORUČENÉ SLUŽBY PRO UBYTOVACÍ KAPACITY JSOU:

- *úschovna kol (možnost zabezpečení kola před krádeží)*
- *půjčovna kol (horská, trekking, pro děti) včetně doplňkového vybavení*
- *vlastní zajištění převozu kol a zavazadel*
- *opravna kol*
- *směnárna*
- *další služby dle zaměření ubytovacího zařízení*

TÁBOŘIŠTĚ – ATRAKTIVNÍ UBYTOVÁNÍ POD ŠIRÝM NEBEM, NA KTERÉ ZAPOMÍNÁME

- měly by být umístěny především na začátku cyklotras, v místech sportovních areálů v každé obci, kde je to možné z hlediska zákona, v kempech a rekreačních oblastech
- vybudován přístřešek
- větší prostor pro děti
- vlastní tábořiště, možnost rozdělání ohně
- voda na hašení
- prostor se zásobou dřeva
- větší prostor na odpadky
- v ideálním případě zdroj pitné vody

Poznámka:

Cyklopartner (CP) je místo na trase, kde je možné získat „první pomoc“ pro cykloturistu v nouzi a musí poskytovat následující služby:

- *zapůjčení pumpy na kolo a nářadí na opravu kola*
- *krytý prostor pro opravu kola při nepřízní počasí*
- *možnost koupit lepidla na kolo*
- *obvazový materiál (lékárnička k dispozici)*
- *možnost umytí se a odpočinku (ne ubytování)*
- *informační místo (služby a zajímavosti v okolí)*
- *nástěnný plán cyklotrasy (všech cyklotras v rámci mikroregionu)*
- *možnost zakoupení mapy s vyznačením cyklotras*
- *prospekt se seznamem stravovacích a ubytovacích zařízení v mikroregionu*

Pro dobré fungování celého produktu je důležité také dosažení požadované úrovně služeb ve všech kategoriích ubytování.

3.1.1. Návrh opatření pro dosažení cílového stavu

1. Podpora vybudování potřebných ubytovacích kapacit a rekonstrukce stávajících objektů dle požadavků pilotního produktu.
2. Zajištění všech speciálních služeb ve vybraných ubytovacích zařízeních.
3. Založení CP ve všech ubytovacích zařízeních.
4. Vybudování půjčoven a opraven kol v oblasti koncentrace ubytovacích kapacit.
5. Zavedení programu na zvýšení kvality ubytovacích služeb (certifikace).
6. V roce 2003 zahájit výstavbu prvních **tábořišť**, dále pokračovat dle finančních možností (výstavbu tábořišť v intravilánu obcí hradit z obecních rozpočtů).

3.2. Stravovací služby

Základní parametry a cílový stav

Do pilotního produktu jsou zařazena především zařízení poskytující kompletní stravovací služby, zařízení rychlého občerstvení i zařízení s nabídkou místních specialit.

STRUKTURA STRAVOVACÍCH ZAŘÍZENÍ ZAHRNUTÝCH DO PRODUKTU:

- *Restaurace - podávání teplých jídel po celý den*
- *Rychlé občerstvení (bufet, bistro, stánek s občerstvením)*
- *Specializované restaurace (např. rybářské bašty)*
- *Ostatní zařízení (vinárny, vinné sklepy, vinotéky, pivnice, cukrárny,...)*

VŠECHNA STRAVOVACÍ ZAŘÍZENÍ zařazená do produktu musí poskytovat následující speciální služby pro cykloturisty:

- *funkce cyklopartnera (CP)*
- *dostatečný počet stojanů na uzamčení kola*
- *zprostředkování převozu zavazadel a kol*

DALŠÍ DOPORUČENÉ SLUŽBY PRO STRAVOVACÍ SLUŽBY JSOU:

- *úschovna kol (možnost zabezpečení kola před krádeží)*
- *půjčovna kol (horská, trekking, pro děti) včetně doplňkového vybavení*
- *vlastní zajištění převozu kol a zavazadel*
- *opravna kol*
- *možnost umytí kola*
- *místnost pro usušení oděvů v případě deště*
- *směnárna*

3.2.1. Návrh opatření pro dosažení cílového stavu

1. Podpora vzniku kvalitních restaurací na cyklotrasách.
2. Zavedení programu na zvýšení kvality stravovacích služeb (certifikace).
3. Podpora založení CP v restauračních službách.
4. Prioritní podpora vzniku sítě rychlého občerstvení a bufetů na cyklotrasách (i jako sezónní zařízení), využití chat, hájenek atd.
5. V případě nezájmu o vybudování klasického zařízení rychlého občerstvení v obci, možno navázat tuto služby provizorně na místní obchod s potravinami a zřídit „koutek“ rychlého občerstvení.

3.3. Speciální služby pro cykloturisty

Základní parametry a cílový stav

Speciální služby pro cykloturisty jsou zásadním specifikem služeb produktu Bike Glacensis. Produkt orientovaný na cílovou skupinu aktivních lidí se bez těchto služeb v budoucnu zcela jistě při velké existující konkurenci neobejde. Výhodou těchto služeb také je, že **většina z nich může být využívána také pěšími turisty**, kteří dnes tvoří nejpočetnější skupinu turistů v Euroregionu Glacensis.

Cílovým stavem nabídky speciálních služeb by měl být provázaný systém několika služeb, založený na principu „kdekoliv si kolo půjčím a kdekoliv vrátím“. Tento systém v sobě zahrnuje:

- **síť půjčoven kol** (v každé obci a u významného cíle), vázaný na trasy hromadné dopravy
- **dopravu kol „zpět“** do půjčovny je zajišťován společně organizovanou hromadnou autobusovou dopravou (kyvadlová doprava v mikroregionu)
- **síť opraven kol** (opravy jsou zajišťovány prodejny kol a především pak půjčovnami kol)
- **síť cyklopartnerů**

STRUKTURA VŠECH SLUŽEB PRO CYKLOTURISTY ZAHRNUTÝCH DO PRODUKTU:

- *Půjčovny kol a sportovních potřeb*
- *Obchody s cyklistickým zbožím a opravy kol*
- *Převoz kol a zavazadel*
- *CP - cyklopartneři*

POŽADAVKY NA ROZSAH POSKYTOVANÝCH SLUŽEB

Typ služby	Poskytované služby
Půjčovna kol a sportovních potřeb	• půjčovna kol a sportovních potřeb • CP - cyklopartner • informační místo
Obchody s cyklistickým zbožím; Opravy kol	• oprava kol, zapůjčení nářadí na opravu kola, prodej materiálů na opravu kola, nabídka především cyklistických doplňků a materiálu na opravu kola • CP - cyklopartner • informační místo
Převoz kol a zavazadel	• návaznost na veřejnou hromadnou dopravu v regionu
CP - cyklopartneři	• zapůjčení pumpy na kolo a nářadí na opravu kola • krytý prostor pro opravu kola při nepřízní počasí • možnost koupi lepidla na kolo • obvazový materiál (lékárnička k dispozici) • možnost umytí se a odpočinku (ne ubytování) • informační místo (služby a zajímavosti v okolí) • nástěnný plán cyklotrasy (všech cyklotras v rámci mikroregionu) • možnost zakoupení mapy s vyznačením cyklotras • prospekt se seznamem stravovacích a ubytovacích zařízení v mikroregionu

UMÍSTĚNÍ SLUŽEB PRO CYKLOTURISTY:

Typ služby	Umístění
Půjčovna kol a sportovních potřeb	• většina obcí Euroregionu Glacensis¹ • kempy, hotely, ubytovny a rekreační zařízení • rekreační lokality • nástupy na trasy (velká parkoviště a odstavné plochy), ČD • významné turistické cíle • všechna TIC
Obchody s cyklistickým zbožím; Opravny kol	• větší obce • + opravny kol = rekreační lokality • + opravny kol = v rámci cyklo-prodejen
Převoz kol a zavazadel	• pouze větší obce • zastávky veřejné hromadné dopravy (všechny obce, rekreační lokality, významné turistické cíle, nástupy na trasy,...)
CP - cyklopartneři	• v každé obci minimálně 1 cyklopartner • rozmístění na každé trase po cca 5 km • cyklopartner by měl být vždy součástí služeb: - ubytovacích zařízení (hotel, pension, ubytování v soukromí, kemp) - stravovacích zařízení - půjčovny kol - opravna kol - úschovna kol - TIC (regionální, místní) - stanoviště Policie - obchody v malých obcích - ostatní vhodné služby

3.3.1. Návrh opatření pro dosažení cílového stavu

1. Postupné **budování cílového stavu** systému služeb pro cykloturisty (propojení systému veřejné hromadné dopravy a půjčoven kol, napojení na systém TIC).
2. Podpora vzniku nových **opraven kol**.
3. Podpora budování **úschoven kola zavazadel** společně se systémem půjčoven kol.
4. V případě, že nebude vybudován celý systém dopravy kol a půjčoven kol, zajistit **převoz kol a zavazadel** hromadnou dopravou.
5. Ve větších obcích podpořit vznik **obchodů s cyklistickým zbožím**.
6. Vytipovat v každé obci a podél trasy konkrétní místa, kde bude možné zajistit služby **cyklopartnerů**, projednat se zájemci, poskytnout jim potřebné vybavení pro poskytování služeb CP (v případě, že by tato služba byla poskytována zdarma).

¹ V obci může tuto službu poskytovat kterékoliv zařízení (ubytovací zařízení, bistro, obchod, TIC,...)

3.4. Informační služby

Základní parametry a cílový stav

Poskytování informací návštěvníkům Euroregionu Glacensis je základní podmínkou úspěchu nabídky celého produktu Bike Glacensis. Poskytování informací **současně také plní funkci propagační**, proto je nutné aby všechna zařízení poskytující informace měla nejen kvalitně proškolený personál znalý nabídky Euroregionu Glacensis, ale aby **tato zařízení také disponovala dostatečným množstvím propagačních tiskovin**. Celý systém poskytování informací v Euroregionu Glacensis je založen na fungující síti různě specializovaných informačních služeb.

STRUKTURA SÍTĚ INFORMAČNÍCH SLUŽEB ZAHRNUTÝCH DO PRODUKTU:

- Turistické informační centrum - (místní a regionální)
- Poskytovatelé služeb (ubytovací zařízení, restaurace,...)
- Turistické cíle (objekty)
- CP - informační služby v rámci služeb cyklopartnerů
- Ostatní (parkoviště, zastávky, odpočívadla,...)
- Obecní úřady²

POŽADAVKY NA ROZSAH POSKYTOVANÝCH SLUŽEB

Subjekt	Typ poskytovaných informací
Turistické informační centrum	• Ubytovací služby - informace o nabídce v celém regionu • Stravovací služby - informace o nabídce v celém regionu • CP - cyklopartneři - informace o síti CP • Dopravní obslužnost - podrobné informace o dopravní situaci v celém regionu (jízdní řády) • Půjčovny sportovních potřeb, doplňkové služby - informace o nabídce v celém regionu • Turistické atraktivity a cíle - podrobné informace o turistických atraktivitách a cílech v celém regionu • Turistické trasy - podrobné informace o trasách v celém regionu • Kulturní události - podrobné informace o kulturních událostech v celém regionu • Orientace v regionu - podrobné informace • Obecné cestovní informace - podrobné informace • Rozsev propagačních materiálů
Zařízení poskytující služby CR: Ubytovací služby	• Turistické atraktivity a cíle - v obci a okolí včetně základních informací o turistických atraktivitách a cílech v regionu • Turistické trasy - v obci a okolí včetně základních informací o turistických atraktivitách a cílech v regionu • CP - cyklopartneři - informace o síti CP • Kulturní události - v obci a okolí včetně základních informací o kulturních událostech v regionu • Orientace v obci a okolí včetně základní orientace v regionu • Kontakty na TIC v regionu

² Poskytování informací obecními úřady není standardní službou pro turisty, jde pouze o dočasné zastoupení v případě, že v obci není TIC ani žádný další standardní poskytovatel informací (hotel, restaurace,...).

	• Rozsev propagačních materiálů
Zařízení poskytující služby CR: Stravovací služby	• Turistické atraktivity a cíle - v obci a okolí • Turistické trasy - v obci a okolí • CP - cyklopartneři - informace o síti CP • Kulturní události - v obci a okolí • Orientace v obci a okolí • Kontakt na TIC v regionu • Rozsev propagačních materiálů
Památkové objekty, muzea, ...	• Turistické atraktivity a cíle - v obci a okolí včetně základních informací o turistických atraktivitách a cílech v regionu • Turistické trasy - v obci a okolí včetně základních informací o turistických atraktivitách a cílech v regionu • CP - cyklopartneři - informace o síti CP • Kulturní události - v obci a okolí včetně základních informací o kulturních událostech v regionu • Orientace v obci a okolí včetně základní orientace v regionu • Kontakty na TIC v regionu • Rozsev propagačních materiálů
CP – cyklopartner	• Turistické atraktivity a cíle - v obci a okolí včetně základních informací o turistických atraktivitách a cílech v regionu • Turistické trasy - v obci a okolí včetně základních informací o turistických atraktivitách a cílech v regionu • CP - cyklopartneři - informace o síti CP • Kulturní události - v obci a okolí včetně základních informací o kulturních událostech v regionu • Orientace v obci a okolí včetně základní orientace v regionu • Kontakty na TIC v regionu • Rozsev propagačních materiálů
Čerpací stanice, záchytná parkoviště, odpočívadla	• Rozsev propagačních materiálů - návštěvníkům obce a regionu by měly být k dispozici propagační tiskoviny na informačních stojanech • CP - cyklopartneři - informace o síti CP • Kulturní události (aktuality) - v obci a okolí včetně základních

	informací o kulturních událostech v regionu
Úřady ³	• Ubytovací služby - v obci • Stravovací služby - v obci • CP - cyklopartneři - informace o síti CP • Dopravní obslužnost - dostupnost sousedících obcí a měst, regionu • Půjčovny sportovních potřeb, doplňkové služby - v obci a okolí • Turistické atraktivity a cíle - v obci a okolí včetně základních informací o významných turistických atraktivitách a cílech v regionu • Turistické trasy - v obci a okolí včetně základních informací o trasách v regionu • Kulturní události - v obci a okolí včetně základních informací o významných kulturních událostech v regionu • Orientace v obci a okolí včetně základní orientace v regionu • Kontakty na TIC v regionu • Rozsev propagačních tiskovin

Služby ve výše uvedených místech mohou být zajišťovány třemi způsoby:

- **personální zajištění** (TIC, služby v CR, památkové objekty,...)
- **infoboxy a terminály** - elektronická forma poskytování informací (TIC v mimopracovní dobu, parkoviště, zastávky, odlehlé turistické cíle,...)
- **stojany, výlepové plochy**,... (parkoviště, benzínové stanice, zastávky,...)

3.4.1. Návrh opatření pro dosažení cílového stavu

1. Zpracování projektu na vybudování sítě TIC včetně regionálního TIC.
2. Vybudování TIC, proškolení personálu.
3. Instalace infoboxů a terminálů v místech, kde nebude možné zřídit TIC.
4. Vytvoření systému CP a sítě spolupracujících oficiálních poskytovatelů služeb (jejich povinností pak bude poskytovat turistům zdarma informace dle výše definovaného rozsahu.
5. Instalace stojanů, poutačů a výlepových ploch na zastávkách, parkovištích, odstavných plochách a přístřešcích pro turisty.
6. Zpracování informačních brožur a letáků s informacemi pro turisty a zajištění jejich průběžné distribuce do celé sítě informačních míst.
7. Zajištění průběžné distribuce aktuálních informací (letáky) o kulturních, společenských a sportovních akcích na všechna místa informační sítě.
8. V případě, že nebude vybudován celý systém dopravy kol a půjčoven kol, zajistit převoz.

³ Poskytování informací obecními úřady není standardní službou pro turisty, jde pouze o dočasné zastoupení v případě, že v obci není TIC ani žádný další standardní poskytovatel informací (hotel, restaurace,...)

4. Prioritní osa č.4 – Vytváření a nabízení komplexních programů a produktů.

Tak, jak již bylo popsáno v úvodní části, pod pojmem cykloturistika je míněno daleko více než jen vyznačení cyklotras, budování cyklistických komunikací či vydání mapových a propagačních materiálů. Je nutné vytvořit konkrétní produkty, které by byly konkrétním výstupem Strategického plánu rozvoje cyklotras na území Euroregionu Glacensis. Všechny programy se pak doporučuje souhrnně nazvat **produkt Bike Glacensis**.

Pilotní produkt Bike Glacensis je prioritně zaměřen na koncepční rozvoj cykloturistiky, protože ta vedle již zde tradiční turistiky pěší může téměř okamžitě využít stávající výbornou infrastrukturu vhodných tras a stezek pro jízdu na kole.

Pilotní produkt Bike Glacensis **musí být dále rozvíjen** a obohacován o další produkty, **především tématické**. Takto v budoucnu dojde k propojení a synergickému efektu **všech dnes dostupných (i potenciálních) atraktivit Euroregionu Glacensis** (letní dovolená a koupání, rybaření, agroturistika, lázeňské a ozdravné pobyty, atd.)

4.1. Programy a balíčky (package)

Informace o současném a navrhovaném stavu jsou popsány v příloze č.1, v části 4.1. Programy a balíčky (package), v následujícím členění:

- Seznam stávajících programů
- Doprava v regionu – stanovení nástupních bodů programů a produktů.
- Informační zdroje

Základní parametry a cílový stav

Zpracování a **využívání programů umožňuje** mnohem účinněji se obrátit na turistický trh (touroperátory, prodejce i individuální návštěvníky) a region jim atraktivní formou nabídnout.

Produkt bude zaměřen na **poznávací programy a aktivní dovolenou**, na které jsou při pobytu v regionu jednoznačně orientováni zahraniční turisté a které jsou oblíbené i mezi tuzemskými turisty. Problém vypracování variant programů podle jejich délky bude řešen navržením tras do tzv. **jednodenních bloků**, přičemž výsledný program vznikne až seřazením těchto bloků. Klient (touroperátor) si může určit jak délku vlastního programu (počet noclehů), tak i vlastní skladbu programů z jednotlivých jednodenních bloků.

Za produkt budeme považovat tzv. **balík služeb** (minimálně dvě služby), který **je nabízen domácím či zahraničním návštěvníkovi** zájmového území.

Produkt může být nabízen především cestovními kancelářemi, jednotlivými poskytovateli služeb či turistickými informačními centry v zájmovém území.

SPOLEČNÉ PROGRAMY:

- **Pilotní programy jsou koncipovány jako program poznávací** (chceme představit a prodat atraktivitu regionu), tzn. bude vytvořen ve formě „tras“ po turistických aktivitách. Spojením těchto tras se službami vznikne program (package).
- Některé programy jsou specializovány na určitou oblast (např. vinařství, aktivní pohyb, cykloturistika, řemesla, dovolená u vody,...). Jiné jsou bez zaměření na určitou specializaci. Tyto programy nabízejí od každého něco – vinařství, folklór, památky a historii, přírodu. Výsledkem je tzv. **mix zážitků**. Sekundárně se dají odvodit varianty specializované na určité téma (vinařství, folklór).

PROGRAMY PRO DOMÁCÍ TURISTY:

- Český turista je více orientován na pobytovou dovolenou a role poznávací (trasy) je sekundární. Větší roli hraje poznávací dovolená v případě nepříznivého počasí a v případě skupinových zájezdů (většinou krátkodobé, tzn. 1–2 noclehy).
- Cílový trh pro pilotní produkt se skládá z ekonomicky silných středních věkových skupin.

PROGRAMY PRO ZAHRANIČNÍ TURISTY:

- Z hlediska cílových trhů se dá říci, že zahraniční turista navštěvuje Českou republiku hlavně z důvodů poznávacích a poznávací trasy jsou jednoznačnou prioritou. V tomto případě má turista jednoznačně zájem o největší atraktivitu v daném regionu a o program (trasu) umožňující při zachování vysokých nároků na služby tyto cíle absolvovat.
- **Programy pro zahraniční turisty** se zaměřují na region z hlediska atraktivit českého i mezinárodního významu.

NÁVRH PROGRAMŮ A BALÍČKŮ V SOULADU S NÁRODNÍ STRATEGIÍ ROZVOJE CYKLISTICKÉ DOPRAVY V ČESKÉ REPUBLICE

Jednotlivé programy vychází z katalogu České centrály cestovního ruchu „Cykloturistika bez hranic“

Program řeka

Navrhuje se vypracovat jednotlivé produkty podél řek jako jsou např. Labe, Morava, Desná či Orlice. V příloze č.1, v části 4.1. pak je uveden příklad takového produktu.

Program Bike Glacensis

Program je vytvořen v rámci produktu české pohraničí. V tomto případě by se jednalo o produkt česko-polské spolupráce. V tomto duchu se navrhuje vytvořit okruh Jesenicko – Orlicko – Náchodsko – Klodzko – Jesenicko.

Dále pro mikroregiony na Náchodsko a Trutnovsku se doporučuje spolupracovat s Libereckem a Děčínskem na vypracování podobného produktu česko – polsko – německé spolupráce.

V obou případech na polské straně je možné využít příhraniční cyklotrasy „Srodsudecka“

Program pro posílení českého vnitrozemí

V případě Euroregionu Glacensis se jedná o produkt českomoravské trasy, která začíná v Jeseníku a vede přes Hanušovice, České Petrovice a Choceň dále ve směru na Jihlavu, Telč a České Budějovice.

Regionální / mikroregionální produkt.

Soustředit se na vytvoření integrovaného cykloturistického projektu. Za region bude v tomto smyslu považován marketingový turistický region, který navrhla ČCCR.

- a. Severní Morava a Slezsko (okresy JE a SU); Centrální propagace řízena Olomouckým krajem
- b. Východní Čechy (okresy UO, RK, NA); Centrální propagace řízena Pardubickým a Královéhradeckým krajem

- c. Český sever (okres TU); Centrální propagace řízena Libereckým a Královehradeckým krajem

Ve všech třech případech platí, že jednotlivé produkty venkovských mikroregionů by vždy měly navazovat na tyto vyšší marketingové produkty.

Rovněž se doporučuje v jednotlivých regionech a mikroregionech vytvářet produkty s polským sousedem.

Tematický produkt

Pokud daný region něco tematicky spojuje, je dobré k tomu vytvořit příslušný produkt. Příkladem může být 1. Krkonošská cyklistická naučná stezka

EuroVelo

Na území Euroregionu Glacensis prochází jedna trasa projektu EuroVelo. Trasa EuroVelo n.9 prochází českým územím po trase Moravské stezky (Mikulovice, Jeseník, Hanušovice, Bludov). Návrh byl prokonzultován s polskou stranou již v roce 1999. Nový návrh polské strany tento návrh mezinárodní trasy ovšem nerespektuje a vede zcela mimo Moravskou stezku. Proto je nutné vyvolat jednání a vyřešit následující rozpor

4.1.1. Návrh opatření pro dosažení cílového stavu

1. Začít s tvorbou konkrétních jedno a více - denních programů.
2. Do tvorby a prodeje programů (produktů) zapojit nově vytvořenou síť TIC v jednotlivých mikroregionech Euroregionu Glacensis.
3. Zahrnout programy do nabídky produktů jednotlivých krajů, turistických marketingových regionů a tematických regionů.
4. Vybudovat síť zprostředkovatelů.
5. Provést výběr alespoň jednoho incoming partnera.
6. Provést výběr destinační firmy potřebné v první fázi na realizaci prodeje produktů a jejich marketingu.
7. Každoročně připravovat tzv. „nosné“ programy pro daný rok.

4.2. Komplexní propagace

Pro účely optimální propagace produktu (celého Euroregionu Glacensis) doporučujeme využívat kombinace různých prostředků a komunikačních nástrojů - reklamy, venkovní reklamy, public relations, podpory prodeje atd.

Zcela nezbytné je dodržovat jednotný vizuální styl všech propagačních nástrojů, např. na tiskovinách důsledně užívat symbol Euroregionu Glacensis.

Propagační materiály a tiskoviny budou distribuovány nejen v TIC v jednotlivých mikroregionech Euroregionu Glacensis, ale i v informačních centrech situovaných mimo region, dále v oficiálních centrech ČCCR a českých centrech v zahraničí. Veškeré propagační tiskoviny budou také distribuovány na veletrzích cestovního ruchu, popř. i při ostatních prezentacích. Při realizaci distribuce navrhujeme využít spolupráce v rámci krajů, turistických marketingových regionů ČCCR.

4.2.1. Cílová skupina: individuální turisté

Cílové skupiny, na které bude produkt zaměřen, vycházejí jednak z řad současných návštěvníků Euroregionu Glacensis, ale především pak budou osloveny zcela pro region nové cílové skupiny, které zatím vyhledávají podobný typ produktu v konkurenčních regionech zejména z důvodu lepší konkurenční nabídky celého produktu (ubytovací služby, značené trasy, doplňkové služby, atd..

Budoucí cílovou skupinou by tedy měli být kromě současného typu návštěvníka především:

- rodiny s dětmi (přijíždějící na víkendové a týdenní pobyty)
- mladí lidé, senioři - milovníci přírody
- střední vrstva obyvatel se zájmem o odpočinek a relaxaci
- senioři (skupinové zájezdy)
- obyvatelé blízkých aglomerací – Olomouc, Pardubice, Hradec Králové,...
(opět zejména střední vrstva a rodiny s dětmi)
- zahraniční turisté - zpočátku zejména skupiny se zájmem o kempování a karavanning, osloveny také musí být skupiny seniorů přijíždějící na poznávací zájezdy

Propagační aktivity, zaměřené na individuální turisty, budou aplikovány zejména v první polovině každého kalendářního roku. Cílem těchto aktivit bude informovat potenciální návštěvníky o nabídce regionu a přesvědčit je, aby v regionu strávili svou dovolenou.

KOMUNIKAČNÍ SDĚLENÍ:

Při propagaci Euroregionu bude kladen důraz na tato komunikační sdělení:

- náležitost Euroregionu k příslušným krajům
- budou poskytovány informace o pozitivních prvcích současné image
- představeny nové aktuální produkty pro individuální turisty
- prezentovány přednosti nabídky regionu - produkt Bike Glacensis
- ostatní aktuální sdělení, která pomohou budovat pozitivní image celého regionu

Komunikační nástroje

Nástroj	Popis
Veletrhy cestovního ruchu v ČR	Veletržní expozice - prezentace Euroregionu
Veletrhy cestovního ruchu v zahraničí	Veletržní expozice regionu pouze jako součást širšího regionu
Hromadné sdělovací prostředky v ČR	Prezentace v hromadných sdělovacích prostředcích s celostátní i regionální působností (TV, rozhlas, tisk)
Hromadné sdělovací prostředky v zahraničí	Prezentace v médiích s celostátní působností (zejména Polsko, Německo, dále také Rakousko, Nizozemí atd.)
Internetové stránky	Informace o nabídce cestovního ruchu regionu; realizovány v jazykových mutacích (JČ, JA, JN)
Propagační předměty	Drobné propagační předměty s logem Euroregionu – produktu; určeno k rozsevu mezi návštěvníky
Propagační tiskoviny	- Tiskové materiály pro návštěvníky informující o regionu, turistických cílech a turistické nabídce - Realizovány v jazykových mutacích (JČ, JA, JN, JP)
Turistické karty, pasy, slevy,...	- Systém souhrnných slev umožňujících vstup do vybraných turistických cílů (zámky, galerie, muzea atd.) a nákup vybraných služeb za zvýhodněných podmínek (doprava, průvodcovské služby, půjčovna sportovních zařízení, návštěva sportovních areálů atd.) - Platnost: turistická sezóna, tzn. IV - X

Propagační plán

Při propagaci regionu (produktu Bike Glacensis) doporučujeme postupovat dle níže uvedeného propagačního plánu. Propagační plán akceptuje požadavky na propagaci turistických produktů regionu a také obsahuje základní kroky pro budování pozitivního jeho image. Všechny tiskoviny uváděné v propagačním plánu navrhujeme také umístit v elektronické podobě na internetové stránky regionu jako pdf. soubory. Tím bude zajištěna globální celosvětová dostupnost všech propagačních tiskovin a informací o regionu. Navrhujeme také většinu propagačních aktivit realizovat v kooperaci s příslušnými kraji.

Fáze: leden 2003

Mix	Prostředek	Forma
Podpora prodeje	Propagační tiskoviny	„Kulturní kalendář 2003“⁴ - Přehled kulturních akcí, výčet a stručný popis plánovaných akcí, termíny, kontakt na organizátory, kontakt na TIC, schématický plán Euroregionu - Mapa regionu a přehled turistických služeb - Jazykové mutace JČ, JN, JA, JP
	Veletrh CR v ČR	GO a Regiontour Brno⁵
	Veletrh CR v zahraničí	Ferien Vídeň, veletrhy v SRN a v Polsku (regionální)

Fáze: únor 2003

Mix	Prostředek	Forma
-----	------------	-------

⁴ Vhodné realizovat jako součást kulturního kalendáře celého regionu (kooperativní propagace)

⁵ Účast na veletrzích musí být vždy doplněna zasláním pozvánek na zprostředkovatele služeb (direct mail)

Podpora prodeje	Veletrh CR v ČR	• Holiday World Praha
Podpora prodeje	Propagační tiskoviny	• „Cyklomapa regionu - produkt Bike Glacensis“ • Podrobná mapa regionu - popis cyklotras • Základní informace o významných místech, památkách, možnostech ubytování, stravování, sportovního vyžití, • Formát A2 složeno na A5 • jazykové mutace JČ, JN, JA, JP

Fáze: březen 2003

Mix	Prostředek	Forma
Podpora prodeje	Propagační tiskoviny	• Leták „Vítejte v Euroregionu Glacensis a daného mikroregionu“ • Základní aktuální informace o regionu a jeho nabídce, mapa, širší vazby, okolí s kontaktem na TIC • Formát A4, popřípadě 2 x A4, • jazykové mutace JČ, JN, JA, JP
	Turistická karta	• Karta umožňující majiteli využívat turistické nabídky regionu se slevami, kartu nutno zakoupit (možno také zpočátku v rámci budování image regionu věnovat v rámci například soutěže) • Podnikatelé poskytující služby i provozovatelé turistických cílů budou o „systému slev“ podrobně informováni a vyzváni k zapojení se do této akce pro turisty • Doporučené turistické cíle • Doporučené služby: doprava, ubytování (hotely, penziony), stravování, půjčovny sportovních potřeb, průvodcovské služby TIC, atd.
	Veletrh CR v zahraničí	• ITB Berlín • Expozice ČCCR; zde prezentace celého Euroregionu • Rozsev propagačních tiskovin o území

Fáze: duben 2003

Mix	Prostředek	Forma
Reklama	Tisk (celostátní) v ČR	• Novinový článek s barevnými fotografiemi a popisem turisticky nejzajímavějších míst regionu • Prezentace regionu jako místa vhodného pro dovolenou • Rozsah 1/1 novinové strany, 4 - 6 barevných fotografií, text přehledně členěn • Tisk: časopisy o cestování (Turista, atd.) rodinné časopisy (Tina, atd.)
Public relations	TV (celostátní) v ČR	• Dokument o kulturních památkách a přírodních podmínkách v regionu • Popis a obrazové zachycení nejzajímavějších míst. • TV: Česká televize
Reklama	Tisk (celostátní) v ČR	• Plošná inzerce • „Série“ plošných inzerátů propagujících region (pozitivní image) • Reklamní texty a popisky k fotografiím, jednotný image; barevnost • Rodinné časopisy, časopisy o cestování, časopisy pro ženy

Fáze: květen 2003

Mix	Prostředek	Forma
Reklama	Rozhlas (celostátní) v ČR	• Rozhlasová reportáž • Představení významných turistických míst regionu v pořadu o cestování na celostátních rozhlasových stanicích • Reportážní příspěvek, délka: cca 5 - 15 minut
Public relations	Rozhlas (celostátní) v ČR	• Měsíční soutěž pro posluchače • Propagace regionu • Soutěžní otázky vztahující se ke zveřejněním informacím; hlavní cena - týdenní dovolená pro 2 osoby • Rozhlasové stanice - Rádio Český rozhlas, Rádio Frekvence 1, Rádio Impuls
Public relations	Propagační akce	• Fam trip - pozvání pracovníků vybraných médií z ČR, Polska, Německa, Rakouska, Nizozemí a SR k pobytu v regionu • Parametry: cca 3 dny, seznamovací pobyt, hrazeno ubytování a stravování, rozsev propagačních tiskovin

Fáze: červen 2003

Mix	Prostředek	Forma
Venkovní reklama	Billboardy	• Velkoplošné reklamní poutače • Soustava reklamních poutačů umístěných na hlavních příjezdových komunikacích
Podpora prodeje	Propagační tiskoviny	• Trhací mapa regionu • Určeno pro základní orientaci a k poznámkám • Forma: trhací blokový sešit k poznámkám a zákresům (včetně kontaktů na TIC); formát A3, náklad 30 000 ks listů = 600 bloků, počet listů v bloku: 50 + podkladový karton, barevnost 4/0, papír 80 g ofset,

Fáze: červenec 2003

Mix	Prostředek	Forma
Reklama	Tisk	• Inzerce, články - informace o nabídce regionu • informace například o zřízení kyvadlové dopravy , možnosti získání karet na slevy,.... • aktuální informace o kulturní nabídce

Fáze: srpen 2003

Mix	Prostředek	Forma
Reklama	TV (celostátní) v ČR	• Propagační videofilm (případně varianta na CD ROM) • Užití: vysílání na ČT (popř. propagační materiál pro komunikaci se zprostředkovateli prodeje) • Jazykové mutace Č, N, A, P délka 10 - 15 minut
Podpora prodeje	Propagační materiály	• Hlavní image katalog Euroregionu - Propagace regionu, reklamní text, popisky k fotografiím, slogany • Formát A4, 8 stran, barevnost 4/4 • jazykové mutace Č/N/A/P v jednom výtisku

Fáze: září 2003

Mix	Prostředek	Forma
Reklama	Tisk (celostátní)	• Novinový článek • Propagace podzimní nabídky regionu

	v ČR	(kulturní akce, cykloturistika, odpočinek,...) • Rozsah: 1/1 novinové strany, 4 - 6 barevných fotografií, text přehledně členěn • Tisk: rodinné časopisy, časopisy zaměřené na ženy, víkendové přílohy denníků (Květy, Vlasta, Žena a život, MF Dnes, Rovnost)
Podpora prodeje	Propagační materiály	• Produkt: „nosný produkt na rok 2002“ • tématický nabídkový leták (součást ucelené „řady“ tiskovin) - nabídka nosného produktu pro rok 2002 • Formát A4 (A3), 135 g matná křída • jazykové verze: Č, N, A, P

Fáze: říjen 2003

Mix	Prostředek	Forma
Public relations	Propagační akce	• Fam trip - pozvání pracovníků vybraných médií z ČR, Polska, Německa, Rakouska, Nizozemí k pobytu v regionu • Parametry: cca 3 dny, seznamovací pobyt, hrazeno ubytování a stravování, rozsev propagačních tiskovin

Fáze: listopad 2003

Mix	Prostředek	Forma
Podpora prodeje	Propagační tiskoviny	• Tématický propagační leták produktu „Pobyty u vody, letní dovolená,...“ • Základní informace pro možnost týdenních pobytů, seznam služeb - zejména ubytování, nabídka programů • Formát A4 (A3), 135 g matná křída • jazykové verze: Č, N, A, P (Holandsky)

Fáze: prosinec 2003

Mix	Prostředek	Forma
Podpora prodeje	Propagační materiály	• Psací potřeby propisovací tužky se znakem regionu • Samolepky znak nebo jiný symbol regionu • Odnosné tašky papírové nebo plátěné odnosné tašky se znakem nebo jiným charakteristickým symbolem • Ostatní reklamní předměty vlaječky, odznaky,...
	Propagační tiskoviny	• Sloha na tiskoviny • Sloha na tiskoviny, může být realizována společně v rámci jednotlivých krajů • Formát 2 x A4 s boční pravou a spodní klopou, 250 g lesklá křída, barevnost 4/4
Podpora prodeje	Propagační tiskoviny	• Propagační kartička sítě TIC • Formát 9x6, barevnost 4/1, 300 g lesklá křída (s lakem), zaoblené rohy, 1 foto, min. 3000 ks
		• Plakát (kalendář) • formát B2 (B1), fotografie, jednolistový kalendář na rok 2003

Fáze: průběžná (celoroční aktivity)

Mix	Prostředek	Forma
-----	------------	-------

Reklama	www stránky	Realizace společných www stránek Euroregionu Glacensis
		Průběžná aktualizace přístupných dat
		Propagační tiskoviny realizované v tištěné verzi umístit v elektronické podobě (pdf) na www stránky a průběžně aktualizovat.
		Zajištění přenosu obrazu on-line kamer umístěných v regionu
PR	Tiskoviny	Bulletin – nabídka Euroregionu, kulturní akce, aktuální nabídky, inzerce – společně s jednotlivými kraji
		On-line kamera - vysílání na ČT 2, Panorama
	Tiskové konference	Tiskové konference a brífinky - realizovat pravidelně pro zástupce médií, vždy při následujících akcích: - veletrhy CR v ČR i zahraničí - uvádění na trh nových produktů (programů) - otevření nových turistických zajímavostí a služeb - výsledky výzkumů, statistika CR - zahájené turistické sezóny - významné kulturní akce - ostatní akce
Reklama	direct mail	Pravidelným (věrným) návštěvníkům regionu (viz např. databáze ubytovatelů) zasílat průběžně novinky z regionu

Náměty na propagační prostředky, které současně slouží jako zboží pro prodej

Prostředek	Forma / popis
Cyklomapy	- Celková mapa Euroregionu Glacensis - Navazující mapy
Obrazová publikace	- Reprezentativní obrazová publikace o regionu - jazykové verze: Č, N, A, P
Pohlednice	- Sada pohlednic - tématické záběry, velký formát - jazykové verze: Č, N, A, P
Leporelo	- Památky a příroda regionu - jazykové verze: Č, N, A, P
Průvodce po naučných stezkách	- brožura (A5) - jazykové verze: Č, N, A, P
Cykloprůvodce	- Standardní mapa regionu s vyznačením cyklistických tras, průvodce, služby - jazykové verze: Č, N, A, P

4.2.2. Cílová skupina: zprostředkovatelé služeb

Cílová skupina zprostředkovatelů služeb je zatím dle zpracovaných analýz v **Euroregionu Glanensis** téměř **zcela opomíjenou cílovou skupinou**. Jedním z hlavních opatření v rámci pilotního produktu musí být komplexní orientace produktu na tuto významnou cílovou skupinu.

Pro možnost vyhodnocení opatření doporučujeme splnění následujících cílů:

- zajistit prodej produktu prostřednictvím minimálně **1 incoming partnera** pro zahraniční turisty
- zajistit prodej produktu prostřednictvím **5 touroperatorů** (nebo jiných zprostředkovatelů) v rámci domácího cestovního ruchu
- zajistit prodej produktu v rámci provizní sítě u **10 provizních prodejců**

Cílovou skupinu zprostředkovatelů služeb tvoří incomingové cestovní kanceláře z České republiky, outgoingové cestovní kanceláře ze zahraničí a kulturní a informační centra v ČR i v zahraničí, případně další prodejci.

V počáteční fázi nemusí mít region zajištěného incoming partnera v pravém slova smyslu, musí ovšem **zahájit spolupráci s několika cestovními kancelářemi**, které by nabízely nabídku produktu a roli incoming partnera může sehrát některé TIC. Jako potenciálního partnera pro funkci incoming partnera je to nutné nalézt odpovídající cestovní kancelář. Základním předpokladem úspěchu u cílové skupiny zprostředkovatelů služeb je, že jim musí **přinášet zisk**. S touroperátory se bude muset o produktu jednat a přesvědčovat je, že tento produkt je atraktivní. Mohou jim být poskytovány určité výhody, veškeré informace o produktu a cestovním ruchu v regionu atd.

Při tvoření sítě provizních prodejců je potřeba **stanovit zodpovědnou osobu**, která bude vést jednání s provizními prodejci. Tuto funkci by **měla plnit destinační firma v regionu**⁶.

KOMUNIKAČNÍ NÁSTROJE

Komunikace se zprostředkovateli služeb **musí předcházet komunikaci s individuálními turisty**. Představitelům této cílové skupiny musí být již **ve druhé polovině kalendářního roku** předávány informace a nabídka na následující turistickou sezónu. Důvodem je tvorba nabídkových katalogů, ve kterých zprostředkovatelé služeb informují konečné spotřebitele, tj. individuální turisty o zájmovém území a turistické nabídce v dané turistické sezóně.

Zprostředkovatelé služeb mají za úkol **přesvědčit spotřebitele** (individuální turisty) **o využití služeb**, tj. o strávení dovolené, **v regionu**. Je proto nutné, dát jim k tomu vhodné prostředky.

Jedná se zejména o podrobné **informace o regionu**, **databáze služeb a turistických cílů**, vedení různých **tras** (turistické trasy, cyklostezky atd.), **cenové úrovně služeb a programů**, **informace pro dopravce** a turistické **průvodce** atd.

Při komunikaci se zprostředkovateli služeb cestovního ruchu je optimální užívat tzv. „**kooperativní propagace**“. Jednotlivá města a obce regionu se budou společně prezentovat pod společným regionálním označením. Je optimální zapojení také podnikatelů (dopravců, ubytovatelů atd.) do této kooperativní reklamy.

Nástroj	Popis
---------	-------

⁶ Destinační firmu je možné najmout jako dodavatelský subjekt pro veškeré marketingové činnosti

Propagační akce	Fam trips - akce organizovaná pro zprostředkovatele služeb s cílem jejich osobního seznámení s regionem a jeho turistickou nabídkou
Veletrhy cestovního ruchu v ČR	Veletržní expozice regionu
Veletrhy cestovního ruchu v zahraničí	Expozice regionu, popř. ČCCR
Hromadné sdělovací prostředky v ČR	Prezentace nabídky regionu v médiích s celostátní i regionální působností
Hromadné sdělovací prostředky v zahraničí	Prezentace nabídky regionu v zahraničních médiích s celostátní působností
Internetové stránky	Aktuální informace o nabídce regionu; realizovány v jazykových mutacích (JČ, JA, JN)
Propagační tiskoviny	Tiskoviny s faktickými informacemi o regionu a aktuálním přehledem nabídky a služeb návštěvníky
Katalogy na CD ROOM	Obsah totožný s obsahem propagačních tiskovin, avšak v elektronické podobě
Direct mailing	Adresné rozesílání nabídky regionu zprostředkovatelům služeb za účelem její prezentace
Osobní prodej	Telefonické kontaktování zprostředkovatelů služeb za účelem prodeje turistické nabídky regionu
Propagační předměty	Drobné propagační předměty s logem regionu

Propagační plán

Komunikace se zprostředkovateli prodeje musí probíhat zejména ve **3. a 4. čtvrtletí roku**. V tuto dobu musí zprostředkovatelé obdržet **písemnou nabídku** na následující turistickou sezónu. Současně jsou podzimní měsíce také vhodnou dobou pro zorganizování **Fam trips** - poznávacího pobytu pro zprostředkovatele, který bude mít za cíl, seznámit tuto cílovou skupinu s regionem.

V **1. čtvrtletí** roku se konají **veletrhy cestovního ruchu**. Těchto akcí je nutné využít k **osobnímu setkání** se zprostředkovateli, během nichž budou doplněny další informace, popř. uzavřeny obchodní kontrakty.

Po zbývajícím část roku by měl být kontakt se zprostředkovateli udržován průběžně.

POZNÁMKA:

*Pro realizaci propagačního mixu pro cílovou skupinu zprostředkovatelů služeb je **možné využít** většiny základních **propagačních prostředků** uvedených v předcházející kapitole „Propagační plán pro individuální turisty“ (tiskoviny, veletrhy,...).*

Fáze: leden 2003

Mix	Prostředek	Forma
Podpora prodeje	Veletrh CR v ČR a zahraničí	Veletrhy cestovního ruchu v ČR a zahraničí⁷ - termíny a výběr veletrhů viz individuální turisté
	Propagační tiskoviny	„Kulturní kalendář 2002“ - viz individuální turisté

Fáze: únor 2003

Mix	Prostředek	Forma
Podpora prodeje	Veletrh CR v ČR a zahraničí	Veletrhy cestovního ruchu v ČR a zahraničí - termíny a výběr veletrhů viz individuální turisté

Fáze: březen 2003

Mix	Prostředek	Forma
Podpora prodeje	Veletrh CR v zahraničí	Veletrhy cestovního ruchu v zahraničí - termíny a výběr veletrhů viz individuální turisté
Reklama	Direct mail	Turistické karty - informace viz individuální turisté - direct mail na zprostředkovatele služeb - Leták „Vítejte v Euroregionu Glacensis“ - informace viz individuální turisté - direct mail na zprostředkovatele služeb - informace o zavedení produktu, zaslat dostatečný počet letáků na prodejce

Fáze: duben 2003

Mix	Prostředek	Forma
Reklama	Tisk (celostátní) v ČR	Plošná inzerce - zaměřit také na nabídku cílové skupiny zprostředkovatelů
Public relations	Rozhlas (celostátní) v ČR a zahraničí	Měsíční soutěž pro posluchače - popis viz individuální turisté - do soutěže zapojit hlavní zprostředkovatele služeb - zejména Incoming partnery

Fáze: květen 2003

Mix	Prostředek	Forma
Public relations	Propagační akce	Fam trip - pozvání pracovníků vybraných zprostředkovatelů služeb – Polsko, Německo, Rakousko, Nizozemí a SR k pobytu v regionu - Parametry: cca 3 dny, seznamovací pobyt, hrazeno ubytování a stravování, rozsev propagačních tiskovin

Fáze: červen 2003

Mix	Prostředek	Forma
Public relations	Fotografie a kolekce	- Vytvoření speciální databanky fotografií atraktivit regionu - nosič: CD ROM, internet - pro potřeby zprostředkovatelů při tvorbě jejich katalogů

⁷ Při každém veletrhu realizovat společenskou akci nebo recepci pro důležité zprostředkovatele služeb, možno řešit kooperativně v rámci regionu

Fáze: červenec, srpen 2003

Mix	Prostředek	Forma
Reklama	Direct mail	• Propagační videofilm - popis viz <i>individuální turisté</i> - distribuce videokazet nebo CD ROM významným zprostředkovatelům služeb a síti provizních prodejců

Fáze: září 2003

Mix	Prostředek	Forma
Podpora prodeje	Propagační tiskoviny	• Euroregion Glacensis - informační katalog • Specializovaný informační katalog pro zprostředkovatele služeb • Podrobné informace o regionu - klimatické a přírodní podmínky, úřady a státní instituce, kulturní zařízení, ubytovací a stravovací služby, doprava, důležitá telefonní čísla atd. • Přehled cenových hladin • Schematická mapa regionu • Formát A4, jednobarevný
Reklama	Direct mail	• Produkt: „nosný produkt na rok 2003“ • Tématický propagační leták produktu - popis viz <i>individuální turisté</i>
Podpora prodeje	Propagační tiskoviny	• Nástěnný celoroční kalendář • Tématicky zaměřeno na charakteristické symboly regionu, poutavé image fotografie • Formát A3 (A2), barevnost 4/0, 12 listů • jazykové mutace Č, N, A • každý zprostředkovatel obdrží 1 ks
Osobní prodej	Kontaktní telefonáty	• Telefonická nabídka služeb zájmového území • Druhá fáze kontaktování zprostředkovatelů, oslovení zprostředkovatelů zařazených do direct mailingu • Trvání kontaktních telefonátů - průběžně do konce kalendářního roku

Fáze: říjen 2003

Mix	Prostředek	Forma
Public relations	Propagační akce	• Fam trips - pozvání pracovníků domácích i zahraničních CK do regionu (CK z ČR, Polska, SRN, Rakouska, Nizozemí atd.) • Představení nabídky regionu, osobní seznámení zprostředkovatelů s regionem • Předání propagačních materiálů zprostředkovatelům • 2 denní, seznamovací pobyt, hrazeno ubytování, stravování, zajištěn program, prohlídky
Podpora prodeje	Katalogy na CD ROOM	• Elektronická podoba katalogů a tiskovin produktů regionu - rozeslání CD ROMů zprostředkovatelům služeb

Fáze: listopad, prosinec 2003

Mix	Prostředek	Forma
Reklama	Direct mail	• Tématický propagační leták produktu „Pobyty u vody, letní dovolená,...“

		- popis viz individuální turisté – distribuce katalogů významným zprostředkovatelům služeb a síti provizních prodejců
--	--	---

Fáze: průběžná (celoroční aktivity)

Mix	Prostředek	Forma
Reklama	www stránky	• Speciální stránky pro touroperátory a CK - vytvořit speciální odkaz (stránky) na informace pro touroperátory • Na turistických stránkách regionu průběžně vytvářet odkazy na www stránky zprostředkovatelů služeb, především na incoming partnery
		• Koncepční úprava: www stránky zpracovat tak, aby umožňovaly „obchodní“ využití, tj. rezervace ubytování, prohlídky památkových objektů atd.
		• Průběžná aktualizace přístupných dat
		• Propagační tiskoviny realizované v tištěné verzi umístit v elektronické podobě (pdf) na www stránky a průběžně aktualizovat.
		• Zajištění přenosu obrazu on-line kamerami umístěnými v regionu
		• On-line kamera • Vysílání na TV 2, Panorama, internet na www regionu
	Tiskové konference	• Tiskové konference a brífinky - viz individuální turisté
	Odborné semináře	• Semináře pro podnikatele v ČR i pro zprostředkovatele služeb - na dané téma, například certifikace služeb,...
Reklama	direct mail	• Hlavním zprostředkovatelům zasílat průběžně novinky z regionu, včetně prostředků na podporu prodeje
Osobní prodej	Kontaktní telefonáty	• Telefonická nabídka služeb zájmového území • Druhá fáze kontaktování zprostředkovatelů, oslovení zprostředkovatelů zařazených do direct mailingu • Trvání kontaktních telefonátů - průběžně do konce kalendářního roku
PR	Programy věrnosti	• Zahájení aktivit nejdříve v roce 2004
PR	Programy uznání	• Celoroční soutěž o nejlepší tourperátory, provizní prodejce,...
	Workshopy v ČR i zahraničí	• Průběžně po celý rok v ČR i zahraničí - oslovit s konkrétními produkty zprostředkovatele služeb

REALIZACE STRATEGICKÉHO PLÁNU

ZPŮSOB REALIZACE STRATEGICKÉHO PLÁNU

Gestorem realizace Strategického plánu rozvoje cyklotras na území Euroregionu Glacensis je po dohodě s Euroregionem Glacensis Regional Development Agency se sídlem v Rychnově nad Kněžnou.

Je nutné vytvořit Komisi, která bude spolupracovat s výše uvedenou RDA Rychnov nad Kněžnou. Tato komise by měla mít složení :

- Zástupce Regional Development Agency – jako koordinátor realizace strategického plánu
- Zástupce Euroregionu Glacensis
- Zástupci odborů regionálního rozvoje olomouckého, pardubického a královéhradeckého kraje
- Zástupci mikroregionů 6 okresů Euroregionu Glacensis (JE, SU, UO, RK, NA, TU) – výkonní zástupci mikroregionů
- Poradci (např. Centrum dopravního výzkumu, Klub českých turistů).

Úkolem Komise bude :

- prověřit a posoudit za přizvání dalších subjektů a consultantů (Sdružení Východní Čechy aj.) celý strategický plán včetně jednotlivých navržených opatření strategického plánu, event. jej doplnit a upravit
- zajistit medializaci strategického plánu vůči široké veřejnosti
- cíleně vyzvat všechny potenciální partnery (obce, mikroregiony, KČT, podnikatelé aj.) k realizaci plánu se sdělením konkrétních informací z plánu a možností financování
- sledovat a aktualizovat možnosti financování plánu s důrazem na zajištění externích zdrojů
- působit jako informační základna (na úseku způsobu realizace a financování)
- pomáhat se zajištěním realizace financovatelných plošných úkolů strategického plánu (komplexní propagační kampaň, propojení informačních center, jednání ohledně správcovství s KČT na centrální úrovni apod.)
- sledovat plnění plánu a jeho efektivitu prostřednictvím monitorovacích ukazatelů dle vývoje zajišťovat aktualizaci a doplnění strategického plánu
- zajišťovat medializaci výsledků plnění plánu.

Jednotlivé úkoly plánu budou plněny prostřednictvím Euroregionu Glacensis, RRA Rychnov nad Kněžnou, pomocí běžných postupů a procedur i cíleně orientovaných projektů jednotlivých krajů, obcí a mikroregionů, prostřednictvím podnikatelů i neziskové sféry (podnikatelské projekty, správcovství tras KČT apod.), přičemž rozhodující pro úspěch bude monitorování a koordinace těchto úkolů a realizace zastřešujících plošných úkolů.

Vnitřní uspořádání Komise, způsob práce, četnost jednání apod. bude věcí dohody, přesahující rámec zpracování této strategie. Pro rozsáhlost Euroregionu Glacensis a pro mnoho navržených opatření však doporučujeme, aby byli zvoleni výkonní členové Komise na mikroregionální úrovni a aby to byli placení lidé, kteří budou nejen zastupovat jeden či více mikroregiony, ale zároveň budou pověřeni koordinací navržených opatření na mikroregionální úrovni a komunikací s příslušným krajem. Pro výběr daných pracovníků je možné vycházet ze stávajících sdružení a svazků obcí (stávající mikroregiony).

Pro pochopení výše uvedených řádků uvádíme několik příkladů jak lze realizovat daný strategický plán.

- Regional Development Agency – předkládá tento materiál, obsahující doporučení pro systémovou spolupráci, k projednání a k přijetí všem aktérům. Výsledkem může být podávání společných integrovaných projektů. Proto je nutné zahájit propagační kampaň této strategie vůči všem aktérům, aby ji začali využívat. Např. aby obce věděli o svých sousedech, podnikatelé se mohou chopit dané příležitosti.
- Regional Development Agency – zajištění web stránek, koordinace programů na euroregionální úrovni, prezentace na české a mezinárodní úrovni.
- Obce, mikroregiony – koordinují projekty v rámci svých mantinelů (značení, budování, propagace, žádosti o dotace apod.).
- Podnikatelé – své aktivity.

HODNOCENÍ A MONITORING

Doplnit : monitorovací ukazatele, zdroje informací, četnost sledování, četnost zpracování hodnotících zpráv. Jako příklad mohu uvést, jak tuto kapitolu řeším v kapitolách rozvojových strategických plánů mikroregionů :

.....Příklad :

„ Monitoring realizace strategie rozvoje bude zahrnovat:

a) Registraci stavu realizace jednotlivých záměrů, cílů a úkolů

Registraci bude zajišťovat Správní rada 1 x za rok a předkládat Valné hromadě a Komisi pro strategický rozvoj regionu na vědomí.

b) Monitoring sociálně – ekonomických ukazatelů regionu

Monitoring bude zajišťovat Správní rada (zřejmě prostřednictvím odborné subdodávky) sledováním obdobných sociálně – ekonomických ukazatelů, které byly použity při tvorbě sociálně ekonomické a SWOT analýzy. Jedná se zejména o :

- počet obyvatel
- věkové a vzdělanostní složení obyvatel (průměrný věk, počet obyvatel ve věkových kategoriích, počet obyvatel se základním, středoškolským a vysokoškolským vzděláním)
- počet nezaměstnaných a jejich struktura (muži, ženy, věk, stupeň vzdělání)
- pracovní příležitosti (počet volných pracovních míst)
- průměrný výdělek
- počet dětí v mateřských školách, v základních školách
- počet podnikatelů, počet vydaných živnostenských listů
- počet obyvatel napojených na veřejný vodovod a ČOV
- daňové příjmy obcí (bohužel se tento ukazatel mění s úpravami daňového systému)
- občanská vybavenost (počet funkčních kulturních, sportovních, zdravotnických a jiných zařízení) atd.

Protože se tyto ukazatele s realizací plánu budou měnit jen postupně, je optimální interval vytvoření **souhrnné zprávy** o monitoringu cca **1 x 3 roky** (praxe možná ukáže, že i delší, např. 1 x za 5 let – rozhodne). Zpráva bude předkládána Valné hromadě a Komisi pro strategický rozvoj regionu.

c) Monitoring konkrétních projektů

Jednotlivé realizované projekty ze strategie rozvoje, zejména projekty spolufinancované z externích národních a evropských zdrojů, budou muset mít většinou stanoveny, sledovány a vyhodnocovány **vlastní monitorovací ukazatele efektivity a životaschopnosti**. Např. se bude jednat o počet zřízených nových pracovních míst, počet návštěv informačního střediska a veřejného Internetu, revitalizovanou plochu území, plochu nové komunikace aj. Ve spolupráci se zadavateli (investory) těchto projektů bude maximální snahou Správní rady shromažďovat za celý mikroregion i výsledky tohoto podrobného monitoringu a výsledky zahrnout do hodnotící zprávy ad b), předkládané Valné hromadě a Komisi pro strategický rozvoj regionu.

Výsledky monitoringu budou jedním **z podkladů a podnětů pro úpravy a aktualizace strategie rozvoje regionu.**

ZÁVĚREČNÉ SHRNUÍ (RESUMÉ)

Strategický plán rozvoje cyklotras na území Euroregionu Glacensis tvoří **jednu „strategickou vrstvu“ mezi řadou již existujících nebo plánovaných strategií v daném území**, a to vrstvu vymezenou územně (Euroregion Glacensis – 6 příhraničních okresů, i když principy lze rozšířit i na vnitrozemské okresy) a vrstvu vymezenou tématicky (rozvoj cykloturistiky). Mezi existující strategie patří programy rozvoje krajů, připravovaný program rozvoje cestovního ruchu v marketingovém regionu Východní Čechy, strategie Euroregionu Praděd, strategie mikroregionů a další. Přesto kompetentní orgány Euroregionu Glacensis (nositele projektu) rozhodly **o potřebnosti** vydání finančních prostředků na **vytvoření další „strategické vrstvy“**, která by : **a) zmapovala stav** a podmínky pro rozvoj cykloturistiky v území Euroregionu Glacensis a **b) jednotně navrhla řešení** rozvoje cyklotras od fáze budování po fázi provozu a správcovství. Řešitelský tým si navíc předsevzal zadání doplnit o cíl **c) – navrhnout sjednocující marketingovou kampaň** pod zastřešujícím názvem **Bike Glacensis**, která by umožnila lépe proniknout nabídce cykloturistiky v území Glacensis na český i evropský turistický trh. Tato sjednocující kampaň v žádném případě nehodlá brát obcím, mikroregionům a dalším organizacím svébytné postavení a vlastní svobodnou cestu rozvoje, avšak nabízí jim možnost připojit se ke sjednocující propagační kampani nebo např. ke společnému přístupu k otázce správcovství, ze kterých by mohly těžit všechny zapojené články na území Glacensis.

Strategie rozvoje cykloturistiky se obrací ke všem spoluaktérům - článkům řetězce tvorby cykloturistiky, tj. od obcí, mikroregionů, krajů, organizací jako je KČT, euroregiony, ČCCR, RRA až po podnikatele a další subjekty i občany. Strategie je materiál určený k diskusi a komunikaci jmenovaných stran s cílem dosáhnout na základě připomínek a úprav **konsensuálního rozvojového dokumentu**, který by byl v zásadě přijat všemi zainteresovanými stranami. Jednotlivé články řetězce realizátorů (obce, mikroregiony, KČT, podnikatelé,...) budou již při realizaci postupovat v rámci svých možností samostatně nebo tam, kde to bude efektivní, bude zvoleno tzv. celoplošné řešení (např. propojení informačních středisek apod.).

V neposlední řadě je strategický plán potřebný při získávání **spolufinancujících zdrojů**, protože evropské a dnes i tuzemské programy uvolňují dotace jen na projekty, zapadající do promyšlených strategií rozvoje.

Specifickým rysem tohoto strategického plánu je jeho provázanost s připravovanou Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR. Euroregion Glacensis se může zviditelnit skrze partnerství v rámci integrovaných regionálních aktivit i cestou vstřícného přístupu k návštěvníkům a místnímu obyvatelstvu. Nejcenějším dokladem o životě a úrovni Euroregionu Glacensis je naše péče o životní podmínky v zájmu veřejnosti, vzájemná spolupráce, potvrzení vzájemného respektu a partnerství, které je nezbytnou podmínkou úspěšnosti jakékoliv činnosti. Právě tyto principy tvoří pilíře existence a fungování evropského společenství.

Je to velmi ambiciózní plán, který v sobě skrývá možnost relativně rychlé přeměny od „populární, neregulované“ cyklistiky směrem ke „kultivované a systematicky podporované cyklistice“.

Euroregion Glacensis

Příloha č.1

**Popis současného a navrhovaného
stavu rozvoje cyklotras
na území Euroregionu Glacensis**

OBSAH:

1.	Realizace komplexního turistického informačního systému (TIS)	53
1.1.	Řešení značení cykloturistických tras	53
1.1.1.	Značení cyklotras – obecný princip	54
1.1.2.	Přehled stávajících značených cyklotras	56
1.1.3.	Přehled navržených cyklotras	61
1.1.4.	Přehled značených cyklotras nestandardním způsobem	67
1.1.5.	Přehled navržených cyklotras značených nestandardním způsobem	69
1.2.	Řešení navazujícího terénního informačního systému (TIS)	70
2.	Budování (obnova) potřebné infrastruktury	71
2.1.	Budování problematických úseků – dopravní infrastruktury	71
2.1.1.	Rozbor cyklotras dle charakteristiky terénu	71
2.1.2.	Projekty a akce	72
2.2.	Budování doprovodné dopravní infrastruktury	73
2.3.	Budování (obnova) doprovodné turistické infrastruktury	74
3.	Poskytování kvalitních služeb	75
3.1.	Ubytovací služby	75
3.2.	Stravovací služby	75
3.3.	Speciální služby pro cykloturisty	76
3.4.	Informační služby	77
4.	Vytváření a nabízení komplexních programů a produktů	78
4.1.	Seznam stávajících a navrhovaných programů	78
4.1.1.	Program řeka	78
4.1.2.	Program Bike Glacensis	80
4.1.3.	Program pro posílení českého vnitrozemí	81
4.1.4.	Regionální / mikroregionální produkt	81
4.1.5.	Tematický produkt	84
4.1.6.	EuroVelo	98
4.2.	Doprava v regionu – stanovení nástupních bodů programů	99
4.2.1.	Železniční doprava (Ride n.1 and Bike)	99
4.2.2.	Individuální automobilová doprava + autokarové zájezdy (Park and Bike)	100
4.2.3.	Hromadná autobusová doprava (Ride n.2 and Bike)	100
4.2.4.	Cyklistická doprava (Ride and Ride)	100
4.3.	Informační zdroje	101
4.3.1.	Mapy, průvodcovská literatura, propagační materiály turistického ruchu	101
4.3.2.	Mapy pro orientační běh	105
4.3.3.	Další použité materiály	106
5.	Seznam dodatků	108
5.1.	Dodatek č. 1 – Základní databanka problematických úseků; příprava na podání žádosti	109
5.2.	Dodatek č. 2 - Databanka dalších projektů, u kterých jsou známy pouze náklady – informace zjištěny z internetu	111
5.3.	Dodatek č. 3 – Databanka ideových záměrů, studií a oprav komunikací	112
5.4.	Dodatek č. 4 - Databanka oprav komunikací vycházející ze studie cyklotras na území Orlických hor s napojením na Bystřické hory	119
5.5.	Fotodokumentace	120

ÚVOD

V této příloze jsou zpracovány základní data o 6 okresech Euroregionu Glacensis ve vztahu k cykloturistice (Jeseník, Šumperk, Ústí nad Orlicí, Rychnov nad Kněžnou, Náchod a Trutnov), které obsahují informace o stavu cykloturistiky v daném území (počet vyznačených a navržených cyklotras, zájem o budování a rekonstrukci dopravní infrastruktury vhodné pro cyklistiku, stav a návrh propagace, tvorby programů a balíčků, rozbor propagačních materiálů apod.)

Potřebná data byla získána z jednání s obcemi a mikroregiony v jednotlivých okresech (16.11. 2001 a 12.2.2001 Jeseník, 18.12.2001 a 1.3.2002 Šumperk, 27.11.2001 Ústí nad Orlicí, 27.11.2001 a 12.12. 2001 Rychnov nad Kněžnou, 15. –16.1 Náchod, 7.2. a 14.3.2002 Trutnov).

Na jednání dne 6.3.2002 s příjemcem projektu bylo dohodnuto, že data nebudou tříděny podle organizace a metodiky popsané v nabídce CDV pro výběrové řízení, ale pro lepší přehlednost bude příloha rozdělena do čtyř částí, ve shodě s navrhovanými čtyřmi prioritními osami Strategického plánu rozvoje cyklotras na území Euroregionu Glacensis:

1. Realizace komplexního turistického informačního systému (TIS).
2. Budování (obnova) potřebné dopravní infrastruktury. Budování (obnova) doprovodné dopravní a turistické infrastruktury.
3. Poskytování kvalitních služeb (ubytování, stravování, speciální služby pro cykloturisty, informační služby).
4. Zajištění komplexní propagace produktu doma i v zahraničí.

Jednání s polskou stranou proběhlo dne 27.2.2002 v Králíkách. Získané poznatky z tohoto jednání jsou zaznamenány v kapitole 4.1.2. – Program Bike Glacensis

5. Realizace komplexního turistického informačního systému (TIS)

Řešení koncepce terénního informačního systému (TIS) Euroregionu Glacensis se dá rozdělit do dvou základních skupin:

- Řešení značení cykloturistických tras
- Řešení navazujícího terénního informačního systému (TIS)

5.1. Řešení značení cykloturistických tras

Na základě zaslaných materiálů bylo navrženo územní řešení cyklotras – základní cykloturistické sítě.

Použité podklady:

Rozpracovaný Generel dopravy RKC Jeseníky	Kolektiv autorů	Dopravní projektování	3/2002
Územní generel cykloturistických tras Střední Morava	Kolektiv autorů	UDIMO, spol. s r.o., Ostrava	2/1998
Územní generel cyklodopravy v okrese Ústí nad Orlicí	Kolektiv specialistů	SURPMO, a.s. Praha	12/2000
Cyklotrasy regionu Orlicko Třebovsko	- Ing. Petr Novotný a kolektiv	OHGS, spol. s r.o. a EGO CZ, a.s., Ústí nad Orlicí	12/2000
Zpracování studie cyklotras v Orlických horách s napojením na Bystřické hory.	Mgr. Ďoubalík	Mgr. Ďoubalík	2/2002
Zmapované cyklotrasy okresu Náchod	Ing. V. Hurdálek	Branka, o.p.s. Náchod	2/2002
Cyklotu Zmapované cyklotrasy okresu Trutnov	Mgr. Ďoubalík	Mgr. Ďoubalík	3/2002
Další podklady – viz kapitola 4.3. Informační zdroje			3/2002

Projednání se zadavatelem proběhlo dne 6.3.2002

Byla vypracována souhrnná mapová příloha v měřítku 1:50 000.

Vytvořenou síť cyklotras považujeme za nejdůležitější místo celého strategického materiálu. Při její tvorbě jsme se snažili zohlednit obrovské množství, často protichůdných požadavků:

- vytvářet cyklotrasy silniční a terénní, nikoliv promíchané
- vést cyklotrasu logickými směry, tedy ne bezmyšlenkovitě nahoru a dolů
- přihlíželi jsme k tradičním zavedeným trasám a přidrželi jsme se jich
- snahou bylo, aby z každého přirozeného centra bylo spojení do všech ostatních a napojení na hřebenovku
- chtěli jsme vytvořit co nejméně cyklotras (raději méně, ale delších)
- snažili jsme se, aby docházelo k co nejmenšímu počtu souběhů, tedy k tomu, že dvě nebo více cyklotras vedou určitý úsek společně
- předjímalí jsme, že pro vyznačení značkami je jen omezený počet barev a tedy snahou bylo, aby se cyklotrasy nekřížily tak, aby vznikaly rozcestí a křižovatky stejně barevných tras
- přihlíželi jsme ke stávající síti, k požadavkům obcí, k aktuálnímu i výhledovému stavu komunikací

- počítali jsme s propojením s polskými cyklotrasami a zapracovali stávající i uvažované hraniční přechody
- po celou dobu jsme se snažili hledat navíc železnou logiku, která by rozhodovala o tom, že cyklotrasa povede „právě tudy“

5.1.1. Značení cyklotras – obecný princip

Značkování cyklistických tras se zásadně liší podle toho, zda-li jde o trasy vedoucí převážně po silnicích, místních a kvalitnějších účelových komunikacích (tzv. **silniční cyklotrasy**) nebo o trasy vedoucí převážně po horších účelových komunikacích, tedy po polních a lesních zpevněných cestách (tzv. **terénní cyklotrasy**). Terénní značení je používáno i na území národních parků a CHKO.

Oba druhy cyklistických tras jsou voleny tak, aby umožňovaly použití i turistických (krosových) kol, nikoliv jen kol horských (není-li dále v textu uvedeno jinak).

Pro popis značení cyklotras byl použit jako podklad „Systém značení turistických tras v České republice“, vydaný Klubem českých turistů v Praze.

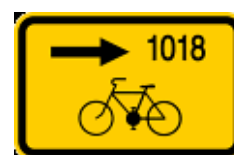
Cykloturistické (cyklistické) trasy značené silničním způsobem, používají žlutých **směrových tabulek** o rozměru 200 x 300 mm s černým piktogramem kola a číslem cyklotrasy v záhlaví. Místo šipek se používá směrových tabulek s černou šipkou v příslušném směru.



IS 21a
Směrová tabulka (přimo)

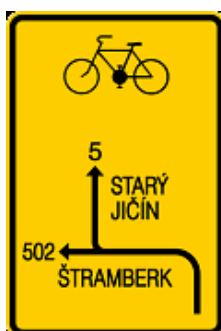


IS 21b
Směrová tabulka (vlevo)



IS 21c
Směrová tabulka (vpravo)

Na některých orientačně složitějších úsecích nebo křižovatkách bývá použita i tzv. **návěst před křižovatkou**, zobrazující schéma křižovatky v daném místě a další průběh cyklotrasy nebo jiných navazujících cyklotras.



IS 20
Návěst před křižovatkou

Na počátku trasy a na křižovatkách cyklotras jsou umístěny **směrové tabule**, kde jsou navíc uvedeny i údaje o názvech a kilometrových vzdálenostech dalších cílů na trase.



IS 19b
Směrová tabule (s dvěma cíly)

Všechny tyto cykloznačky nalezneme umístěné na zvláštních sloupcích, sloupech veřejného osvětlení nebo instalované pod silničními dopravními značkami.

Cykloturistické trasy značené turistickým, terénním způsobem používají stejné **pásové a tvarové značky** jako u tras pro pěší turistiku, ale s obrysovými rozměry 140 x 140 mm a se žlutými upozorňovacími pruhy.

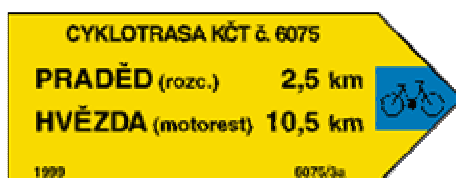
Barevné označení používá čtyř základních barev, tj. červenou, modrou, zelenou a bílou (na mapách značená žlutou). Rozdělení tras podle použitých barev:

- **hlavní**, označení červenou a modrou barvou,
- **vedlejší**, označení zelenou barvou,
- **doplňkové**, označení bílou barvou.



Cykloturistická pásová značka a šipka

Součástí turistického značení jsou i **směrovky**, které na jednotlivých informačních místech značené trasy průběžně informují o vzdálenostech k různým cílům. Cyklistické směrovky jsou žluté se zpravidla dvouřádkovým textem, vzdálenější místo je na druhém řádku, v záhlaví je uvedeno, př.: **Cyklotrasa KČT č. 6075**



Cykloturistická směrovka

Pro cykloturistické značení není používána taková hustota jako u značení pěšího. Z toho důvodu ne všechny křižovatky cest jsou vybaveny značkami. Pokud trasa

vede po hlavní silnici, asfaltové nebo zpevněné cestě, tato neodbočuje bez vyznačení na vedlejší a povrchově horší cesty.

5.1.2. Přehled stávajících značených cyklotras

Podle číselného označení jsou cyklotrasy zařazeny do čtyř tříd (obdobu silniční sítě). Na území celé České republiky nejsou dvě cyklotrasy, označené stejným číslem. Soupis všech vyznačených cyklotras všech tříd v celé České republice je k dispozici na webové stránce Klubu českých turistů, s uvedením data platnosti soupisu (dále uvedené údaje jsou k 1.1.2002):

- a) **I. třídy** - označené jednomístnými evidenčními čísly, cyklotrasy č. **1, 2, 3 a 5**. Jedná se o dálkové cyklotrasy mezinárodního charakteru. Žádná z těchto tras nevede přes region Euroregionu Glacensis
- b) **II. třídy** - označené dvomístnými evidenčními čísly, v současnosti cyklotrasy č. **11 - 56**. Jedná se o dálkové trasy národního charakteru. Přes území Euroregionu Glacensis vedou cyklotrasy č. **18, 22, 24, 51, 53 a 55**.
- c) **III. třídy** - označené třímístným evidenčním číslem, jedná se o cyklotrasy č. **103 - 561**. Jedná se o regionální trasy. Přes území Euroregionu Glacensis nevedou žádné navržené cyklotrasy. Pouze cyklotrasa č. **521**, ale ta doposud není vyznačena.
- d) **IV. třídy** - označené čtyřmístným evidenčním číslem, dnes jsou označeny cyklotrasy č. **0001 - 6158**. Pro jednotlivé části České republiky jsou přiděleny první číslice takto: 0 - Středočeský region, 1 - Jihočeský region, 2 - Západočeský region, 3 - Severočeský region, 4 - Východočeský region, 5 - Jihomoravský region a 6 - Severomoravský region. Jsou to místní cyklotrasy. Přes území Euroregionu Glacensis vedou cyklotrasy č. **4000 – 4005, 4018, 4020, 4032-4035, 4037, 4045-4061, 4069-4077, 4085-4088, 4090 - 4098, 4116, 4117, 4131-4133, 4135, 4136, 4138, 4139, 4145, 6041 – 6047, 6050, 6067, 6071, 6072, 6074, 6075, 6114, 6154 - 6158**.

Cyklotrasy II. třídy

Evidenční číslo	Průběh cyklotrasy	Celkem km	BG km	Způsob značení
18	Hlinsko – Skuteč – Vysoké Mýto – Choceň – České Libchavy – Žampach – Písečná – Dluhoňovice – Žamberk – Zbudov – Klášterec nad Orlicí – České Petrovice	92,5	61	dopravní
22	Vrchlabí – Čistá – Jánské Lázně – Trutnov – Poříčí – Chvaleč – Horní Adršpach – Teplice nad Metují – Žďár n. M. – Police n.M. – Hronov – Náchod – Dobrošov – Česká Čermná – Borová – Olešnice v Orlických Horách – Deštné – Orlické Záhoří – Bartošovice v Orł. h. – České Petrovice	41 (145)	41 (145)	dopravní

Evidenční číslo	Průběh cyklotrasy	Celkem km	BG km	Způsob značení
-----------------	-------------------	-----------	-------	----------------

51	Olomouc - Litovel – Moravičany - Mohelnice – Leština – Bludov - Bohdíkov - Hanušovice	85	52	dopravní
52	Hanušovice – Černý Potok – Králíky – Dolní Lipka – Lichkov – Mladkov – Petrovičky – České Petrovice	32	32	dopravní
53	Hanušovice - Branná - Ostružná - Ramzovské sedlo - Horní Lipová - Lipová Lázně - Bobrovník - Jeseník - Písečná	43	43	dopravní
54	Písečná - Nová Ves - Mikulovice, (CZ/PL)	10	10	dopravní
55	Úvalno, CLO - Krnov - Město Albrechtice - Heřmanovice - Drakov - Pod Kobernštejnem, rozc. - Pod Zámeckým vrchem, rozc. - Rejváz - Dětrichov - Jeseník	59	20	dopravní
V Euroregionu Bike Glacensis (BG) CELKEM: 259 km				

Cyklotrasy IV. třídy

Evidenční číslo	Průběh cyklotrasy	Celkem km	BG km	Způsob značení
4000	Machov - Police n.M. - Suchý Důl- Jetřichov – Křinice – Martínkovice - Božanov	55	25	pásové červená
4001	Suchý Důl - Pod Špičákem - Křinice, Amerika	17,5	17,5	pásové modrá
4002	Lhota - Božanov	8	8	pásová modrá
4003	Hlavňov - Křinice, Amerika	5	5	pásové zelená
4004	Rozc. K Hájků - Božanov	6	6	pásové zelená
4005	Pod Špičákem - Machovský kříž	0,5	0,5	pásové
4018	Ratibořice - Č. Kostelec - Ratibořice	34	34	pásové modrá
4020	Otovice, (CZ/PL) - Broumov - Hronov - M. Černá, (CZ/PL)	126	61	dopravní
4032	Velký Dřevíč - Stárvov	5,5	5,5	dopravní
4033	Svitavy - Valdek - Č. Třebová	22	5	dopravní
4034	Jaroměř – Šestajovice – Slavětín nad Metují – Černice – Nové Město n. Met. – Peklo - Náchod	26,5(32)	26,5(32)	dopravní
4035	Olešnice v Orlických horách – Šmelcovna - Peklo	7(18)	7(18)	dopravní
4037	Dobrošov – Jizbice – Lipí - Peklo	6	6	dopravní
4045	Ústí n. O. - Knapovec - Skuhrov – Třebovické sedlo - Semanín, žst – Nový Rybník	29,5	27,5	dopravní
4046	Ústí n. O. - Rozsocha – Potštejn	21	21	dopravní
4047	Ústí nad Orlicí - Řetůvka - Přívrat - Kozlov – Nový rybník	23,5	19	dopravní
4048	Ústí n. O. - H. Sloupnice - Oucmanice - Brandýs n. O. – Sudslava	35	35	dopravní
4049	Ústí n. O. - Hrádek – Oucmanice	11	11	dopravní
4050	Palice, rozc. - Tábor - Rybník - Č Třebová – Kozlov	12	12	dopravní
4051	Rozc. u Knapovce, rozc. - Dl. Třebová - Přívrat	9	9	dopravní
4052	Horní Sloupnice – pod Šuráňkovým kopcem - Hrádek	6,5	6,5	dopravní
4053	Ústí n. O. - Hlavná - Žampach – Písečná - D. Dobrouč - D Houževce	26	26	dopravní
4054	Sudislav, rozc. - Klopoty, kříž.	5	5	dopravní
4055	Ratibořice - Kleny - Provodov - Václavice - Branka	10	10	dopravní
4056	Václavice – St. město nad Metují – Lhotky – Všeliby - Červená Hora – Slatinský mlýn	11	11	dopravní
4057	Třtice – Žernov - Na Pohodlí	3,5	3,5	dopravní

Evidenční	Průběh cyklotrasy	Celkem	BG	Způsob
-----------	-------------------	--------	----	--------

číslo		km	km	značení
4058	Šestajovice – Velká Jesenice – Lhota – Provodov - Šenov	13	13	dopravní
4059	Spy – Vršovka – Černčice - Lhota	8	8	dopravní
4060	Bohuslavice – Dolsko – Městec – Rozkoš, hráz	6	6	dopravní
4061	Ústí nad Orlicí – Česká Třebová	11,5	11,5	dopravní
4069	Králíky – Červená Voda – Jablonné nad Orlicí - Klášterec nad Orlicí	56	56	pásové
4070	Žamberk – Kunvald - Rokytnice v Orlických horách	11,5	11,5	dopravní
4071	Kladská brána – Vysoký Potok - Suchý vrch - Mladkov - Hanička - Mezivřší	95,5	95,5	pásové – červená
4072	Potštejn - Bohousová - Letohrad - Čenkovice	69,5	69,5	pásové
4073	Zemská Brána - Pastviny - Žamberk - Bohousová - Litice	34	34	pásové
4074	Červenovodské Sedlo - Jablonné n. O. - Letohrad - Žamberk - Kunvald - Hanička - Neratov	57	57	pásové
4075	Litice - Bohousová - Slatina n. Zd. - Říčky - Orlické Záhoří	37	37	pásové
4076	Julinčino Údolí - Rokytnice v O. h. - Kunvald - Pastviny - Vlčkovice - Adam (CZ/PL)	32,5	32,5	pásové
4077	Sv. trojice - Králíky - Lihkov - Mladkov - Pastviny, Kraví schod	37	37	pásové
4085	Žireč – V. Vřesťov – Čenice – Hořice – Šárovcová Lhota - Konecchlumí	41	17	dopravní
4086	Hořice - Miletín – Třebihošť - Zvičina - Mostek - Debrné	23	14	dopravní
4087	Stanovice - Choust. Hradiště - Kocléřov - Pilníkov	29	29	dopravní
4088	Dvůr Králové n. L. - Hájemství - Kocléřov	12	12	pásové
4090	Slatina nad Úpou – Křižanov – Úpice - Radvanice	31	31	
4091	Zábrodí – Horní Kostelec – Strážkovice - Poříčí	24	24	
4092	Úpice – Malé Svatoňovice – St. Sedloňov - Markoušovice	9	9	
4093	Chvaleč – Radvanice - Stárkov	14	14	
4094	Úpice – Havlovice – Rtyně v Podkrkonoší - Jívka	13	13	
4095	(Kudowa-Zdroj) –Náchod – Červený Kostelec – Rtyně v Podkrkonoší	20	20	dopravní
4096	H. Brusnice - Pecka - N. Paka - Lázně Bělohrad - Šárovcová Lhota	28	2	dopravní
4097	Choust. Hradiště – Vyhnatov – Proruby	11	11	dopravní
4098	Choust. Hradiště – Chvalkovice – Ratibořice	15	15	dopravní
4116	Chotěborky - Velichovky – Litíč - Zaloňov – Kuks	15	15	dopravní

Evidenční číslo	Průběh cyklotrasy	Celkem km	BG km	Způsob značení
-----------------	-------------------	-----------	-------	----------------

4117	Ferdinandov, rozc. - Kocbeře - Kohoutov - V. Bukovina - Kuks	31	31	pásové
4131	Maňovice - Bílé Poličany – Zábřezí	8	6	pásové
4132	Dvůr Králové n. L. - Jánská Studánka	4	4	pásové
4133	Pod Betlémem - Zálesí – Doubravice	10	10	pásové
4135	Horní Brusnice –Borovnicka - Borovnice – Stupná – Horní Nová Ves – Lázně Bělohrad – Lukavec u Hořic – Dachovy - Boháňka	34,5	9	dopravní
4136	Třebihošť – Hliníky – Doubravice- Libotov - Hřibojedy	12	12	dopravní
4138	Nesytá – Kyje – Hajnice – Horní Žďár – Staré Buky - Pilníkov	16	16	dopravní
4139	Doubravice – Bílá Třemešná - Zvičina	11	11	dopravní
4145	Kozlov - Člupek - Horní Sloupnice	11	11	dopravní
4146	Ústí nad Orlicí, za letištěm - Lanšperk	6	6	dopravní
6041	Bílá Voda, CLO - Javorník - Vidnava - Mikulovice, rozc.	48	42	dopravní
6042	CLO - Bernartice - Tomíkovice – Žulová	13	13	dopravní
6043	Nová Červená Voda - Žulová - Skorošice - Petrovice - Vojtovice, rozc. - Nová Véska, rozc. - Uhelná - Javorník - Bílý Potok, CLO	40,5	40,5	dopravní
6044	Bílá Voda, CLO - Javorník - Čertovy Kazatelny - Pod Dubovým vrchem - Hřeben - Buk - Nové Vilémovice - Roveň - Hraničky	37	37	pásové - modrá
6045	Horní Heřmanice - Bergov - Nová Véska, hájovna - Hraničky - Nové Vilémovice - Dolní Fořt, rozc.	24	24	pásové - bílá
6046	Vidnava - Stará Červená Voda - Žulová - Tomíkovice - Vidnava	28	28	dopravní
6047	Vidnava - Černá Voda - Písečná	22	22	dopravní
6050	Okruh Bradlo			
6067	Bílý Potok - Pásmo Orlíku - Pod Orlíkem	7,5	0,5	pásové - modrá
6071	Zlaté Hory - Dolní Údolí - Rejváz - Písečná	18	18	dopravní
6072	Heřmanovice - Zlaté Hory, bývalé doly - Poutní místo Pany Marie Pomocné - Zlaté hory - Zlaté Hory, CLO	14	12	dopravní
6074	Vidly - Videlské sedlo - Lysý vrch, rozc. - Pod velkým Bradlem, rozc. - Pod Orlíkem, potok - Opavská lovecká chata - Černá Opava, most	22,5	20	pásové - zelená
6075	Hvězda - Ovčárna - Barborka - Praděd, rozc. - Švýčárna - Petrovka - Červenohorské sedlo	18,5	12	pásové - modrá
6114	Sudkov– Šumperk – Staré Město – Nový Rumburk - Kladské sedlo, CLO	54,5	54,5	dopravní

Evidenční číslo	Průběh cyklotrasy	Celkem km	BG km	Způsob značení
-----------------	-------------------	-----------	-------	----------------

6154	Červenohorské sedlo – Pekárka – Pod skalami Jeřábu – Maloklínská chata – Nad Vysokým vodopádem – Videlské sedlo	15	15	pásové – modrá
6155	Kouty nad Desnou – Knížecí cesta – Poniklý potok – Nad Přemyslovským sedlem – Ucháč, rozc. – Pekařovská cesta – Bukovice, okraj – Loučná nad Desnou – Tříramenný potok – Uhlířská cesta – Tetřeví chata – Pod horní nádrží PVE Dlouhé Stráně – Pod Zámčiskem – Dolní nádrž PVE – Kouty nad Desnou	49	49	pásové – červená
6156	Kouty nad Desnou – U obrázku – Tříramenný potok – Loučná nad Desnou – Selská cesta – Přemyslov – Pod Přemyslovským sedlem	14,5	14,5	pásové – modrá
6157	Petrovka – Kouty nad Desnou – Suchostránská cesta – Údolí Hučivé Desné – Poniklý potok – Knížecí cesta – Přemyslov	20,5	20,5	pásové – zelená
6158	Tetřeví chata – Chata Margaretka – Uhlířská cesta – U obrázku	7	7	pásové – bílá
V Euroregionu Bike Glacensis (BG) CELKEM: 1 643,5 km				

5.1.3. Přehled navržených cyklotras

B. Cyklotrasa má již přidělené číslo KČT

Evidenční číslo	Průběh cyklotrasy	Celkem km	BG km	Způsob značení
22	Vrchlabí – Čistá – Jánské Lázně – Trutnov – Poříčí – Chvaleč – Horní Adršpach – Teplice nad Metují – Žďár n. M. – Police n.M. – Hronov – Náchod – Dobrošov – Česká Čermná – Borová – Olešnice v Orlických Horách – Deštné – Orlické Záhoří – Bartošovice v Orł. h. – České Petrovice	104(145)	104(145)	dopravní
24	Špindlerův Mlýn – Vrchlabí – Kunčice n. L. – Klášterská Lhota – Hostinné – Nemojov – Dvůr Kr. n. L. – Žireč – Kuks – Jaroměř – Vlkov -		70,5	dopravní
521	Červená Voda – Bílá Voda – Mlýnský Dvůr – Heroltice – Štíty – Hoštejn – Petrušov – Staré město – Moravská Třebová	41	30	dopravní
4034	Jaroměř – Šestajovice – Slavětín nad Metují – Černice – Nové Město n. Met. – Peklo – Náchod	5,5(32)	5,5(32)	dopravní
4035	Olešnice v Orlických horách – Šmelcovna – Peklo	11(18)	11(18)	dopravní
4036	Dolní Adršpach – Teplice nad Metují	13	13	dopravní
4038	U jedle – Rokolský most	4	4	dopravní

Evidenční číslo	Průběh cyklotrasy	Celkem km	BG km	Způsob značení
4068	Dolní Lipka – Červený potok	17	17	pásové

4148	Ruprechtice- Ruprech. sedlo	5,5	5,5	
4149	Zdoňov – Libná, st. hranice	4,5	4,5	
4150	Bělý – Suchý Důl	3,5	3,5	pásové zelená
4151	Police n. Metují – Slavný	4,5	4,5	pásová bílá
4152	Brné – Police nad Metují	10,5	10,5	dopravní
6042	Žulová – Vápenná – Jeseník – Rejvíz – Drakov – Heřmanovice – Zlaté Hory	49	40	dopravní
V Euroregionu Bike Glacensis (BG) CELKEM: 323,5 km				

B. Cyklotrasa nemá ještě přidělené číslo KČT

Okr./č./S)= stezka- budování	Průběh cyklotrasy	Celkem km	BG km	Způsob značení
JE/1	odp. z. 6043 – Bažinky – Kamenná – Nýznerov	23	23	dopravní
JE/2	Horní Lipová – nap. na JE/1	3,5	3,5	dopravní
JE/3	Tomíkovice – Vlčice – Uhelná	7,5	7,5	dopravní
JE/4	Hukovice z 6046 – Horní Heřmanice na 6041	3	3	dopravní
JE/5	Supíkovice z 6047 – Velké Kunětice na 6041	4,5	4,5	dopravní
JE/6	Mikulovice – Bukovec – Ondřejovice – Dolní Údolí – Heřmanovice	14,5	12,5	dopravní
JE/7	Ondřejovice – Javorná – nap. na 6071	6	6	dopravní
NA/1/S	Slavoňov – Horské předměstí	3	3	
NA/2	Martinkovice	3	3	dopravní
NA/3	Na Končinách – Hynčice	25	25	MTB
NA/4	Stárkov – Jívka	4,5	4,5	MTB
NA/5	Velké poříčí – Běloves	2,5	2,5	dopravní
RK/1	Zemská brána – Hanička, parkoviště – Anenský vrch – Mezivrší – Pěticestí – cc „Bunkrovka“ – Pod Homolí – Šerlich, sedlo – Šerlišský mlýn -- Polomské sedlo -- Čihalka	40	40	pásové
RK/2	Prázova bouda – Dobré – Skuhrov nad Bělou – Proloh – Mnichová – Jedlová –Panoráma – Deštné –Sedloňov, Černý kříž – Polomské sedlo – Vrchmezí	27	27	dopravní pásové
RK/3	Plasnice – Osečnice – Proloh – Skuhrov nad Bělou – Debrece – Uhřínov – Kovárna – Rokytnice v O.h. – Horní Rokytnice – Mezivrší	44	44	dopravní
RK/4	Slavoňov – Tis – Janov – Bystré – Zlatý potok	10	10	dopravní
RK/5	Ohnišov – Janov – Sněžné – Skutina – Sedloňov – Nad Pustým údolím	10	10	pásové

Okr./č./S)= stezka- budování	Průběh cyklotrasy	Celkem km	BG km	Způsob značení
RK/6	Dobruška – Domašín – Lhota Netřeba – Dobré	14	14	dopravní

RK/7	(Černíkovice) – Solnice – Skuhrov – Deštné – Zákoutí – Šerlišský mlýn	22	22	dopravní
RK/8	Říčky – Skiareál – Čertův Důl most přes Zdobnici	14	14	pásové
RK/9	Zdobnice – Pěticestí	15	15	pásové
RK/10	Zákoutí – Luisino údolí – Zdobnice – Říčky – Horní Rokytnice – Hanička (parkoviště) – Bartošovice	31	31	dopravní
RK/11	Rychnov nad Kněžnou – Studánka – Blatiny pod Čihadlem – Javornice – Bělá – Nebeská Rybná – Pustiny	9	9	pásové
RK/12	Vamberk – Peklo – Hradisko – Jahodov – Čihadlo – Blatiny pod Čihadlem	8	8	dopravní
RK/13	Rychnov nad Kněžnou – Nad Lukavicí – Slavěnka – Debrece	8	8	pásové
RK/14	Horní Rokytnice – lesní cesta jihozápadními svahy Anenského vrchu, okolo Jílovce – Mezivrší – Skiareál	9	9	pásové
RK/15	Antoniino údolí – Zámeček – Luisino údolí – Jelenka	9	9	pásové dopravní
RK/16	Rychnov nad Kněžnou – Panská Habrová – Prorubky – Kačerov – Šajtava	16	16	dopravní
RK/17	Kovárna – U Školek – pramen Kněžné – nad Zámečkem	6	6	pásové
RK/18	Souvlastní – Čertův důl – Podhomolí	11	11	dopravní
RK/19	Orlické Záhoří – napojení na RK/9	3	3	pásové
RK/20	Říčky, Rysé – Zdobnice	5	5	pásové
RK/21	Kunčina Ves – Zdobnice	2	2	dopravní
RK/22	Polanka – napojení na cyklotrasu RK/17	3	3	pásové
RK/23	Spojka cyklotras RK/8 a RK/9	1	1	pásové
RK/24	Severozápadním úbočím Zakletého vrchu	3	3	pásové
RK/25	Pod Velkou Deštnou	2	2	pásové
RK/26	Zámeček – Velký Uhřínov	3	3	dopravní
RK/27	Pustý vrch – přes cyklotrasu RK/20 – údolím Říčky – konec vyústěním na cyklotrasu RK/8	3	3	pásové
RK/28	Olešenka – Sněžné – Dobřany – Končiny – Šediviny – pod Prázovou boudou	12	12	dopravní
RK/29	Řeka Zdobnice u Přímu – Přím – Ochoz – Bělá – Liberk – Prorubky – Poříčí – Lukavice – Nad Lukavicí – Černý les – Solnice – Brocná – Roudné – Masty – Lhota u Dobrušky – Skalka – Studánka – Chábory	34,5	34,5	pásové/ dopravní
RK/30	Vyhlídková cyklotrasa na Vysoký kořen	3	3	pásové

Okr./č./ (S)= stezka- budování	Průběh cyklotrasy	Celkem km	BG km	Způsob značení
RK/31	Proloh – Beranec – Svinná – Brocná	4	4	dopravní

RK/32	Dobřany – Nedvězí – Kounov – Sudín – Spáleníště / Ochoz	9	9	dopravní/pásové
RK/33	Nedvězí – Šediviny – Šediviny, kostel – Dříš – Deštné	7	7	pásové
RK/34	Pěčín – Slatina – Sv. Anna – Hradisko	8	8	pásové
RK/35	Bačetín – Brtev – Miškov – Studánka – Chábory – (Podchlumí)	5	5	dopravní
RK/36	Mezivrší – Neratov	6	6	pásové
RK/37	Rozcestí nad Haničkou – napojení na cyklotrasu RK/36	3	3	pásové
RK/38	Dobruška – Domašín – Spáleníště	6	6	dopravní
RK/39	Dobruška – Mělčany – Chábory – Domašín	6,5	6,5	dopravní
RK/40	Dobruška – Val – Ohnišov – Bystré	7,5	7,5	dopravní
RK/41	Ohnišov – Zákraví – Nové Město nad Metují	6	6	dopravní
RK/42	Sněžné (odp. z RK/5) – Skutina – Lužany- nap. na RK/5	3	3	dopravní
RK/43	Sedloňov – Plasnice	2	2	dopravní
RK/44/S	Týniště nad Orlicí - Petrovice	2,5	2,5	
SU/1	St. město – Paprsek	12	12	dopravní
SU/2	Květná – chata Paprsek – Petříkov – Ostružné	15	15	dopravní
SU/3	Květná	6	6	dopravní
SU/4	Javořina – Kladské sedlo	2,5	2,5	dopravní
SU/5	Medvědí rokle – Adamov – Petříkov	4,5	4,5	dopravní
SU/6	St. Město – z. Hanušovice	9	9	dopravní
SU/7	Chrastice – St. Město	10	10	dopravní
SU/8	odp. z SU/6 – Hynčice – Stříbrnice – nap. na 4071	10,5	10,5	dopravní
SU/9	Štěpánov – Nová Seninka	5,5	5,5	dopravní
SU/10	Raškov – Sv. Trojice	10	10	dopravní
SU/11	Hostice – Janoušov – Ruda n. M. – Bartoňov	17,5	17,5	dopravní
SU/12/S	Olšany/S – Bušín/S – Janoušov – U tří labutí	12	12	dopravní
SU/13	Olšany – Horní Studenky – Jakubovice	12	12	dopravní
SU/14/S	Šumperk – Bludov	5	5	dopravní
SU/15	Mohelnice – Křemačov – Mírov	4,5	4,5	dopravní
SU/16	Mírov – Podolí – Újezd – Loštice – Moravičany - Doubravice	21,5	21,5	dopravní
SU/17/S	Šumperk – Rapotín – Ludvíkov	11	11	dopravní
SU/18	odp. z SU/16 – Líšnice – Bušín – Studená Loučka – Svojanov – Starý Maletín – Dolní Boušínov – Lupěné	29	24,5	dopravní
SU/19	Doly – Jeřman – Markrabka – Vlčice – Loštice – Horní Krčmy – Mohelnice	10	10	dopravní
SU/20	Mohelnice – Křemačov – Řepová – Krchleby	11	11	dopravní

Okr./č./S)= stezka- budování	Průběh cyklotrasy	Celkem km	BG km	Způsob značení
SU/21	propojka mezi SU/16 a SU/18	4	4	dopravní
SU/22	Oskava – Libina – Obědné – Brníčko – Lesnice – Zábřeh – Nemile – Hněvkov – Hoštejn	39	39	dopravní

SU/23	Krumpach – Růžové Údolí – Václavov – Svěbohov – Horní Studénky – Štítý	19	19	dopravní
SU/24	Hoštejn – Kosov – Pivošín – Drozdov – Drovzdovská Pila	12	12	dopravní
SU/25	odp. z SU/13 – Písařov – nap. na 4071	4	4	dopravní
SU/26	Hanušovice odp. z tr. č. 53 – Jindřichov – Nové Losiny – nap. na tr. č. 6155	12	12	dopravní
SU/27	Velké Losiny – Bukovice – nap. na tr. č. 6156	8	8	dopravní
SU/28	odp. z 6032 Krásné – Nový Malín – Mladoňov – nap. na SU/22	13	13	dopravní
SU/29	odp. z 6032 Oskava – Třemešek – Mladoňov nap. na SU/28	8	8	dopravní
SU/30	Velké Losiny, odp. z SU/27 – Filipová – Loučná n. Desnou nap. na 6155	5	5	dopravní
SU/31	Maršíkov – Štětínov – Sobotín – Rudoltice – Traťovka	9	9	dopravní
SU/32	Štětínov – Věrnířovice – Klepáčov – nap. na tr. č. 6032	20,5	20,5	dopravní
SU/33	Obědné – Mědvědí – Rohle – Strupšín – Dolní Brníčko	12,5	12,5	dopravní
SU/34	Rohle - Veleboř	2,5	2,5	dopravní
TU/1	Klepanda – Kumburk – Brdo – Nová Paka – Stupná – Borovnice – Ždírnice – Slemeno – Hostinné – Čermná – Vlčice – Mladé Buky – Kalná Voda	49	33,5	dopravní
TU/3	Svoboda nad Úpou – Jánské Lázně – Černý Důl – Lánov – Vrchlabí – Valteřice – Jilemnice	29,5	23	dopravní
TU/4 (okr. SM)	Nová Paka – Podlevín – Levínská Olešnice – Zálesní Lhota – Martinice v Krkonoších – Jilemnice	21	0	dopravní
TU/5	Jilemnice – Javorek – Na močidle – Slemeno – Hostinné – Chotěvice – Hajemství – Dvůr Kralové n. Labem	45	39	dopravní
TU/6	Trutnov – Horní Staré město – Vlčice – Javorník – Rudník – Fořt – Kunčice n. L. – Horní Branné – Valteřice – Dolní Štěpanice – Jablonec n. Jiz. – Rokytnice n. Jiz.	65	37	dopravní
TU/7	Poniklá – Křížlice – Rychlov – Benecko – Vrchlabí – Dolní Lánov – Fořt – Lázně – Hostinné	34	20	dopravní
TU/8	Vrchlabí – Dolní Dvůr – Lánov	11,5	11,5	dopravní

Okr./č./I(S)= stezka- budování	Průběh cyklotrasy	Celkem km	BG km	Způsob značení
TU/9	Janské Lázně – Hostinné	15,5	15,5	dopravní
UO/1	Srubby – Zámorsk – Vraclav – Cerekvice nad Loučnou	30	29	dopravní

UO/2	Jablonné nad Orlicí – Dolní Čermná – Výprachtice - Štítý	25	25	dopravní
UO/3	Vysoké Mýto – Cerekvice nad Loučnou -Litomyšl	18,5	7	dopravní
UO/4	Vysoké Mýto – Horní Jelení	6,5	6,5	dopravní
UO/5	Lanškroun – Albrechtice – Výprachtice – Bystřec - Jablonné nad Orlicí	20	20	dopravní
UO/6	Vysoké Mýto – Vračovice – Svatý Jiří	9,5	9,5	dopravní
UO/7	Choceň – Koldín – Malá Lhota	8	8	dopravní
UO/8	Lanškroun – Crhov, U mlýna	17,5	17,5	dopravní
UO/9	Cotkyle – Tatenice - Krasíkov	12	12	dopravní
UO/10	Lanškroun – Krasíkov – Štítý – Heroltice – Valteřice - Výprachtice	43	43	dopravní
UO/11	Česká Třebová – Třebovice – Luková Lanškroun	24	24	dopravní
UO/12	Lanškroun – Žichlínek – Rychnov na Moravě - Staré město – Moravská třebová	20	8	dopravní
UO/13	Česká Třebová – Němčice - Litomyšl	10,5	8,5	dopravní
UO/14	Horní Boříkovice – Dolní Lipka CLO	5	5	dopravní
UO/15	Lanškroun – Ostrov – Skruhov – Česká Tř.	17	17	dopravní
UO/16	Horní Lipka – připravované CLO do Polska	2	2	pásové
UO/17	Dolní Morava – Malá Morava - Vysoký Potok	14	14	pásové
UO/18	Vysoké Mýto – Tisová – České Heřmanice - Dolní Sloupnice	10	10	dopravní
UO/19	Bystřec – údolí Tiché Orlice	4	4	dopravní
UO/20	Lanškroun – Jakubovice	6	6	dopravní
UO/21	Lanškroun – Horní Třešňovec	6	6	dopravní
UO/22	Luková – Žichlínek - Lubník	6	6	dopravní
UO/23	Výprachtice – Čenkovice, křižovatka	5	5	dopravní
UO/24	Chloumek – Dolní Jelení	7	5	dopravní
UO/25	Řetová – Malý Přívrat	5	5	dopravní
UO/26	Velká Morava – údolí Mlýnského potoka	5	5	pásové
UO/27	Mlýnický dvůr - Heroltice	1,5	1,5	pásové
UO/28	Kornice – Končiny – Netřeby – (Vysoké Mýto)	8	6,5	dopravní
UO/29	Lanšperk – Dolní Houžovec – (Lanškroun)	4,5	4,5	dopravní
UO/30	Velká Skrovnice – Sopotnice – Česká Rybná	9,5	9,5	dopravní
UO/31	Semanín – Kozlov – (Litomyšl)	3	3	dopravní
UO/32/S	Choceň –Dvořisko - Vysoké Mýto	4	4	dopravní
UO/33/S	Choceň – Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí - Lanšperk	22,5	22,5	dopravní
UO/34/S	Lanškroun – Albrechtice (souběh s návrhem UO/5)	4	4	dopravní

Okr./č./I(S)= stezka- budování	Průběh cyklotrasy	Celkem km	BG km	Způsob značení
UO/35/S	Letohrad - Lukavice – Žamberk (souběh s tr.č. 4074)	7	7	dopravní
UO/36/S	Lanškroun – Ostrov (souběh s návrhem UO/15)	5	5	dopravní

UO/37/S	Hradovecké Údolí – z Řetůvky do Hrádku	3,5	3,5	dopravní
V Euroregionu Bike Glacensis (BG) CELKEM: 1 492 km				

5.1.4. Přehled značených cyklotras nestandardním způsobem

A. Na kole za zdravím v Lázních Jeseník

Označení barva	Průběh trasy *)	Trasa km	Převýšení m
C1 - žlutá	Jeseník Lázně - Na Pomezí - Lipová Lázně - Jeseník - Jeseník Lázně	17	248
C2- červená	Jeseník Lázně (Kardio - fit)	8	128
C3 - zelená	Jeseník Lázně - kolem Sokolského hřbetu - Jeseník Lázně	19,5	408
C4 - fialová	Jeseník Lázně - Bílé Kameny - Jeskyně na Špičáku - Píseční - Česká Ves - Jeseník Lázně	26,5	688
C5 - hnědá	Jeseník Lázně - Sokolí cesta - Ripperův kámen - Medvědí cesta - Jeseník Lázně	15	464
C6 - černá	Jeseník Lázně - Žulový vrch - Supíkovice - Písečná - Česká Ves - Jeseník Lázně	34	642
CELKEM: 120 km			

*) značení pomocí nestandardních tabulek s uvedením trasy a vzdálenosti nejbližšího místa

B. Přeshraniční trasa (Polsko - Česko - Polsko)

Evidenční číslo	Průběh přeshraniční trasy	Celkem km	BG km	Způsob značení
*)	Ladek Zdrój (PL) - Travná, CLO - Javorník - Bílý Potok, CLO - Otmuchów (PL)	32	12,5	**)
V BG CELKEM: 12,5 km				

*) na tabulkách a směrovkách v terénu je uvedeno číslo trasy 60 (polské číselné značení)

**) nestandardní - bílé tabulky se symbolem kola (polská symbolika)

C. Cyklotrasy vyznačené místním značením (okres Trutnov)

Evidenční číslo	Průběh cyklotrasy	Celkem km	BG km	Způsob značení
1A	Žacléř – Dolní Malá Úpa – Janovy Boudy – Pec pod Sněžkou – Strážné – Špindlerův Mlýn – Horní Mísečky - Skelné Hutě - Harachov	71	52	místní
1B	Albeřický Vrch – Horní Albeřice – Horní Maršov – Lučiny – Jezerní domky	34	34	místní
1E	Černý Důl – Hrnčířské Boudy	4	4	místní
11	Zákoutí – odp. z č. 10 – Špindlerův Mlýn	7	7	místní
12	Bedřichov – Horní Mísečky	10	10	místní
14	Patejdlova Bouda – Špindlerův Mlýn	5	5	místní
15	Špindlerův Mlýn – Špindlerovka – Moravská Bouda – Davidovy Boudy – zpět na č. 15	17	17	místní
15A	propojka na č. 15	3,5	3,5	místní
16	odp. z č. 15 – Špindlerův Mlýn	12	12	místní
17	okruh z č. 1A	7	7	místní
18	Hřibecí Boudy odp. z č. 1B – nap. na č 1B	8	8	místní
19A	Černá Bouda – Janské Lázně	7	7	místní
19B	Lučiny – nap. na č. 19B	5	5	místní
20	Lučiny – Úpská Samota – Pecka Samota – Malá Paseka	6,5	6,5	místní
21	Obří důl – Pec pod Sněžkou	4	4	místní
22	Horní Maršov – Rybárna – Pec. p. Sněžkou	8	8	místní
23	Krausovy Boudy – Velká Úpa, Hlušiny – Pec pod Sněžkou	8	8	místní
23A	Velká Úpa – nap. na č. 22	1,5	1,5	místní
24	Rybná – Červená Voda – Horní Malá Lípa – Dolní Malá Úpa	16	16	místní
24A	propojka na č. 24- Malá Úpa – Horní Malá Úpa	3	3	místní
25	propojka mezi 1A a 1B	5	5	místní
26	Horní Maršov – Antonínovo Údolí – nap. na 1A	16	16	místní
26A	propojka mezi č. 26 a 22	1,5	1,5	místní
26B	odp. z č. 26 - Žacléř	10,5	10,5	místní
27	Modrokamenné Boudy – Janské Lázně	2	2	místní
V BG CELKEM: 253,5 km				

5.1.5. Přehled navržených cyklotras značených nestandardním způsobem

K vyznačení místním systémem značení byly navrženy **tyto místní okruhy** (nejsou dosud vyznačeny v terénu, pouze navrženy) :

prac. označení	Průběh trasy	Trasa km	Druh komunikace
Ústí nad Orlicí:			
I.	Velká okružní	6,5	městská ulice, místní komunikace
II.	Lipová fontána – Wolkerovo údolí	0,9	městská ulice
III.	Lipová fontána – Domov důchodců	1,0	městská ulice
IV.	Lipová fontána – Sídliště Nová ul.	1,2	městská ulice
V.	Lipová fontána – Mendrik	1,2	městská ulice
VI.	Dukla – Hlavní nádraží ČD	12,0	polní a lesní zpevněná a nezpevněná cesta, místní komunikace
VII.	Dolní Libchavy - Hlavní nádraží ČD	11,0	místní komunikace
VIII.	Hlavní nádraží ČD – Říčky	5,5	lesní cesta, místní komunikace
IX.	Letiště – Cakle	7,0	lesní asfaltová a lesní zpevněná cesta
Česká Třebová:			
X.	Dlouhá Třebová – Česká Třebová	2,5	místní komunikace
Libchavy			
XI.	Dolní Libchavy – České Libchavy	5,8	místní komunikace
Celkem km		54,6	

5.2. Řešení navazujícího terénního informačního systému (TIS)

STRUKTURA TIS- ÚROVNĚ:

- *První úroveň – Euroregion Glacensis - výhled*

Cílem je upoutat motorizovaného turistu a upozornit na hlavní atraktivity regionu a přilákat ho k jeho návštěvě a navést návštěvníky k nejvyhledávanějším turistickým cílům (na záchytná parkoviště).

- *Druhá úroveň – mikroregion*

Cílem je bezpečně dovést turistu (automobilisty z parkovišť, pěší, nebo cyklisté) k jednotlivým turistickým cílům na trasách, seznámit návštěvníky s nabídkou v místě i v rámci celého produktu

- *Třetí úroveň – město, obec turistický cíl (lokalita, památka)*

Cílem je informovat (pěší nebo cyklisté) turistu o dosaženém turistickém cíli, ve vytipovaných místech jej případně seznámit s další nabídkou v místě i v rámci celého regionu

Současný stav je možno charakterizovat jako začínající, a to vzhledem k době, kterou cykloturistika a budování cyklotras mají za sebou.

Vcelku dobrá je mapová informovanost, především v obcích a turistických centrech. Nevýhodou je nejednotnost stylu poskytovaných informací a také v mnoha případech "zastarání informací" na těchto tabulích (př. na okrajích map). Současně také zajišťování oprav těchto tabulí není vždy včasné a odpovídající.

6. Budování (obnova) potřebné infrastruktury.

6.1. Budování problematických úseků – dopravní infrastruktury

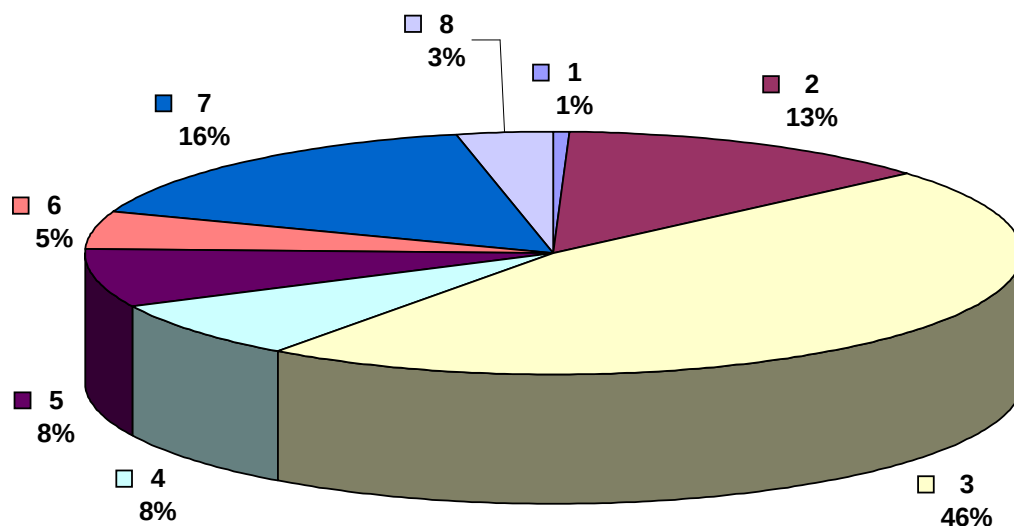
6.1.1. Rozbor cyklotras dle charakteristiky terénu

K 1.1. 2002 bylo na území Euroregionu Glacensis vyznačeno 1 903 km. Otázkou ale zůstává, po jakých cestách tyto cyklotrasy vedou. Jsou tyto trasy bezpečné? Jak plyne z průzkumu, 60% cyklotras vede po silnicích a to není ideální stav. Proto je důležité věnovat pozornost všem projektům, jež si dávají za cíl měnit cyklotrasy v cyklostezky, případně se zaměřují na rekonstrukci stávajících místních a účelových komunikací.

- | | | |
|--------------------------|--------------------------|----------------------------|
| 1 – silnice I. třídy | 2 – silnice II. třídy | 3 – silnice III. třídy |
| 4 – místní komunikace | 5 – polní zpevněná cesta | 6 – polní nezpevněná cesta |
| 7 – lesní zpevněná cesta | 8 – lesní zpevněná cesta | |

Pro rozbor bylo vybráno téměř 700 km cyklotras.

Cyklotrasy terén - (percentuální vyjádření)



6.1.2. Projekty a akce

Tato kapitola asi nejlépe ukazuje, jak roste zájem o cyklistickou dopravu a cykloturistiku v Euroregionu Glacensis. Mapuje všechny projekty s územním rozhodnutím (případně v letošním roce budou vydány) nebo stavebním povolením, případně byly podány na ohlášení stavby. Průzkumem tak byly zjištěny celkové požadavky obcí a měst Euroregionu Glacensis pro léta 2002 – 2003. Bez finanční pomoci státu či EU však většina z nich nebude moci být zrealizována.

Požadavky obcí a měst Euroregionu Glacensis pro období 2002 – 2003 byly získány celkem ze sedmi zdrojů (přičemž se dbalo na to, aby se projekty z jednotlivých informačních pramenů neopakovaly):

- Na základě dopisu obcím a městům Euroregionu Glacensis, ve kterém je upozorňujeme na možnost získat dotaci z programu SFDI, kde je vyčleněno na cyklistickou dopravu 30,0 mil. Kč. Případní žadatelé byli upozorněni, že projekt je především zaměřen na bezpečnost silničního provozu. Proto bude dána přednost projektům „stahujícím“ cyklisty z frekventovaných komunikací, zajištění bezpečných cest do škol nebo velkým integrovaným projektům.
- Neúspěšné žádosti na SFDI z roku 2001
- Žádosti na TEST 2 programu SAPARD
- Neúspěšné žádosti na POV 2001 (žádost, která dostala jen část požadovaných prostředků byla považována za realizovanou v roce 2001 – i když tomu tak nemuselo být)
- Žádosti na POV 2002
- Na základě jednání s obcemi v jednotlivých okresech. Následně pak obce zaslaly vyplněný dotazník.
- Na základě zpracované studie cyklotras na území Orlických hor s napojením na Bystřičské hory

Informace byly následně roztříděny do čtyř dodatků, které jsou přiloženy na konci tohoto dokumentu:

- Dodatek č.1 – Základní databanka problematických úseků; příprava na podání žádosti
- Dodatek č.2 - Databanka dalších projektů, u kterých jsou známy pouze náklady – informace zjištěny z internetu.
- Dodatek č.3 - Databanka ideových záměrů, studií a oprav komunikací.
- Dodatek č.4 - Databanka oprav komunikací vycházející ze studie cyklotras na území Orlických hor s napojením na Bystřičské hory.

	Počet projektů	DÉLKA (v km)	CELKOVÉ NÁKLADY (v mil Kč)	NÁKLADY NA 1 KM (v mil Kč)
Dodatek č.1	22	37,25	126,042	3,384
Dodatek č.2	6	-----	0,025	-----
Dodatek č.3	57	117,75	132,6	1,126
Dodatek č.4	21	38,5	59,78	1,572
Celkem	106	193,5	318,405	-----

V Dodatku č.5 přikládáme fotodokumentaci vybraných problematických úseků.

6.2. Budování doprovodné dopravní infrastruktury.

STRUKTURA DOPROVODNÉ INFRASTRUKTURY:

- Stojany na kola
- Prostory pro úschovnu kol a zavazadel
- Přístřešky (odpočívadla na cyklotrasách)
- Hlavní záchytná parkoviště, odpočívadla

Stojany na kola - Stojany jednotné konstrukce a designu, nejlépe kovové, dimenzované dle očekávané koncentrace turistů v dané lokalitě	• Stojany na kola prakticky neexistují jednotlivých turistických cílů a na odpočívadlech. Převážně můžeme je nalézt u stávajících obchodů v obcích.
Úschovny kol a zavazadel	• Úschovny kol a zavazadel prakticky neexistují ani v obcích ani u jednotlivých turistických cílů a na odpočívadlech (výjimkou jsou stanice ČD)
Přístřešky (plní stejnou funkci jako odpočívadla pro řidiče na silnicích)	• Postupně vznikají díky programu LESY 2000 • Vhodným příkladem umístění odpočívadel je Studie cyklotras na území Orlických hor s napojením na Bystřické hory Přístřešky (odpočívadla) se doporučuje umístit v těchto místech: • budovat pravidelně na frekventovaných trasách nejlépe na křižovatkách pěších tras a cyklotras • parkoviště a odstavné plochy • památky, turistické cíle a atraktivy, naučné stezky (začátek a konec NS, jednotlivá zastavení),... • stravovací a ubytovací zařízení • kempy a tábořiště, sportovní zařízení • místa nástupů na cyklotrasy • na trase na místech odkud se bude vycházet k turistickým cílům dostupným pěšky • v každé obci (náves, náměstí, obchod)
Hlavní záchytná parkoviště, odstavné plochy. Budou využívány především pro autokary a osobní automobily - nástupy na trasy, u turistických cílů,...)	Viz kapitola 4.2.2. Zjištění kvality parkovišť nebylo předmětem zpracování strategického materiálu

6.3. **Budování (obnova) doprovodné turistické infrastruktury**

Z komplexního pohledu je zcela jistě **hlavní atraktivitou krajina a příroda** Národního parku Krkonoše, CHKO Orlické hory, CHKO Jeseníky a přírodního parku Kralický Sněžník, které dávají celému Euregionu Glacensis jasné image.

Do větších podrobností tato kapitola nezachází, neboť předmětem zakázky nebylo zmapování turistické infrastruktury. Nicméně se jedná o významný prvek, který může výrazně ovlivnit rozvoj cykloturistiky v Euroregionu Glacensis a proto je důležité, aby tato oblast byla přirozenou součástí tohoto strategického materiálu. Pro každou oblast tak uvádíme jen jeden příklad.

STRUKTURA TURISTICKÝCH CÍLŮ ZAHRNUTÝCH DO PRODUKTU:

- Památkové objekty (hrady, zámky)
- Muzea, expozice, řemeslné dílny, technické památky, galerie, lidová architektura
- Rekreační oblasti
- Naučné stezky
- Přírodní lokality
- Vyhlídky, rozhledny

CHARAKTERISTIKA A UMÍSTĚNÍ TURISTICKÝCH CÍLŮ:

Turistický cíl	Charakteristika / umístění / další doporučené funkce
Památkové objekty (hrady, zámky)	• Příklad: Trutnovsko – Státní zámek Kuks, tel. 0437/632161
Muzea, expozice, řemeslné dílny, technické památky, galerie, lidová architektura	• Příklad: Hyzradec - Lidová architektura – podorlické roubenky.
Rekreační oblasti	• Příklad: Náchodsko - vodní nádrž Rozkoš
Naučné stezky	• Příklad: Šumpersko - připravuje se naučná stezka mikroregionem Mohelnicko
Přírodní lokality	• Příklad: Národní park Krkonoše
Vyhlídky, rozhledny	• Trutnovsko – Hvězdárna Úpice, U lípek 160, tel. 0439/932 289, obsupice@mbox.vol.cz

7. Poskytování kvalitních služeb

7.1. Ubytovací služby

Do větších podrobností tato kapitola nezachází, neboť předmětem zakázky nebylo zmapování ubytovacích možností. Nicméně se jedná o významný prvek, který může výrazně ovlivnit rozvoj cykloturistiky v Euroregionu Glacensis a proto je důležité, aby tato oblast byla přirozenou součástí tohoto strategického materiálu. Veškeré podrobné informace lze nalézt prostřednictvím informačních center.

STRUKTURA UBYTOVACÍCH SLUŽEB ZAHRNUTÝCH DO PRODUKTU:

- *Hotel*
- *Pension*
- *Ubytování v soukromí*
- *Ubytovna*
- *Kemp (stanový, chatky)*
- *Chaty a rekreační chalupy*
- *Tábořiště – pod širým nebem*

7.2. Stravovací služby

Do větších podrobností tato kapitola nezachází, neboť předmětem zakázky nebylo zmapování stravovacích služeb. Nicméně se jedná o významný prvek, který může výrazně ovlivnit rozvoj cykloturistiky v Euroregionu Glacensis a proto je důležité, aby tato oblast byla přirozenou součástí tohoto strategického materiálu. Pro ilustraci uvádíme jen stručný přehled.

STRUKTURA STRAVOVACÍCH ZAŘÍZENÍ ZAHRNUTÝCH DO PRODUKTU:

- *Restaurace - podávání teplých jídel po celý den*
- *Rychlé občerstvení (bufet, bistro, stánek s občerstvením)*
- *Specializované restaurace (např. rybářské bašty)*
- *Ostatní zařízení (vinárny, vinné sklepy, vinotéky, pivnice, cukrárny,...)*

7.3. Speciální služby pro cykloturisty

Do větších podrobností tato kapitola nezachází, neboť předmětem zakázky nebylo zmapování speciálních služeb pro cykloturisty. Nicméně se jedná o významný prvek, který může výrazně ovlivnit rozvoj cykloturistiky v Euroregionu Glacensis a proto je důležité, aby tato oblast byla přirozenou součástí tohoto strategického materiálu. Pro ilustraci uvádíme jen stručný přehled.

STRUKTURA VŠECH SLUŽEB PRO CYKLOTURISTY ZAHRNUTÝCH DO PRODUKTU:

- Půjčovny kol a sportovních potřeb
- Obchody s cyklistickým zbožím a opravy kol
- Převoz kol a zavazadel
- CP - cyklopartneři

Speciální služby pro cykloturisty a pěší turisty dnes ještě **prakticky neexistují** nebo v nedostatečném počtu. Funguje například pouze **půjčovna kol** pro hosty v některých hotelech, **úschovna kol** je provozována pouze na nádražích ČR. **Oprava kol** je k dispozici jako součást prodejen kol. **Převoz kol a zavazadel** stejně jako služby CP systémově také zatím nefungují.

Typ služby	Poskytované služby
Půjčovna kol a sportovních potřeb	• Špindlerův Mlýn – Půjčovna a servis, tel. 0438/493 348 • Půjčovny horských kol jsou na mnoha hotelích, větších penzionech a chatách v Krkonoších
Prodeje a opravy kol	• Trutnov - Vella a bon Servis, Krakonošovo n., tel. 0439/814411, 5003, Veloservis Latta, Tichá 528, tel. 0439/813 813 • Dvůr Králové n/L – Pa-La, Havlíčkova 9, tel. 0437/2168 • Choustníkovo Hradiště – Veloservis Potocký, tel. 0437/832 194 • Žacléř R a B - Němcové 371, tel. 0439/876 148 • Vrchlabí – Cykloport Marpole, Krkonošská 190, tel. 0438/23865, Cykloservis Tichý, Poštovní 167, tel. 0438/421 950 • Strážné, tel. 0438/434 101 • Hostinné – Jízdní kola J. Peška, K. Klíče 66, tel. 0438/942 074 • Jánské Lázně – Sport Formánek, U Les. domu, tel. 0439/875 383, Sport Karhan, budova dolní stanice lanovky na Černou horu • Špindlerův Mlýn – Půjčovna a servis, tel. 0438/493 348 • Úpice – Bárta – jízdní kola, Puškinova 546, tel. 0439/881327 • Vrchlabí – D. Láňov 145, cykloservis Blažek, tel. 0438/493 348 • Zlaté Hory - Jiří Krejčík - Wolkerova 714, Karel Bula - Myslbekova 241, LAK s.r.o. - Kostelní ul., Mojmir Račanský - Nerudova 465, Milan Pospíšil - nám. Svobody 103 • Jeseník-Lipová: Sport servis Tomšů - Lipovská 101, Sportcentrum Zápeca - nám. Svobody 872, Sportmax - Dukelská ul., Velosport Chuděj – Školní ul. • Javorník - Jízdní kola - nám. Míru 409, Vápenná - Pavel Bartoněk, Vápenná 448 • Loučná nad Desnou: Oprava jízdních kol, č. 43
Převoz kol a zavazadel	• Neexistují
CP - cyklopartneři	• Neexistují •

7.4. Informační služby

Do větších podrobností tato kapitola nezachází, neboť předmětem zakázky nebylo zmapování informačních služeb pro cykloturisty. Nicméně se jedná o významný prvek, který může výrazně ovlivnit rozvoj cykloturistiky v Euroregionu Glacensis a proto je důležité, aby tato oblast byla přirozenou součástí tohoto strategického materiálu. Pro ilustraci uvádíme jen výčet některých informačních center z okresu Trutnov.

- **Trutnov**
 - Městské informační středisko, Radnice, Krakonošovo nám. 72, tel./fax 0439/6426
 - Agentura Klíč, Havlíčkova 7, tel. 0439/2200, 6512-3, 826 274, e-mail: agenklic@mbox.vol.cz
 - Styl touristic, Krakonošovo nám. 21/15, tel./fax 0439/6631, tel. 0439/815428-9, info@styltouristic.cz
- **Úpice** – CK Toma, Dr. Hejny 133, tel./fax 0439/932 329
- **Žacléř** – Rýchorské nám. 181, tel. 0439/878 510, fax 0439/878 512, zaclermu@mbox.vol.cz
- **Královec** hran. přechod – IC a směnárna, tel. 0602/239 344
- **Svoboda nad Úpou** – TIC Krkonoše, nám. Svornosti 127, tel./fax 0439/871 167, tickrk@mbox.vol.cz
- **Janské Lázně** – MIS – centrum. servis, Černohorská 85, tel./fax 0439/875 161
- **Horní Maršov** – IC Veselý výlet, Temný Důl 204, tel. 0439/874 298, fax 0439/874 221
- **Pec pod Sněžkou**
 - IC a galerie Veselý výlet, Pec pod Sněžkou 196, tel. 0439/796130-1, veselyvylet@mbox.vol.cz
 - Turista, u hospody Na Peci, te./fax 0439/796280, 796 410, turista@volny.cz
- **Dvůr Králové n/L** – Městské informační středisko, nám. T.G.Masaryka 2, tel. 0437/821 742, info@mudk.cz
- **Špindlerův Mlýn**
 - Turistické informační centrum, budova MěÚ, P.O. Box 25, tel 0438/93656, fax 0438/93989
 - ABM Centrum service, Špindlerův Mlýn 224, tel./fax 0438/493 148
 - Pavilon, tel. 0438/493 234-5, pavilon@spindleruvmlyninfo.cz
- **Michlův Mlýn**, tel. 0438/493 148
- **Vrchlabí** – Městské informační centrum, Krkonošská 8, tel. 0438/422 136, infocentrum@mic-vrchlabi.cz

Informační střediska KRNAP

- **Vrchlabí** – Hlavní informační středisko, nám. Míru 223, tel. 0438/456 761, 421 474
- **Špindlerův Mlýn** – IS – u autokempu Medvědin, tel. 0438/493 228, fax 0438/493 369
- **Pec pod Sněžkou** – IS – vedle MěÚ, tel 0439/896 213
- **Pec pod Sněžkou** – Obří důl – u rozcestí pod lanovkou na Sněžku 100m doleva, tel 0439/796 311
- **Horní Maršov** – IS Temný Důl u parkoviště, tel. 0439/874 264
- **Strážné** - IC – u parkoviště, tel. 0438/434 165

8. Vytváření a nabízení komplexních programů a produktů.

8.1. Seznam stávajících a navrhovaných programů

Jak již jsme několikrát zmínili, domníváme se, že završujícím krokem, který vrátí nádherné, ale málo v praxi využitelné dlouhé cyklotrasy zpět do reálného života, je navržení krátkých i delších cyklookruhů (z těchto tras, z této sítě „cyklokomunikací“). Předpokládáme, že lidé potřebují jezdit na 1-2 hodinové, půldenní a celodenní výlety. Veškeré větší akce jsou věci hrstky statečných, kteří zpravidla natolik rozumějí mapě, že stejně jedou nejvíce podle svého uvážení.

V budoucnu by neměl být problém na stávající síti poskládat nepřeborné množství kombinací výletních okruhů a to pro libovolné místo (město, obec, parkoviště, chatu...). V naší studii jsme navrhli okruhy pro logická centra turistického ruchu.

NÁVRH PROGRAMŮ A BALÍČKŮ JE NAVRŽEN V SOULADU S NÁRODNÍ STRATEGIÍ ROZVOJE CYKLISTICKÉ DOPRAVY V ČESKÉ REPUBLICE

Jednotlivé programy vychází z katalogu České centrály cestovního ruchu „Cykloturistika bez hranic“

8.1.1. Program řeka

Navrhuje se vypracovat jednotlivé produkty podél řek jako jsou např. Labe, Morava, Desná či Orlice. Jako příklad uvádíme produkt **Turistika a rekreace v oblasti Tiché Orlice**.

Koordinátor projektu:	Klub českých turistů Horal Ústí nad Orlicí
Vznik projektu :	Projekt vznikl na základě reálné poptávky turistů
Územní vymezení projektu :	oblast Tiché Orlice v úseku Letohrad – Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí - Choceň

Předmět projektu : Vybudovat a provozovat síť propojených zařízení pro turistické a rekreační aktivity v dané oblasti, zejména pro vodní, pěší, cyklo, hippo a poznávací turistiku

Cíle projektu : Nadstandardní a jedinečnou nabídkou celé řady kombinovaných variantních produktů v oblasti vodní, cyklo, pěší, hippo a poznávací turistiky dle přání návštěvníků (jednotlivci, rodiny, různě zaměřené a výkonné skupiny, různá roční období a počasí, různé délky pobytu, různá tématická orientace apod.) zvýšit turistický zájem o danou oblast a její návštěvnost a podnítit i vznik řady návazných aktivit v oblasti rozvoje cestovního ruchu

Širší vazby : Projekt je v souladu se strategiemi rozvoje dotčených mikroregionů (svazků obcí) Orlicko , Orlicko – Třebovsko a Vysokomýtsko, Programu rozvoje Pardubického kraje a ROP NUTS II Severovýchod.

Projekt navazuje na řadu již realizovaných aktivit obcí, svazků a organizací :

- svazek obcí Region orlicko – Třebovsko : vyznačení cyklotras, realizace přírodního geologického muzea, zpracování projektu pro území řízení rekonstrukce a vybudování cyklistické komunikace (pro pěší, cyklo a řízenou dopravní obsluhu) podél Tiché Orlice v úseku Ústí n.Orl. – Brandýs n.Orl. – Choceň a dále Hrádoveckým údolím, oprava památek a lidové architektury regionu, informační systém a web stránky mikroregionu, komplexní propagace regionu, příprava projektů do SAPARDu aj. programů
- svazek obcí Sdružení obcí Orlicko : vyznačení cyklotras, úpravy běžeckých tratí, informační střediska, webové stránky, revitalizace Kralické kotliny, konference Orlice, příprava projektů

- společné aktivity svazků : inzerce regionu v katalogu Eurobeds Velo 2002, propagační mezinárodní akce CYKLO GLACENSIS, turistické produkty vázané na železniční dráhu Čechy - Klodsko
- Euroregion Glacensis : strategie rozvoje cykloturistiky na území euroregionu aj.
- další organizace (KČT Horal, obce aj.): naučné stezky v území, kvalitní síť pěších turistických tras, turistické akce aj.

Popis projektu : Dílčí aktivity s podnikatelským nebo spíše s podnikatelským záměrem :

- dobudování tábořiště a loděnice ve Starých Oldřichovicích u Ústí nad Orlicí (půjčovna a úschovna lodí, kol a sportovního náčiní, tábořiště se zázemím – WC, umývárna, pitná voda, ohniště, klubovna, centrum služeb půjčování a přepravy lodí po toku v kombinaci s dopravou kolmo nebo jinou)
- vybudování míst pro táboření v Letohradě, Brandýse a Chocni (vymezení místa pro táboření, WC, pitná voda)
- projížďky na koních, indiánská vesnička
- půjčovny, úschovny a servisy kol a sportovního náčiní
- doprovodné služby (občerstvení, sauny, masáže)

Dílčí aktivity neziskového nebo spíše neziskového charakteru :

- vybudování rozhledny Na palici
- vybudování naučné stezky Oldřichovice – Černovír
- instalace doprovodných turistických prvků (odpočívadla, informační tabule)
- vybudování dalších naučných stezek a prvků v krajině
- dokončení geologického a vodního muzea v přírodě
- vytvoření systému pro dopravu a pobyt turistů (parkování, ...)
- vytvoření propojeného systému nabízených služeb nejen v této oblasti, ale i s vnějškem
- zpracování typových produktů pro turisty a systému registrace dosažených cílů pro zájemce, včetně vazby na produkty na železnici (odznaky, razítka, drobné upomínkové předměty)
- vytvoření tradičních akcí (otevírání řeky, CYKLO GLACENSIS, závody v kombinovaných disciplínách, rožnění apod.)
- dny České centrály cestovního ruchu
- vydání informačních a propagačních materiálů, webová presentace, propagace, medializace
- vytvoření systému turistických okruhů IVV
- vytvoření produktu Turistický poznávací odznak povodím Tiché Orlice

Náklady projektu :

- úvodní investice : vybudování loděnice a tábořiště ve Starých Oldřichovicích rozpočtováno na 1,14 mil. Kč)
- provoz : výtěžky z provozu zařízení by plně pokryly (se ziskem věnovaným na další rozvoj) související náklady (kromě prvotní investice)

Zdroje financování : příspěvky členů KČT, svépomocné práce, dary podnikatelských subjektů, příspěvky samospráv a jejich svazků, dotace z vhodných programů

Koordinace: KČT Horal Ústí nad Orlicí (koordinace celého projektu, včetně vytvoření kombinovaných nabízených produktů a zajištění následného provozu kombinovaných produktů v širší spolupráci s dalšími subjekty), vytvoření týmu kontaktních osob ze všech zapojených a zainteresovaných organizací (s užším pracovním jádrem cca 5 osob). Tato užší skupiny bude muset intenzívně oslovit všechny potenciální partnery ke spolupráci (vyzvat podnikatelskou sféru apod.)

Spolupráce:

- obce, města, svazky obcí, kraj (pomoc při zajištění neziskové části aktivit, infrastruktury – např. vyznačení cyklotras, parkoviště, propagace aj.)
- další organizace a orgány (Euroregion Glacensis – začlenění do širších vztahů, ČCCR – propagace, KČT – správa produktů, sbory dobrovolných hasičů, ČSOP, Sdružení pro Východní Čechy aj. – pomoc při zajištění vybraných částí projektu, zajištění širších vztahů a propagace, České dráhy – komunikace podél Tiché Orlice)

8.1.2. Program Bike Glacensis

V současné době nejsou za Euroregion Glacensis jako celek zpracovány a nabízeny žádné produkty a programy.

A. Dálkové varianty produktu

Program doporučujeme navrhnout v rámci produktu české pohraničí. V tomto případě by se jednalo o produkt česko-polské spolupráce. V tomto duchu se navrhuje vytvořit okruh Jesenicko – Orlicko – Náchodsko – Klodzko – Jesenicko.

Dále pro mikroregiony na Náchodsko a Trutnovsku se doporučuje spolupracovat s Libereckem a Děčínskem na vypracování podobného produktu česko – polsko – německé spolupráce.

V obou případech na polské straně je možné využít příhraniční cyklotrasy „Srodsudecka“

B. Mikroregionální varianty produktu

Prostudováním materiálu č. 38 (Bike Glacensis, koncepce cyklistických stezek na území kraje Klodzka a Zabkowic), přenesením tras z této studie do naší mapy a následným jednáním s polskou stranou jsme zjistili stávající stav cykloturistického značení a další záměry. Cyklotrasy v Bystřických horách jsou zatím pouze navrženy (nevyznačeny) a to v podstatně menší „hustotě“ než je u nás a než by bylo žádoucí (viz. mapa). Při jednání v Králíkách dne 27. 2. 2002 s panem W. Martynowskim jsme společně konstatovali, že problematika cyklotras a jejich značení je na naší straně v předstihu, ale že cíle, ke kterým vzhlížíme, jsou velice podobné a z obou stran bude upřímný zájem spolupracovat na sladění sítě cyklistických tras a na vytváření takových tras, zejména okruhů, které budou ignorovat státní hranici (přesněji – budou maximálně využívat všechny hraniční přechody, které budou k dispozici) a umožní tak lidem plánovat výlety, které doposud neznali, ačkoli třeba do hor orlických i bystrických jezdí celý život. Většina velkých znalců Orlických hor se může těšit na objevování oblastí Topielisek, oblastí, která spíše připomíná Chalupskou slat' na Šumavě nebo jizerskohorská rašeliniště. Domníváme se, že společnými silami bude možno cykloturistiku v oblasti dobře propagovat a vytvářet nové turistické „produkty“. Prvním pokusem je společný projekt „Cyklo Glacensis“, propagační spanilá jízda, která by měla v dubnu 2002 otevřít cykloturistickou sezónu a představit cyklotrasy v příhraničních okresech Euroregionu Glacensis.

Podle informací polské strany nebude v nejbližší době možné počítat s takovým zájmem PTTK (obdoba KČT v Polsku) o značení cyklotras, jako u nás a značení bude tedy spíše iniciováno a financováno z místních a sponzorských zdrojů. Vzhledem k situaci, kdy k propojení cyklotras je možné využít dané hraniční přechody a kdy prakticky po celé délce společné hranice v zájmovém území vedou souběžně dvě použitelné silnice, spojující hraniční přechody, není sebemenších překážek nyní i v budoucnu síť cyklotras propojovat. Velkým přínosem by mělo být plánované otevření přechodu v Mostowice/Orlické Záhoří, který je zatím v provozu jen pro malý pohraniční styk.

Zvažuje se otevření přechodu Olešnice/Kociol, který by cykloturisté jistě s nadšením přivítali. Otevírá nevídané možnosti nových výpadů směrem do pískovcových oblastí Polska i Čech.

Hraniční přechod u Masarykovy chaty na Šerlichu cyklisté využívají, byť je všude oficiálně uváděn jen jako pro pěší a lyžaře. Problematická je přístupová cesta od Zielience. Její

vylepšení a oficiální otevření přechodu pro cyklisty by otevřelo novou éru sousedských cykloturistických vztahů mezi Deštným a Zielencem.

K propojení cyklotras vidíme v budoucnu tyto úkoly:

- seznámit s touto studií polskou stranu (předjednáno s p. Martynowskim)
- společně uspořádat akci Cyklo Glacensis a snažit se vybudovat její tradici
- v Bystřických horách zahustit síť cyklotras na podobnou úroveň jako v Orlických horách i s tím, že není nutno hned značit
- vytipovat společné cyklookruhy a ty propagovat
- ani jedna strana netrvá na tom, že by se mělo značení sjednotit, ani necítí odpor vůči sjednocenému značení
- vydat společnými silami nejméně dvojjazyčného cykloturistického „informátora“, jednoduchý dvoubarevný tisk na formátu např. A4 či A3, ze kterého bude patrná silniční síť a všechny vhodné a povolené cyklokomunikace (obdobu materiálu vydávaného např. NP Šumava a rozdávaného zdarma, každoročně aktualizováno)

Z oblasti Jesenicka je znám první produkt česko – polské cyklotrasdy: Ladek Zdrój (PL) - Travná, CLO - Javorník - Bílý Potok, CLO - Otmuchów (PL). V rámci tohoto strategického materiálu Vám předkládáme další návrh krásné přeshraniční trasy, která předpokládá již možnost přechodu hranic v Mostowice/Orlické Záhoří s cestovním pasem:

Deštné – Šerlišský mlýn - Polomské sedlo – (odb. Vrchmezí) – cc „Knížecí“ – Čihalka (hraniční přechod) – Zieleniec – Topielisko – Lasówka – Mostowice (pozor, hraniční přechod, prozatím pouze „malý pohraniční styk“ !) – Orlické Záhoří – cc „Záhorská“ – cc „Tetřeví“ – Pod Homolí – cc „Jižní traverz“ – Luisino údolí – Zákoutí – Deštné.

Varianty:

- přes Velkou Deštnou a Šerlich, Zákoutí, Deštné
- přes Jadrnou, Bedřichovku na Šerlich, Zákoutí, Deštné
- přes Jadrnou, Bedřichovku na Šerlich, na Velkou Deštnou, Jelenku, Luisino údolí, Zákoutí, Deštné (pozdolnější zdolávání hřebene)
- přes Jadrnou, Bedřichovku, cc „Trčkovská“, (odb. na Velkou Deštnou), Jelenka, Luisino údolí, Zákoutí, Deštné (pozdolnější zdolávání hřebene)

Kontaktní osoba za polskou stranu:

Warcislaw Martynowski, Główny Specjalista d/s Współpracy Polsko-Czeskiej

Starostwo Powiatowe

Ul.Okrzei 20, Klodzko, 57-300

e-mail: wartek@powiat.klodzko.pl

+48(0)748659094

8.1.3. Program pro posílení českého vnitrozemí

V případě Euroregionu Glacensis se jedná o produkt českomoravské trasy, která začíná v Jeseníku a vede přes Hanušovice, České Petrovice a Choceň dále ve směru na Jihlavu, Telč a české Budějovice.

8.1.4. Regionální / mikroregionální produkt.

Soustředit se na vytvoření integrovaného cykloturistického projektu. Za region bude v tomto smyslu považován marketingový turistický region, který navrhla ČCCR.

- d. Severní Morava a Slezsko (okresy JE a SU); Centrální propagace řízena Olomouckým krajem
- e. Východní Čechy (okresy UO, RK, NA); Centrální propagace řízena Pardubickým a Královehradeckým krajem

- f. Český sever (okres TU); Centrální propagace řízena Libereckým a Královehradeckým krajem

Na tyto marketingové regiony musí navazovat jednotlivé produkty venkovských mikroregionů. Jako příklad uvádíme několik programů ze studie cyklotras na území Orlických hor s napojením na Bystřické hory.

A. 1 - 2 hod. /lehké/

Deštné, Národní dům:

- 1) Deštné – Plasnice-bus (zadem) – Šediviny, kostel – Panoráma – Deštné
- 2) Deštné – Zákoutí – Luisino údolí – Sv. Matouš – Jedlová – Panoráma – Deštné

Šerlich – sedlo, parkoviště (vyjet autem či „cyklobusem“ z Deštného)

- 1) Šerlich - parkoviště – Šerlišský Mlýn – Polomské sedlo – odbočit na Vrchmezí a zpět na Polomské sedlo – Deštné
- 2) Šerlich - parkoviště – V. Deštná – Jelenka – Luisino údolí – Zákoutí – Deštné

Luisino údolí

- 1) Luisino údolí – Luisino údolí, jih – po cc „Rychlovka“ – odbočit k prameni Kněžné a zpět na rozcestí – cc „Luisina“ – Luisino údolí

Zdobnice, bus

- 1) Zdobnice – Kunčina Ves – rozcestí Kačerov – cc „Šajtavská“ – U školek – cc „Rampepurďácká“ a cc „Kunčina“ – Zdobnice
- 2) Zdobnice – cc „Kapličková“ – sjet na silnici Říčky-Zdobnice – Zdobnice
- 3) Zdobnice – cc „Zdobnická“ – cc „Fitka“ – cc „Říčka“ – cc „Kapličková“ - Zdobnice

Říčky, rozc. Zdobnice

- 1) Říčky – Ski areál – cc „Fitka“ – cc „Říčka“ – cc „Kapličková“ – Říčky
- 2) Říčky – odb. Ski areál – odb. Mezivří – odb. Rokytnice – Říčky
- 3) Říčky – Hamernice – Nebeská Rybná – Pustiny – Říčky

Rokytnice, náměstí

- 1) Rokytnice – Hamernice – Nebeská Rybná – Říčky – odb. Říčky – Rokytnice
- 2) Rokytnice – Kunvald (KČT, trasa č. 4076) – zpět po silnici do Rokytnice

1-2 hod. /sportovní/

Deštné

- 1) Deštné – Plasnice, bus (zadem) – Šediviny, kostel – Prázovka – Lomy – Jedlová – Panoráma – Deštné
- 2) Deštné – Zákoutí – Luisino údolí – Luisino údolí, jih – po cc „Rychlovka“ – odbočit k prameni Kněžné a zpět na rozcestí – Zámeček – Sv. Matouš – Jedlová – Panoráma – Deštné
- 3) Deštné – Zákoutí – Šerlich, parkoviště – V. Deštná – Jelenka – Luisino údolí – Zákoutí – Deštné
- 4) Deštné – Zákoutí – Šerlišský Mlýn – Polomské sedlo – odbočit na Vrchmezí a zpět na Polomské sedlo - Deštné

Zdobnice

- 1) Zdobnice – cc „Kunčina“ – U Školek – pramen Kněžné – Luisino údolí - Luisino údolí, jih – cc „Sfinga“ – Čertův Důl, střed – Čertův Důl – Zdobnice

- 2) Zdobnice – cc „Kapličková“ – cc „Říčka“ – cc „Fitka“ – cc „Dračí spojka“ – Čertův Důl, střed – Zdobnice
- 3) Zdobnice – cc „Zdobnická“ – Pěticestí – cc „Záhorská“ – cc „Tetřeví“ – Pod Homolí – cc „Jižní traverz“ – Luisino údolí – Zdobnice

Ideální pro sportovní jízdu je okruh kolem Pěticestí a Homole tvořený Záhorskou a Tetřeví cestou a Bunkrovkou. Délka asfaltového okruhu je cca 10 km. Další možnosti výjížděk mají sportovně založení cyklisté v Šajtavském lese.

Říčky, rozc. Zdobnice

- 1) Říčky – Mezivrší – cc „Komáří“ – Pěticestí – cc „Zdobnická“ – cc „Fitka“ – cc „Říčka“ – cc „Kapličková“ – Říčky
- 2) Říčky – Ski areál – cc „Lesácká“ – Mezivrší – cc „Divoká“ – odb. Říčky – Říčky
- 3) Říčky – Ski areál – cc „Fitka“ – cc „Zdobnická“ – cc „Kapličková“ – Říčky

Rokytnice, náměstí

- 1) Rokytnice – Hamernice – Nebeská Rybná – Pustiny – Říčky – Mezivrší – cc „Divoká“ – Rokytnice
- 2) Rokytnice – Kunvald (KČT, trasa č. 4076) – po silnici – cc „Paráda“ – cc „Řopíková“ – Panské Pole – Rokytnice

Půldenní /lehké/

Deštné

- 1) Deštné – Zákoutí – Šerlišský Mlýn – Polomské sedlo – odbočit na Vrchmezí a zpět na Polomské sedlo – Nad Polomským údolím – Sedloňov – Plasnice, bus – Deštné (zadem)
- 2) Deštné – Zákoutí – Šerlich, parkoviště – V. Deštná – Jelenka – Pod Homolí – Čertův Důl, střed – Luisino údolí, jih – Luisino údolí – Zákoutí – Deštné
- 3) Deštné – Zákoutí – Luisino údolí – cc „Luisina cesta – odbočit k prameni Kněžné a zpět na rozcestí – Zámeček – Sv. Matouš – Jedlová – po Rovenské cestě – Prázovka – Šediviny, kostel – Panoráma – Deštné

Zdobnice

- 1) Zdobnice – Pustiny – Říčky – Ski areál – cc „Fitka“ – cc „Dračí spojka“ – Čertův Důl – Zdobnice
- 2) Zdobnice – cc „Zdobnická“ – cc „Fitka“ – cc „Sfinga“ – Luisino údolí, jih – Zdobnice
- 3) Zdobnice – Luisino údolí – cc „Luisina“ – pramen Kněžné – cc „Nad Polankou“ – U školek – cc „Rampepurďácká“ – cc „Kunčina“ – Zdobnice

Říčky, rozc. Zdobnice

- 1) Říčky – Ski areál – cc „Fitka“ – cc „Dračí spojka“ – Čertův Důl – Zdobnice – Pustiny – Říčky
- 2) Říčky – Mezivrší – cc „Divoká“ – odb. Říčky – Říčky

Rokytnice, náměstí

- 1) Rokytnice – Kunvald (KČT, trasa č. 4076) – po silnici – cc „Paráda“ – cc „Řopíková“ – Panské Pole – Rokytnice
- 2) Rokytnice – odb. Říčky – Říčky – Pustiny – Nebeská Rybná – Hamernice – Rokytnice

Půldenní /sportovní/

Deštné

- 1) Deštné – Zákoutí – Šerlišský Mlýn – Polomské sedlo – odbočit na Vrchmezí a zpět na Polomské sedlo – Nad Polomským údolím – Čihalka – Olešnice – Sněžné – Dobřany – Šediviny – Šediviny, kostel – Prázovka – po Rovenské cestě – Jedlová – Panoráma – Deštné
- 2) Deštné – Zákoutí – Luisino údolí – Luisino údolí, jih – Sfinga – cc „Dračí spojka“ – Pěticestí – Pod Homolí – Jelenka – V. Deštná – Šerlich, parkoviště – Zákoutí – Deštné

Zdobnice

- 1) Zdobnice – Kunčina Ves – Uhřínov – Zámeček – Sv. Matouš – Luisino údolí – Luisino údolí, jih – cc „Sfinga“ – Čertův Důl, střed – Zdobnice
- 2) Zdobnice – cc „Kapličková“ – Říčky – Mezivrší – Pěticestí – cc „Bunkrovka“ – Pod Homolí – Jelenka – Luisino údolí – Zdobnice

Říčky, rozc. Zdobnice

- 1) Říčky – odb. Říčky – Panské Pole – cc „Řopíková“ – cc „Paráda“ – cc „Automobilka“ – Zemská brána – Bartošovice – Neratov – cc „Černovodská“ – Mezivrší – Říčky
- 2) Říčky – Mezivrší – Pěticestí – cc „Bunkrovka“ – Pod Homolí – Jelenka – Luisino údolí – Zdobnice – cc „Kapličková“ – Říčky

Rokytnice-náměstí

- 1) Rokytnice – odb. Říčky – Mezivrší – cc „Černovodská“ – Neratov – Bartošovice – Zemská brána – cc „Automobilka“ – cc „Paráda“ – cc „Řopíková“ – Panské Pole – Rokytnice
- 2) Rokytnice – Panské Pole – Hanička, odb. – cc „Černodolská“ – cc „Hadí“ – Mezivrší – cc „Lesácká“ – Ski areál – cc „Fitka“ – cc „Říčka“ – Říčky – cc „Julinčina“ – Hamernice – Rokytnice

8.1.5. Tématický produkt

Pokud daný region něco tématicky spojuje, je dobré k tomu vytvořit příslušný produkt. Příkladem může být 1. Krkonošská cyklistická naučná stezka či programy, které vyjdou pod názvem „Cyklotrasy ve východočeském kraji“:

A - Za Krakonošem (centrální Krkonoše)

- Špindlerův Mlýn, Pec pod Sněžkou, Strážné, hřebeny Krkonoš

B - Východní Krkonoše

- Trutnov, Žacléř, Rýchory, Malá Úpa, Černá hora, Janské Lázně

C - Kolem skal Broumovska

- Police nad Metují, Broumovské stěny, Teplice nad Metují, Adršpach

D - Rokem 1866 za mistrem Braunem

- Hrádek u Nechanic, Chlum, Kuks, Jaroměř, Josefov

E - Z Orlických hor do Pekla

- Nové Město nad Metují, Slavoňov, Deštné, Olešnice

F - Za Rampuškem

- Skuhrov nad Bělou, hřeben Orlických hor, Šerlich, Deštné

G - Tichou Orlicí do Litomyšle

- Choceň, Brandýs nad Orlicí, Ústí nad Orlicí, Andrlův Chlum, Litomyšl

H - Hradecké lesy (není v oblasti Bike Glacensis)

- Hradec Králové, Týniště nad Orlicí, Třebechovice pod Orebem

I – Pardubicko (není v oblasti Bike Glacensis)

- Pardubice, Kunětická hora, Lázně Bohdaneč, Břehy

J - Babiččino údolí

- Česká Skalice, Babiččino údolí, Červený Kostelec, Rozkoš

K - Vamberecký okruh

- Vamberk, Potštejn, Homol, Litice, Rychnov nad Kněžnou

L - Pastvinsko - pevnostní

- Vodní nádrž Pastviny, Jablonné nad Orlicí, Suchý vrch, Bouda, Zemská brána, Neratov, Říčky, Hanička, Vejdova lípa

M - Z Hořic přes Zvičinu do afrického safari

- Hořice v Podkrkonoší, Miletín, Zvičina, Dvůr Králové

N - Z Opočna oklikou do Dobrušky

- Opočno, Dřízná, Skalka, Dobruška

O - Z obřího vysokomýtského náměstí k malinkému kostelíku ve Velinách (není v oblasti Bike Glacensis)

- Vysoké Mýto, Veliny, Poběžovice, Holice, Vraclav

P - Jestřebískohorské araukarity od Trutnova

- Trutnov, Úpice, Jestřebí hory, Stárkov, Malé Svatoňovice, Dolce, (Rtyně v Podkrkonoší)

A. Za Krakonošem (centrální Krkonoše)

Máte-li dobré brzdy a přebytek energie, vyjeďte si za Krakonošem. Při trošce štěstí ho spatříte, stačí, aby vylezl pořádný mrak z polské doliny a sluníčko zasvítlo do vašich zad. Vlastní stín na křivolakém pulzujícím mraku, to je jedno z vysvětlení záhadných zjevení Krakonoše. A že bude vládce zdejších hor sedět na kole? Inu, časy se mění.

Výlet se odehrává v národním parku a není tedy dovoleno sjíždět z vyznačených tras. Pokud se vám zdá, že jsme při plánování dnešního výletu nevyužili všechny, které jsou v této oblasti pro cykloturistiku povoleny, pak máte pravdu. Důvod je prostý. Nabyli jsme přesvědčení, že výběrem některých cest se místní Krakonošovi pomocníci snaží cyklisty zlikvidovat. Jak si jinak vysvětlit, že je vedou do katastrofických sjezdů pod Moravskou boudou a lákají do absolutně neprůjezdné pasti mezi Davidovou a Medvědí boudou (cyklotrasa KRNAPu č.15)? My chceme, abyste na kole radostně jezdili a ne ho nosili. Kopce se nám narovnat nepodařilo, ale vybrali jsme dobré cesty, kde vám kolo překážet nebude.

Navržený výlet popíšeme vcelku, i když si myslíme, že většina normálních smrtelníků si ho raději rozdělí do dvou i více dnů. Možností, kde začít, kde se napojit na trasu, je víc a vyznačili jsme je v mapce. Bystrým lenochům jistě neujde, že strmá stoupání se dají zdolávat nejen na nejlehčí převod, ale i lanovkou. Přepřavovat kola v oblasti umějí lanovky na Medvědín, na Pláň, na Žalý a na Černou horu.

Na území KRNAP je provozování cyklistiky omezeno na 27 vytyčených (a v terénu vyznačených) tras, dále na silnice a místní komunikace (pokud nejsou uzavřeny dopravní značkou B8 - zákaz vjezdu cyklistů). Jinde je jízda na kole zakázána. Na celém území (tedy i v ochranném pásmu KRNAP a mimo něj v krkonošském podhůří) je zakázáno vjíždět do lesních porostů. Provozování cykloturistiky na území národního parku se doporučuje omezit na dobu od 8 do 18 hodin. Je také zapotřebí, aby se cyklisté na horských cestách chovali odlišně, než na běžných silnicích, neboť tyto komunikace používají též pěší turisté a lesní doprava. Ohleduplnost a zvýšená pozornost jsou tady nutností.

Celý výlet rozdělme pro přehlednost na tři části. První část tvoří oblast od Špindlerova Mlýna na sever, druhá část je oblast mezi Strážným a Pecí pod Sněžkou a třetí částí je "spojovací" prostor mezi Špindlem a Strážným.

1.část - oblast severně od Špindlerova Mlýna

Výlet v této oblasti má tři, relativně samostatné cíle:

- a) Labský důl (cyklotrasa KRNAP č.14)
- b) Boudu u Bílého Labe (cyklotrasa KRNAP č.16)
- c) hřeben Krkonoš, Petrovu a Špindlerovu boudu (sjízdná část cyklotrasy KRNAP č.15)

a) Cesta Labským dolem je mimořádně krásnou možností i pro méně trénované cyklisty, neboť od soutoku Labe s Bílým Labem u Dívčí lávky jen pomalu stoupá po dně velikého, ledovcem přemodelovaného údolí. V budoucnu zde bude začínat Labská cyklostezka, sledující řeku odtud až do Hamburku. Z cykloobrátky v Labském dole (u přítoku Pudlavy) se můžeme nechat lákat k pěší procházce k prameni Labe.

b) O něco náročnější je cesta k Boudě u Bílého Labe. Od Dívčí lávky Dolem Bílého Labe vyjedeme v pohodě, cesta stoupá jen pozvolna a můžeme si prohlížet jedinečné přírodní koryto horské říčky, zato úsek stoupání nad Boudou je obtížnější, ale Dřevařská cesta se nám odmění fantastickými rozhledy (ušetříme za letadlo!) a po obkroužení Kozích hřbetů nás přivede nad Špindl do Svatého Petra.

- cesta od Dívčí lávky je asfaltová až k Boudě u Bílého Labe, ale v závěru je stoupání již docela slušné. U Dívčí lávky je v sezoně možnost občerstvení
- od Boudy je Dřevařská cesta asi kilometr velmi špatně sjízdná až nesjízdná, dále pak už je to BN
- možná je lepší směr opačný, dolů sjíždět po asfaltu

c) Jen pro fyzicky výborně disponované jedince je lákavou výzvou zdolání více než půlkilometrového převýšení ze Špindlu na Petrovku. Krátký úsek po čtř. přes Čihadlo na Špindlerovku je jediný neasfaltový, avšak bezproblémový a dal by se obejít po silnici. V úchvatném sjezdu zpět do Špindlu nesmíme zapomenout, že v protisměru se může vynořit i autobus!

Ve Špindlerově Mlýně je možno využívat komunikace po obou březích Labe (CT č.14 a 15), spojují se u Dívčí lávky.

2.část - mezi Pecí pod Sněžkou a Strážným

Nabízí se:

d) okruh kolem Liščí hory, převážně ve dvou variantách

e) odbočka z Pece Obřím dolem pod Sněžku a zpět

d) Okruh kolem Liščí hory je velkolepým cykloturistickým podnikem. Je určen výborným a odvážným jezdcům, současně však rozumným, protože musejí respektovat pěší soupeřníky. Okruh jsme vytvořili z cest, které povolil a vyznačil Krnap, za což je na místě poděkovat. Nezbyvá než poprosit všechny horské cyklisty, aby se za nezapomenutelný životní zážitek odměnili příkladným dodržováním ochrany okolní přírody.

Okruh kolem "Lišky" popíšeme z Pece do Pece. Kdo by chtěl navázat spojovacím úsekem do Špindlu, ten se u Hříběcí boudy odpojí.

Z Pece pod Sněžkou se mohou vrchařští specialisté se superlehkými převody vyvzlínat po mtz k Pražské boudě (CTč.20) . "Běžný občan" tedy bude určitě svůj stroj jen a jen tlačit, a proto mu dáváme ještě jednu mírumilovnější nabídku: odbočit hned nad dolní stanicí vleku z mtz doleva a stoupat úbočím svahu mírněji, stále asfaltečkou, kolem Kladenské boudy a pak trochu strměji kolem Vebrový boudy, nakonec možná kousíček popotlačit před vrcholkem Slatinné stráně a z ní sjet k Pražské boudě (cesta je také označena jako CTč.20). Na začátek dobrá rozcvička, jsme o 300m výše než Pec!

Od Pražské boudy pojedeme po CTč.1B (čtř) na rozcestí Pod Lesní Boudou a dál tzv."Plynovodem" (CTč.1B, ztz), cestou připomínající cyklozávláční (neodbočit z asfaltu po ztz doprava!) až na rozcestí nad velikou Tetřeví boudou.

Odtud si vybereme ze dvou variant (jejich popis viz níže). Horní cesta skýtá fantastické rozhledy do kraje a je kratší (zejména, pokud jedeme jen okruh z Pece do Pece!), dolní cesta vede lesem, je více za větrem a v případě nejistého počasí umožňuje rychlé úniky pod hory (nejlépe "napojovačkami" do Dolního Dvora, CTč.1C nebo 1D).

Horní varianta: vede z rozcestí doprava tzv. "Dolním vodovodem" a je označena jako CTč.18. Až na krátký úsek je asfaltová. Úsek bez asfaltu, přibližně dva kilometry dlouhý, vyžaduje zvýšenou pozornost. Cesta je sice dobrá, ale místy dost strmá. Dovede nás opět na asfaltku, kde se dáme buď nahoru doprava na Renerovky (jedeme-li jen okruh z Pece do Pece) nebo dolů doleva (jedeme-li na Hříběcí boudu).

Dolní varianta: vede z rozcestí doleva (pokračování CTč.1B), kolem Tetřeví boudy, přes hřbítek, držíme se na asfaltu, sjedeme na křižovatku, na ní doprava a dál stále po silničce ("Horská silnice") s proměnlivou kvalitou asfaltu, která bude zprvu převážně klesat až do údolí Kotelského potoka, pak naopak mírně stoupe, aby nakonec sklesala k Husímu potoku a přibližně po vrstevnici nás dovedla až na Hříběcí boudu.

Z Hříběcí boudy je možno pokračovat do Strážného a dál na výlety do Špindlerova Mlýna, my však nyní dokončíme okruh kolem "Lišky".

Od Hříběcí boudy na Renerovky si vybereme jednu ze dvou cest. Jedna je ukrutně do kopce a ta druhá ještě víc.

Ta první (CTč.18) vede zprvu kousíček po ztž (východním směrem), vstoupí do lesa a odbočí první asfaltovou odbočkou doleva do kopce. Pak už jen nekonečné stoupání na hřeben na čtž do oblasti Renerovek.

Ta druhá, krutější cesta, je jen pro ty, kteří tvrdí, že žádný kopec není pro ně dostatečně strmý, nebo pro ty, které už bolí zadeček a rádi chvilku budou tlačit. Od Hříběcí se dáme nahoru po čtž. Cesta není až na Renerovky asfaltová, což samo o sobě nevádí, povrch je dobrý, ale je strmá a až nad Švédský kříž přerušovaná hlubokými odvodňovacími stružkami (při jízdě dolů velmi nebezpečné!). Jedna dobrá zpráva tu ale je. Směrem k Renerovkám bude stoupání stále přijatelnější a přijatelnější a až se připojí zprava asfaltka, usednou opět na své kolo i "jezdci z rovin".

Kolem Renerovek pokračujeme po čtž (CTč.1A) kolem Dvorské boudy, Chalupy Na rozcestí ("bufáč") až na Výrovku. Dlouho jsme se zahřívali my, teď se zahřejí brzdy. Po ztž (CTč.1A) se spustíme ku Pecí. Špatné brzdy nebo jejich selhání znamená katastrofu. Při jejich defektu raději okamžitě kolo opusťte.

e) Odbočka z Pece Obřím dolem pod Sněžku (ke Kapličce) a zpět je ve srovnání s ostatními krkonošskými cestami něco jako procházka růžovým sadem. Ledovec vybrousil dno údolí až do samého závěru dost pečlivě, a tak, byť královstvím nejstrmějších svahů a na dosah nejvyšší české hoře, pojedeme pohodlně a překonáme jen malé převýšení (asi 190 m na vzdálenosti 3,5 km). CTč.21, z Pece sleduje mtz.

3.část - "spojovací" prostor mezi Špindlem a Strážným (Hřiběcí boudou)

Poslouží k propojení obou předchozích oblastí a vytvoření maxivýletu. Od Hřiběcí boudy sjedeme do údolí Klínového potoka (zde garáže a malé parkoviště) a pak silnicí na parkoviště ve Strážném. Odtud nás čeká dlouhé stoupání po žtz (CTč.1A), v závěru dosti strmé, až na rozcestí Nad Krásnou plání (asfalt), odtud dobrou neasfaltkou (žtz, CTč.1A) sjezd asi 3,5 km, po příjezdu na asfaltku se dáme po ní dolů doleva a hned zas doprava (opouštíme tedy žtz), ta se po chvíli změní na panelovou cestu, klesající až do Špindlerova Mlýna k dolní stanici lanovky na Pláň.

Pro návrat ze Špindlu do Strážného můžeme pro změnu využít i superrychlou a díky dobré krajnici i celkem bezpečnou silnici č.295. Pohodlně se tak dostaneme ze Špindlu do Hořejšího Vrchlabí za 25 - 30 minut a tady odbočíme silničkou do kopce do Strážného (drsňáci mohou použít zkratku přes serpenty, tzv. Kamenku).

B. Východní Krkonoše

Výlet do Národního parku Krkonoše, kde pro cykloturistiku platí stejná pravidla, jako u výletu "A" (viz text v jeho úvodu).

Lenochodi, kteří zjistí, že lanovka na Černou horu bere i kola, si možná uzpůsobí start výletu tak, aby tuto šanci využili. My však startujeme v Trutnově na Krakonošově náměstí. Čeká nás dlouhý výlet, ze kterého existuje několik únikových variant. Dojdou li vám síly nebo se zkazí počasí, zkrátte si jimi okruh. Nyní popíšeme výlet celý a na únikovky upozorníme. Další zkratky a varianty vyčtete z mapy.

Z Krakonošova náměstí sjedeme na Malé náměstí, přejedeme přes Úpu a pokračujeme rovně vpřed Novodvorskou ulicí k budově gymnázia. Tady odbočíme vlevo Fibichovou ulicí, která nás vyvede za město. Budeme-li se držet pokračující silničky, dojedeme až k okraji Horního Starého Města (projedeme údolíčkem, vpravo dva rybníčky, doleva odbočuje silnička k továrně). Jedeme silničkou dál rovně a ta stále ostřeji stoupe směrem k lesu. Stoupeme lesem až na rozcestí Za Zámeckým vrchem, dáme se doleva (stále asf.). Brzy začneme sjíždět, mineme odbočku doprava a nyní buď po 150 m použijeme zkratku po čtz, nebo dojedeme ještě o dalších 200 m dál a tady teprve odbočíme doprava. Poměrně dobrá cesta nás dovede až na silnici (čtz+ztz, rozc. Vrchol silnice Nad Babím). Po silnici jedeme do Žaclěře (cestou se nabídne možnost prohlídky jednoho z bunkrů), v Žaclěři se napojíme na CTč.1A, vystoupáme na Žaclěřský hřbet a po něm až k Rýchorskému kříži. Můžeme popojet ještě k Rýchorské boudě nebo bez kola nahlédnout po značených cestách do místních pralesů (Dvorský les) .

Od Rýchorského kříže nás teď povede až na Pomezní boudy čtz (CTč.1A do Malé Úpy, dál CTč.24), bude to tedy 12,5 km bez problémů s orientací. Nabízí se však také řada zkratk: Z Rýchor po mtz do Trutnova (CTč.26 po rozc.Bystřice a dál údolím podle potoka po mtz), z Horních Albeřic do Horního Maršova, od Lysečinské boudy po mtz (CTč.1B) do Horního Maršova, z Malé Úpy do Krakonošova údolí (žtz=CTč.1A nebo mtz=CTč.24).

Od Pomezní boudy (Horní Malá Úpa) nás čeká nádherný, přes deset kilometrů dlouhý sjezd do údolí Malé Úpy a dál podél ní až na soutok Úp. Za mostem odbočíme doprava silnicí směřující do Pece. Po půl kilometru vyjedeme z lesa a u penzionu Zvonička odbočíme vlevo (CTč.23A). Po sjezdu jsme jistě odpočinutí, tak se nezačleníme 300 metrového převýšení na Vlašské boudy, řečené Valšovky (nejprve CTč.23A, pak CTč.23). Na Valšovkách můžeme navštívit Mléčnou farmu, posilnit se tu Medvědí mlékem (děti Karamelovým!) a jinými specialitami (viz Vlašské boudy). Dál pokračujeme po CTč.23 nad Krausovy boudy (odtud možnost zkratky) a odtud po CTč.1B dokončíme objezd Světlé hory a kolem Pardubické boudy a v závěru prudším stoupáním přijedeme k Černé boudě. Rozhodneme se pro jednu ze dvou variant další cesty:

a) kratší, jednodušší, přes Černou horu k Sokolské boudě a po silničce dolů do Janských Lázní (CTč.19A)

b) delší, obtížnější, s velkolepými rozhledy, přes Zrcadlovky a pak na silničku do Janských Lázní (CTč.1B do sedla a odtud vlevo po CTč.19B).

Po prohlídce lázeňského městečka sjedeme do Svobody nad Úpou. Popojedeme po silnici č.296 na začátek Mladých Buků, tady volíme raději souběžnou komunikaci, jdoucí obcí a přijedeme na rozcestí Horní Staré Město (odb.na Žacléř). Pro návrat do centra Trutnova máme nyní dvě dobré možnosti: buď po mtz po levém břehu Úpy, po asi 2 km přes lávku do sídliště a dál po pravém břehu Úpy nebo vjet do Horního Starého Města ulicí Horskou a asi po 1,5 km zajet doleva na cestu, vedoucí po pravém břehu Úpy až do centra města.

C. Kolem skal Broumovska

Pískovcová města jsou rájem pěších turistů, ale i cyklisté si přijdou v CHKO Broumovsko na své. Je tu řada zajímavých vyznačených cyklotras, ze kterých je převážně sestaven náš výlet. Dejte si však pozor na záměnu: v terénu je namotáno a vyznačeno také 100 kilometrů tratě cyklistického závodu (modrý trojúhelník ve žlutém poli) a ty vedou cestou i necestou. A ještě jedna rada: nezapomeňte, že po nohách se dá i chodit! Kombinace jízdy i chůze, to je recept na poznání tohoto kraje.

Východně od Police nad Metují je na okraji Broumovských stěn obec

Slavný. Tady odstartujeme tento výlet. Nad obcí je malé parkoviště a turistický rozcestník. Odtud pojedeme doprava po tzv. Strážní stezce, ale je pěkné nejprve alespoň malinko nakouknout po čtz do skalnatého hřebene (po 250 metrech stoprocentně najdete pořádné hříby!) a vrátit se zpět. Strážní stezka je až na parkoviště u Pánova kříže pohodlná silnička a je navíc značena jako CTč.4001 - "Vyhlídková". Žtž u Pánova kříže lákají k procházce bez kola na Junáckou vyhlídku či na Božanovský Špičák. Jestli byla dosavadní cesta pohodlná, o to víc bude další úsek CTč.4001 (modrý pruh ve žluté) vyžadovat dobré oči, pláště, nervy, brzdy... Sjedeme na rozcestí Pod Špičákem a pokračujeme nekonečným sjezdem okolo Božanovského Špičáku a Koruny až k hornímu okraji Martínkovic (velkolepé výhledy do Polska a k Broumovu). Z Martínkovic stále držíme značku CTč.4001, střídá se stoupání a klesání po dobré cestě, přijedeme k hostinci Amerika, vyměníme modrou cykloznačku za červenou (CTč.4000 - "Stěny") a pokračujeme v objíždění hřebene. Vyjedeme na silnici Broumov - Police, po ní asi 250 m doprava a odbočit doleva na Bohdašín a Teplice nad Metují. Nabízí se také varianta přes Nový Dvůr, zprvu asfaltečka, pak panelka.

Z Teplice nad Metují jedeme po silnici do Dolního Adršpachu. Asi po 2 km jsme u vstupu do Teplických skal (nabízí se prohlídka skalního města nebo alespoň výstup na blízký hrad Střmen, obojí však pěšky!). Odtud je možno pokračovat do Adršpachu buď po silnici nebo si kousek zpříjemnit po čtz. Přijedeme k velkému parkovišti, nedaleko je vstup do Adršpašských skal (za prohlídku určitě stojí, ale bez kola!), případně si nenechte ujít aspoň kouzelný pohled na skály - jedte kilometr od parkoviště dál po silnici a zabočte vlevo po čtz. Za tratí opustit čtz doleva a jet po asfaltečce podél chat až na její konec (2x přes trať). Po druhém přjetí kolejí se otevře krásný pohled na skalní město. Teď se vrátíme na čtz a rozhodneme se pro jednu z variant:

a) "mokrý (silniční) variantu: zpět na silnici, tou do Horního Adršpachu a přes Hodkovice, Janovice, Hor. a Dol.Vernéřovice, Vápenku a Vlášenku do České Metuje.

b) "suchá varianta": po čtz kolem Starozámeckého vrchu po kraji lesa, pak po žtž až do osady Skály. Odtud po ztz přes vrch Čihadlo a dolů na hlavní silnici, po ní doleva a přes Vlášenku do České Metuje.

Z České Metuje jedeme do Žďáru nad Metují a máme tři možnosti:

c) do Police nad Metují a Suchým Dolem do obce Slavný

d) ze Žďáru údolní cestou do Bukovice, odtud do Hlavňova, vystoupat na hřeben Broumovských stěn ke Hvězdě a zpět (jen pro největší tvrdáky), přes Suchý Důl do obce Slavný

e) ve Žďáru se vydat po mtz (asfalt) na Ostaš na parkoviště a pěšky se podívat do skal, pak sjet silničkou a silnicí č.303 do Bukovice a dál viz varianta d)

D. Rokem 1866 za mistrem Braunem

Okruh u Hradce Králové a Jaroměře. Při pohledu do mapy to nevypadá na příliš atraktivní končiny: nejsou tu hory, nejsou tu lesy, ba ani skály. Po světoznámých turistických atrakcích ani stopy? Placatá krajina, jedna líná řeka, nějaký Hrádek a nic víc. Snad jen těch zkrřížených šavliček s letopočtem 1866 je tu nějak moc... Také si myslíte, že vás tenhle výlet ničím nenadchne? Tak pojedte, možná budete příjemně překvapeni!

Z Hradce Králové je nejlepší napojení na okruh přes Stěžery do Těchlovic. Z Těchlovic vyjedeme cestou, která sjíždí dolů k lesu (směr sever). Projedeme kolem malého koupaliště, přijedeme na kraj lesa, cesta už není asfaltová a začíná stoupat. Přímským lesem vystoupáme až na okraj obce Horní Přím, kde se dáme doprava a tak sjedeme cestou lemovanou břízami na silnici. Silnicemi teď pokračujeme směrem na Rosnici a Všestary. Projedeme kolem památného a rozhledového místa Žižkův stůl, sjedeme Rosnicí, za tratí uhneme vpravo, jedeme podjezdem pod silnicí a ve Všestarech odbočíme vlevo. Projedeme Všestary a blížíme se k hlavní silnici (E442). Na ni vůbec nemusíme vjet, dáme se chodníčkem při pravé straně a ten nás bezpečně dovede do Rozběřic. Těmi půl kilometru na křižovatku, zde doleva a hned doprava mezi domky a vzhůru polní úvozovou cestou. Není to ledajaká cesta. Před "pár" lety tudy, ve snaze zvrátit průběh bitvy, podnikla Rakouská armáda bodákový útok proti Chlumu, obsazenému armádou Pruskou. Jedeme "úvozem mrtvých". Zastavme se na chvíli a představme si, že tady během dvaceti minut padlo 10 000 tisíc mužů. Není to zas tak dávno... Úvoz nás přivede na silnici ke kostelu na Chlumu. Popojedeme doleva k "Orlici", pomníku rakouského 1. armádního sboru. Teď se kousíček po silnici vrátíme, ale před kostelem odbočíme doleva polní panelovou cestou. Přivede nás k Pruskému hřbitovu a dál ke kostnici. Od kostnice jedeme na silnici k nejvyšším místům chlumské výšiny. Zde můžeme navštívit muzeum bitvy 1866, rozhlednu a zajet kousek po kraji lesa k pomníku Baterie mrtvých. Kraťoučká odbočka do lesa nás přivede k dělostřeleckému okopu č.5.

Nyní se přemístíme do lesíka Svíb, ve kterém se odehrávaly těžké boje. Nejlepší cesta je přes obec Chlum do Čistěvsi, zde vyjet silničkou směrem na Máslojedy, ale odbočit hned na kraji vsi po čtz k lesu. Polní cesta po kraji lesa (les po levé ruce) nás přivede k pomníku myslivce. Nyní je možno po čtz projet Svíbem (kolem mnoha dalších pomníků), ale tato cesta je vhodná spíše jako "suchá varianta". Jednodušší je vrátit se zpět na silnici a jet po ní doleva do Máslojed.

Z Máslojed jedeme do Hoříněvsi (možnost odbočky k rodnému domu V.Hanky), přes Vrchovnici a Žíževes k Vřešťovskému rybníku (kemp, koupání). Po 350 m za výtokem z rybníka odbočuje ze silnice cesta do lesa. Pojedeme po ní do Malého Vřešťova, kde u domu č.p.108 odbočíme doprava po žtz. Asfaltka pokračuje údolím k potoku a láká nás víc, než lesní cesta (žtz), stoupající od okraje lesa příkře vzhůru, ale to je právě naše další trasa. Projedeme lesem na silničku, po ní vlevo, po chvíli do kopečka a na jeho vršku doprava do Chotěborek. Od kostelíka příjemný sjezd polní cestou po žtz na silnici. Pokračujeme silnicemi do Hřibojed, a to buď nejkratší cestou přes Dubenec, nebo malinkou zajížděkou přes lázně Velichovky (z nich po mtz do Nouzova a dál po ztz do Hřibojed). Nad Hřibojedy na kraji lesa je parkoviště, které tu není jen tak náhodou, ale slouží výletníkům, kteří se přijeli podívat na Betlém od M.Brauna. Prohlédneme si ho také, je to jen asi 700 m od parkoviště.

Dalším cílem na naší trase je zámek Kuks. Nejvhodnější cesta ("mokrý varianta") vede zpět k parkovišti, po silnici sjezdem do Žireče a přes Stanovice a obec Kuks k zámku. Náročná "suchá varianta" vede přímo po čtz do Stanovic před most přes Labe, zde doprava po žtz pěšinou po pravém břehu řeky a pak lesem doprava vzhůru k reliéfu sv.Františka u studánky, dál lesní cestou a nakonec podél železniční trati ke stanici Kuks a za ní doleva k zámku.

Od zámku Kuks vede příjemná cesta do Jaroměře přes Slotov, Brod a Běluň. Nesjíždíme tedy dolů do obce Kuks, ale silničkou vedoucí do JV okraje kuského areálu vjedeme do Slotova, podjedeme silniční most a dalším menším mostkem přejedeme přes Labe do obce Brod. Odtud po čtz na kraj Heřmanic, na silnici se dát doleva, ujet asi kilometr a odbočit

doprava mostkem přes Běluňku do Běluně. Jedeme do kopce, cesta se rozdvíjí, my se dáme doprava a držíme mtz, polní cestou krajem lesa a pak už nádhernou asfaltečkou stále po mtz až ke hřbitovu v Jaroměři, za jehož branou se nachází plačící žena (mnoha odborníky považována za nejkrásnější sochu českého baroka). Dál směřujeme do centra Jaroměře hlavní silnicí, která má naštěstí v tomto úseku širokou krajnici. Připojivší se čtz nás povede pěkným náměstím, přes Labe k budově gymnázia, projedeme nedaleko špičkového koupaliště s vyhřívanou vodou, přes koleje a přijedeme na hlavní silnici, která směřuje do Josefova. Do Josefova se tedy dostaneme buď po ní, nebo v době velkého provozu odbočíme za dalšími kolejemi doprava po žtz. Nabízí se okružní jízda "pevností" a prohlídka podzemních chodeb. Z Josefova silnicí do Smiřic, Smiřicemi projet přímo, opatrně překřížit nebezpečnou silnici Jaroměř - Hradec Králové, vjet do Rodova, v něm minout odbočku doleva na Trotinu a hned za ní se dát vlevo uličkou (nezačít stoupat do kopce!), vedoucí ke hřbitovu a železniční zastávce Sendražice. Od hřbitova není cesta příliš dobrá, ale je to pořád lepší, než riskovat jízdu mezi kamiony po hradecké silnici. Nad železniční zastávkou vede silnička, dáme se vlevo po ní, na další křižovatce doprava a jedeme: Sendražice, Neděliště, Rozběřice. Z Rozběřic směřujeme na Dlouhé Dvory. Překřížíme frekventovanou silnici u usedlosti Hejcmanka, přijedeme k odbočce do Dl. Dvorů, ale nejedeme do nich, nýbrž na opačnou stranu odbočkou k pomníku z r.1866. Vrátime se na silnici a pokračujeme přes Střezetice na Probluz. Mezi obcemi Probluz a Dolní Přím se nachází Saský pomník. Dál jedeme skrz Dolní Přím ve směru na Nechanice a k dalšímu cíli, pomníku Sv.Alois. Rýsují se dvě varianty. "Suchá" po mtz nebo "mokrá" po silnicích. Od Sv.Aloise jedeme po mtz k zámku Hrádek u Nechanic (můžeme jet i do Jehlice, tam doleva a napojit se na mtz). Od zámku silnicí (čtz) přes obec Hrádek a Radíkovice do Těchlovic.

E. Z Orlických hor do Pekla

Velkolepý výlet. Staré město Nového Města nad řekou Metují je samo o sobě turistickým lákadlem první kategorie. My tady odstartujeme, navštívíme prastarý dřevěný kostelík ve Slavoňově, pohlédneme na Orlické hory i z nich a zakončíme famózním patnáctikilometrovým sjezdem. Nediňte se proto, že skončíme v Pekle!

Z náměstí v Novém Městě nad Metují sjedeme po žtz na most přes Metuji a pokračujeme do údolí Bohdašínského potoka, kde opustíme silnici a podle potoka pokračujeme po žtz. První část údolí je pěkně upravená, najdeme tu lavičky i připravená ohniště, jeskyni (Mertova díra) a Lesníkovu studánku. Pak nás čeká asi kilometr obtížnější úsek, ale do Slavoňova už přijedeme opět po pohodlné cestě (stále žtz). Přijedeme na silnici, 100 metrů vlevo stojí unikátní kostelík. Od kostelíka můžeme volit buď jednodušší "mokrou variantu" po silnici do Janova, nebo tamtéž, ale po mtz přes Bohdašín ("suchá varianta"). Dál po silnicích a silničkách: Bystré, Dobřany, Končiny, Šediviny. Zkouška lehkých převodů po čtz k šedivinskému kamennému kostelu (krásný asfaltík, ale přímo do nebe), pak dál po čtz přes Kouty a po silničce do Deštného. Nyní stále proti toku říčky Bělé k Šerlišskému mlýnu a dál do Polomského sedla. Doleva vystoupáme na rozcestí Pod Sedloňovským vrchem a odtud se spustíme silničkou k Sedloňovu. Po druhé serpentíně 1,5 km rovný sjezd a rozcestí. Na něm doprava po asfaltce a buď po cyklotrase "Orlické hory" do údolí a tak nejrychleji do Olešnice, nebo po chvilce další asfaltkou doprava a ta nám umožní užít si ještě končících Orlických hor, neboť vytáčí vrstevnici kolem Ostružníku a nad údolím Olešenky a přivede nás až na státní hranici. Tady začíná náš avizovaný pekelný sjezd. Brzdíme do Olešnice a pak stále podle vody, říčky Olešenky až do Pekla na soutoku s Metují. Z Pekla silničkou do Nového Města n.M.

F. Za Rampuškem

Hřeben Orlických hor se stal díky dobrým cestám dobře dostupný a dá se na kole projet z jednoho konce na druhý. Tímto výletem, který předkládáme, se podaří prozkoumat jeho centrální část. Přes obec Rampuše sice nepojedeme, ale to nevadí, tady stejně bydlela jen Poláčkova Rampepurda Rampepurďácká. Rampuška a jeho pomocníci Kačenku (a možná i

jejich přítele Ledříčka) jistě potkáme někde na hřebenech, až to budeme nejméně čekat. Budeme-li vzornými návštěvníky chráněné krajinné oblasti, pochválí nás a odeženou mraky. Určitě se pak budeme do Kačenčiny hor, jak se jim kdysi říkalo, rádi vracet.

Začneme pěkně v podhůří, abychom se dobře rozcvičili a prohlédli si z dále, co nás vlastně čeká. Vyjedeme ze Skuhrova nad Bělou silničkou do Prolohu, zde možnost "mokrý varianty" přes Osečnici do osady Lomy, "suchý varianty" z Prolohu po mtz a pak teprve silničkou do osady Lomy. Od rozcestí "Lomy" stoupeme dál po silničce (žtz) a po necelých dvou km odbočíme doprava asfaltčkou dolů, v lese asfalt na chvíli skončí, ale do Jedlové už opět přijedeme asf.silničkou. Projedeme Deštné a stoupáme dlouze na Šerlišské sedlo (parkoviště, nedaleko Masarykova chata). Nyní po čtz zdoláme závěrečné stoupání na nejvyšší vrchol Orlických hor - Velkou Deštnou (1115 m) a po čtz jedeme až na parkoviště "Pod Homolí". Střední vrch a Tetřevce objedeme po asfaltce zleva a pak vystoupáme prudce po ztz na rozcestí "Pěticestí" (v sezóně občerstvení). Teď pojedeme hřebenem zpět, ale po druhé straně. Z "Pěticestí" neznačenou asfaltkou ("bunkrovkou"), která vede mezi žtz a čtz zpět pod Tetřevce a skončí pod parkovištěm "Pod Homolí". Pokračujeme cestou naproti, která prudce stoupá svahem Orla a po asi kilometru z ní odbočíme doleva a touto spojkou dojedeme na asfaltku, která vykrčuje po vrstevnici údolí mezi Orlem a Větrníkem a pak údolí mezi Větrníkem a Marušou. Okolo Maruší nás přivede na ztz a po ní opatrně do Luisina údolí. Silničkou teď jedeme po ztz na Zámeček, 1,5 km pod ním doleva do Velkého Uhřínova a pak dlouhým sjezdem až do Skuhrova nad Bělou. V mapce naleznete vyznačených několik bezproblémových zkratk, jedna je však poněkud náročnější: od Zámečku přes Bělou do osady Lomy se skutečně dá probojovat, ale počítejte s tím, že z Antonína údolí po žtz budete kolo tlačit nebo nést strmou úzkou pěšinkou.

G. Tichou Orlicí do Litomyšle

Z uklidňující projížďky přírodním parkem podél Tiché Orlice nás vyruší nečekaně krutá horská pasáž na Andrlův chlum (převýšení asi 240 m!), elegantními minihorami českořebovskými se propracujeme do památné Litomyšle.

Z náměstí v Chocni jedeme na most přes Tichou Orlici, za mostem se dáme proti řece a dostaneme se tak na čtz do parku pod opukové srázy zvané Peliny. Čtz jde po pěkné asfaltce, my však můžeme říční oblouk pod Pelinami vykroužit i po cestě, vedoucí podle břehu, pokud umíme jet pomalu a netrápit chodce. Břehová cesta i asfaltka se spojí před mostem, kterým se dostaneme na druhou stranu řeky a nyní jedeme stále rovně po čtz, přes trať, pak opět přes řeku a za mostem doleva po krásném asfaltu až k továrně. Dál nás bude provázet stále čtz (až do Klopot!). Dobrou šterkovou cestou, 100 m za splavem přejedeme Voženílkovu lávku a teď nás čekají úseky s různě kvalitní cestou i pěšinkami, vcelku dobře sjízdnými (často je lépe jet pěšinou po louce, než těsně při trati) . Přejedeme přes trať (Mýtkov) a jedeme cestou po kraji lesa, nebo souběžnou hladkou pěšinou po louce. Před Brandýsem se cesta lepší a v závěru je už asfaltová (ulice V Lukách). Ulicí Komenského přijedeme k budově rehabilitačního ústavu, pokračujeme ul.Žerotínovou na náměstí J.A.Komenského, za ním doprava ul.Klopotskou (čtz+mtz), podjezdem, doleva, lávkou přes T.Orlici, (zkratka ke koupališti), kolem kapličky a pomníku J.A.Komenského ke koupališti, u strážního domku přes trať, na silnici vpravo. Jedeme po silnici a asi po 700 m odbočí čtz doprava, je však lépe popojet po silnici ještě kousíček a odbočit až další cestou. Ještě před zemědělskými usedlostmi (prasečí ráj) se opět spojíme s čtz a ta nás teď vede souběžně s tratí romantickým hlubokým údolím přes Bezprávi do chatové oblasti Klopoty (v Bezprávi vede cesta přes mostek na vlakovou zastávku, naše čtz pokračuje mezi domy!) . V Klopotech už po asfaltu stoupeme ostře údolím od řeky. Buď vydržíme na asfaltu a vystoupeme na silnici asi kilometr od obce Říčky (do Říček pak stále po silnici do kopce) , nebo riskneme "suchou variantu": odbočíme nad Klopotskými chatami lesní cestou doprava (boční údolí, el.vedení) a vynoříme se mezi hřbitovem a Říčkami. Z Říček nás čeká závratný let do Kerhartic (po silnici, ne po čtz). Za podjezdem doleva, kolem hospody, továrny Perla, přes neobyčejně dlouhý železniční přejezd a jsme v Ústí nad Orlicí . Z města vyjedeme s

mtz, za mostem přes říčku Třebovku však pokračujeme po silnici. V serpentínách nás bude křížit čtz, pro koho je asfalt nuda, dá se po ní. "Nepatrně" zadýchání staneme u kovového monstra rozhledny na Andrlově chlumu. Nabažení rozhledů pokračujeme dál, vpřed za dobrodružstvím. V tuto chvíli nejlepší cesta vpřed znamená cestu zpět. Sjedeme zpátky několik serpentýn a v polovině kopce odbočíme vlevo silnicí na Řetůvku a Řetovou. Odbočka ke koupališti Na Mandlu se v horkém létě určitě vyplatí. Z Řetové pokračujeme přes Přívrat, lesem vystoupat na silnici č.358, po ní cuknout doprava asi 350 m a tam odbočit doleva silničkou na Svinnou (krásné rozhledy). Po 180 metrech se odpojuje cesta doleva vzhůru k lesu, dáme se po ní. Povede nás nejvyššími místy terénu až na rozcestí Pod Kozlovským vrchem. Bude to malinko drncat, ale snad to přežijeme. Dál asfaltem až na rozcestí tur.cest Nad Zlatou studánkou (u vysílače) a odtud sjezd 700 m po žtz, odbočit doprava na Strakov, u Horního rybníka pramen výborné vody, Strakov, Litomyšl. Prohlédneme si město a opustíme ho po mtz (narazíme na ni severně za zámkem), ze které však brzy odbočíme doleva do čtvrti Zahájí, ulicí směřující k Rasovně. Kolem Rasovny pokračujeme do Kornice a odtud si vybereme některou z variant zpět do Chocně (plnou čarou asfaltky = "mokrý varianta", přerušovanou čarou dobré neasfalty = "suchá varianta", tečkovaně úseky se špatným povrchem). Do Chocně přijedeme Nořínskou ulicí, na konci chat odbočíme doleva dolů (nevjedeme tedy na hlavní silnici č.317) a v zápětí se dáme po žtz doprava. Podjezdem do parku a tady doleva vpřed cyklistickou stezkou, k řece, doprava k záměčku a pak přes řeku na náměstí, kde jsme startovali.

V mapě je vyznačeno také vhodné napojení na okruh z Vysokého Mýta a České Třebové.

J. Babiččino údolí

Barunka dnešních časů by jistě drandila údolím na kole, protože je pro cykloturistiku jako stvořené. Na rozdíl od nás by asi nemusela dávat takový pozor na pěší návštěvníky, ale popravdě řečeno, většina jich dokráčí tak k Viktorčinu splavu a jde zpět. Dál bývá údolí i dnes krásně liduprázdné.

Na tento krásný výlet se rozjedeme třeba z České Skalice (kdo tráví čas v kempu u nedaleké Rozkoše, bude začínat velmi podobně, buď popojede do Č.Skalice, nebo si to stáhne zkratkou přímo do Ratibořic).

Z náměstí po čtz, kolem Staré školy a muzea B.Němcové a a pak krajem údolí kolem loveckého pavilonu na silničku. Rovněž k ratibořickému zámku se na kolech nesmí, proto jedeme doleva nahoru na parkoviště a do zámku se případně vypravíme odtud pěšky. Pak pokračujeme silničkou a odbočíme doprava dolů k Panskému hostinci a Babiččinu pomníku. Jedeme pomaličku, jinak by se na nás babička zlobila. Teď nás dlouho povede čtz. Kolem Starého bělidla a Viktorčina splavu, přes Bílý a Červený most, ke Slatinskému mlýnu. Zde pod silniční most a dál po čtz podle říčky Úpy. Čtz nás teď na chvíli opustí, my pokračujeme po značkách cyklotrasy podle vody a tedy bez větších problémů s orientací: rybník Jindra, kolem zříceniny Vízmburku, přes křižovatku U Devíti Křížů, rychlé sjezdy do Červeného Kostelce a jeho průjezd, stále po červené cykloznačce ke kempu u rybníka Brodský.

Odtud silniční "mokrý" varianta do Řešetovy Lhoty, nebo malinko náročnější "suchá" varianta: po červené značce při západním břehu rybníka Špinky, kousek doleva po jeho hrázi a doprava nahoru k lesu. V lese se cesta rozdvojí, naše značka nás vede doprava, rovněž bychom se přes kopeček dostali na silnici a navázali na silniční variantu. Kdo nemá rád asfalt, jede tedy doprava po značce do údolí, souběžně s potokem, podle kterého pokračuje i za silnicí, podjezdem a pak doleva podle kolejí na silnici. Po ní dolů a jsme v Řešetově Lhotě.

Značení cyklotrasy nás vede směrem na Bakov, ale pak uhne doleva rychlou silničkou do Třtice. Značka nás směřuje do kopečka ke Studnici, my však nejprve zajedeme na ochutnávku Ostré vody (po silničce západním směrem). Po doplnění tekutin tyto vypotíme ve stoupání do Studnice. Tady už nádherný výlet pomalu končí, neboť zbývá jen sjet do Zlíče, poklonit se pomníčku B.Němcové a zamávat Babiččino údolí.

K. Vamberecký

Město Vamberk, zřícenina Potštejna a poutní místo Homol - to jsou místa, na kterých staví tato trasa. Podle libosti si můžeme dopřát ještě výletní hospůdku Vyhlídka, hrad Litice, Pekelský krytý most nebo celý Rychnov nad Kněžnou i s rekreačním zázemím v lese Včelný. To vše pospojováno silničkami, na kterých by nemělo být o moc víc aut, než cyklistů.

Odstartujeme na vambereckém náměstí. Silnička (žtz) stoupe východním směrem k lesu, vysoko nad město. Můžeme po ní dojet až k chatě Na Vyhlídce, nebo se na kraji lesa dát pravou cestou a chatu vynechat. Tato pravá cesta (asfaltečka) nás přivede na čtz, kterou budeme dobré dva kilometry sledovat a pak, až nás opustí, se budeme stále držet asfaltu a posléze už budeme jen brzdit při sešupu do Brné. Opět narazíme na čtz a ta nás dovede do Potštejna. Pokud se rozhodneme zdolat vysoko čnicí hradní zříceninu, můžeme tak učinit po čtz od hlavní silnice nebo po žtz od řeky z Anenského údolí. Další cesta pokračuje mostem přes Divokou Orlici a silničkami do Malé Lhoty a k úpatí homole, na které stojí kostel Homol. Ke kostelu se můžeme dostat i tak, že přímo z Malé Lhoty vyjede některou z cest ke hřbitovu, ale tím se připravíme o to hlavní - o výstup po 155 schodech. Proto volíme cestu z Malé Lhoty silnicí směr Borovnice a zahneme doleva úzkou asfaltkou pod Homol. Touto asfaltkou pak budeme pokračovat kolem zalesněného dvojvrcholku (na severozápadním vršku jsou velmi skromné stopy po hrádku Dřel) a skrz osadu Závřší na silnici. Tady doleva, přes Koldín, na okraji Sudslavy hned doleva a pak zase doprava a dolů do údolí, vychutnáme sjezdík se zatáčkami. Teď nás čeká orientačně snazší jízda silnicemi přes Skrovnici, Rozsochu, České Libchavy, Hejnice a Českou Rybnou do Bohousové.

Zde je možno učinit odbočku po pravé (silnička) nebo levé (mtz - suchá varianta) straně Divoké Orlice do Litic a odtud zdolat Hradní kopec s hradem Litice. Potom se vrátíme zpět do Bohousové.

Z Bohousové přes Záchlumí, Rybnou nad Zdobnicí a neuvěřitelně (až kuriozně) rozbitou silnicí (jaro 2000) do Slatiny n.Z. Přes říčku Zdobnici, přes koleje, nahoru do lesa a asi 350 m po vjetí do lesa odbočit dobrou cestou, která směřuje nahoru doleva zpět. Budeme stoupat a nad sebou vpravo zahlédneme kapličku sv.Anny. Stále se držíme naší cesty a po dvou kilometrech vyjedeme z lesa u prvního stavení Hradiska. Přetrápíme kousíček horší cesty a dostaneme se do místa, kde nás kříží úzká asfaltka (žtz). Po ní se dáme doleva a držíme se jí až do Pekla. V Pekle můžeme zvolit nejjednodušší cestu silničkou do Vamberka (třeba s odbočkou ke koupališti), nebo si ještě zajedeme na krytý Pekelský most a pak polní cestou (mtz) do Vamberka.

Do Rychnova je možno z trasy odbočit jednou ze dvou pohodlných cest v lese za Slatinou a zajet se podívat do údolí Javornického potoka v Jahodovském polesí - les Včelný (restaurace, koupaliště), viz mapka.

L. Pastvinsko - pevnostní

Dlouhý a náročný výlet v kraji, kde Orlické hory končí. Konec má korunovat dílo, a tak snad proto tady příroda zanechala nádherné horské louky a údolí rodící se řeky Divoké Orlice, která se z hor prodírá romantickým skalnatým kaňonem Zemské brány. Člověk řeku v zápětí přehradil a tak do té krásy ještě zasadil rekreační areál Pastvinské nádrže. Jako památka na odhodlání národa bránit svou vlast zůstávají v horách betonové bunkry. Nám by nemělo chybět odhodlání alespoň si je prohlédnout. Okruh se dá rozdělit na mnoho kratších, což začne být aktuální zejména ve chvíli, kdy zjistíme, že veškeré síly nám odčerpalo stoupání na "Sucháč" či do sedla Mezivrší. Dvakrát se došplháme k hranici tisíce metrů nadmořské výšky, může se tedy hodit nějaký ten svetřík, čepička a rukavičky. Když dole kvetou bledule, nahore to bude ještě s ježděním na kole vypadat bledě.

Pěkným místem startu může být třeba hráz údolní nádrže Pastviny. Zamíříme do Nekoře a touto obcí do Bredůvky. Nedojedeme však na hlavní silnici, která Bredůvkou prochází, ale

střihneme to dřív asfaltovou zkratkou doleva nahoru. Teď popojedeme silničkou směrem na Bořitov do blízké zatáčky v údolí, ze které odbočuje úzká asfaltečka vpravo do Sobkovic. Sobkovicemi sjedeme až do údolí k Tiché Orlici. Za řekou se dáme doprava a dojedeme do Jablonného nad Orlicí (znalci Jablonného si to střihnou rovnou do Jamného). Střed města stojí rozhodně za prohlídku, na Jablonském náměstí dokonce jeden dům v zatáčce "přitesali", abychom se kolem prosmýkli na kole.

Teď nás čeká horská prémie v podobě zdolání Suchého vrchu. Opravdu to nebude žádná legrace, čeká nás zhruba 550 (!) metrů převýšení. Jedeme do Jamného nad Orlicí a nad ním stoupeme dál údolím Jamnského potoka, až se napojíme na silničku, která nás závěrečnými serpentínami dovede k chatě s rozhlednou. Lesní cestou, která odbočuje doleva ještě kousek před chatou se pak dostaneme pod vrcholek Bouda (první část čtz přes vrchol Bradlo není totiž pro kolo vhodná) a tady se spustíme do údolí Těchonínského potoka (Uhelný důl). Tak po chvíli přijedeme k vojenské tvrzi Bouda a bylo by škoda se do ní nepodívat. Sem se totiž nedostane hned tak každý, pěšky je to z Těchonína i Suchého vrchu pro zlenivělé výletníky daleko.

Čeká nás dlouhý rychlý sjezd do Těchonína a odtud silnice do Mladkova, ještě jedno stoupání Petrovičkami, silnička při hranici s pohledy do Polska, České Petrovice a pak sjezd kolem chaty Čihák k Zemské bráně, což je místo jako stvořené pro odpočinek. Naše další cesta bude dlouho sledovat tok Divoké Orlice, pojedeme však proti proudu a budeme tedy stále nepatrně stoupat. Projedeme Bartošovice, prohlédneme torzo kostela v Neratově a za Novou Vsí si opět zavrchaříme. Odbočíme doleva a šplháme na hřeben hor Orlických. Tentokrát to nebude tolik bolet, jako na Suchý vrch, výškových metrů to bude jen asi 240, tedy "brnkačka". V sedle Mezivrší se octneme mezi vrchy Komářím a Anenským, oběma chybí do tisíce jen nějakých osm, devět metrů. V blízkosti sedla je jeden z bunkrů, jistě si ho rádi prohlédnou ti, kteří vypustili Suchý vrch (a tedy Boudu) a vypustí i Haničku. Ze sedla se spustíme k Říčkám a pak do Horní Rokytnice, dál směrem na Bartošovice, ale odbočit údolní asfaltečkou doleva (za mostkem v zatáčce) a vystoupat k Haničce (možnost prohlídky). Pokud umíme jet dolů z prudkého kopce pomalu a neohrožovat ostatní turisty, můžeme sjíždět na parkoviště pod Haničkou (Panské pole) po čtz. Ale protože jsme ve většině případů šílenci, kteří pomalu jet neumí, měli bychom se raději vrátit stejnou cestou, kterou jsme přijeli a pak k parkovišti ještě kousek dojet. Z parkoviště jedeme po čtz asfaltovou silničkou a té se držíme i ve chvíli, kdy nás čtz asi po 3 km opustí doleva. Na hlavní silnici se dáme vpravo a po necelém kilometru vlevo do Končin, Zbudova a Klášterce n.O. Jsme na horním konci pastvinské nádrže a můžeme si vybrat. Kdo chce víc k vodě, pojedje přes most, Lhotku a Pastviny na hráz přehrady (tedy po levém břehu), kdo chce vidět jeden z nejzajímavějších stromů v Čechách, pojedje od kostela po čtz a pak stále po asfaltečce vysoko nad pravým břehem k "Vejdovce". Od Vejdovy lípy se sjede na křižovatku a dál silnicí směr Nekoř nad hráz. Byl to ale pořádný výlet, co?!

M. Z Hořic přes Zvičinu do afrického safari

Nádherný výletní okruh, na kterém se to hemží exotickými zvířaty, sladkými specialitami a krásou opracovaných pískovců. Rozhled zajišťuje nejvyšší hora Podkrkonoší a do role špičkové technické památky je obsazena přehrada na Labi. Je toho hodně i na dlouhý letní den, pokud zaspíme, musíme si podrobnou prohlídku některých zajímavostí na trase nechat na jindy.

Trasu začneme popisovat na Náměstí Jiřího z Poděbrad v Hořicích. Na horním konci náměstí se dáme silnicí na Miletín, která brzy začne příkře stoupat na Hořický hřbet (jednou za rok je tato silnice dějištěm známého motocyklového závodu "300 zatáček Gustava Havla"). Na konci stoupání se octneme u autokempu a asi sto metrů vlevo stojí Masarykova věž samostatnosti. Zajedeme se k ní podívat a pak se vrátíme zpět na silnici. Cestou do Miletína se nabízí možnost koupání v dachovském koupališti. Prozkoumáme Miletín a pokračujeme silnicí směrem na Lázně Bělohrad, ale z ní brzy odbočíme doprava (za mostem přes říčku Bystřici). Projedeme Miletínské Lázně, kolem Schlossbergu a za Třebihoštěm se už těšíme na vrchařskou prémii po pěkné silničce na nejvyšší horu Podkrkonoší - Zvičinu. V

závěru odbočíme doprava a dostaneme se tak na samotný vršek k Reisově chatě. Ze Zvičiny pak pojedeme dlouho bez námahy, hned pod stejnojmennou obcí se dáme doprava na úzkou lesní asfaltku, která stále zvolna klesá, projede dolní částí zvičinské sjezdovky (pozor na piloty svahových kluzáků!) a dovede nás pod hotel, kde se můžeme rozhodnout pro jednu z variant: dolů na silnici k Dolní Brusnici, nebo doprava cestou přes kopeček přímějí do Bílé Třemešné. Z Bílé Třemešné zamíříme silnicí k přehradě (směrovka "Přehrada"). Sjedeme tak do údolí řeky Labe, která je tu krocena krásnou kamennou přehradou (údolní nádrž Bílá Třemešná). Dál jedeme do Dvora Králové. Nejjednodušší to bude po silnici při Labi, ale jsou i další dvě možnosti, díky kterým přijedeme rovnou k ZOO ve Dvoře Králové: přes Aleje (mokrý variant) či Filířovice (suchý variant). Kdo ještě nebyl v místní ZOO + Safari, má šanci si doplnit tuto závažnou mezeru ve vzdělání. Hned vedle ZOO je navíc výstava historických a sportovních vozidel a Africké muzeum J. Vágnera. Zbylé síly rozdělíme na prohlídku města a pro návrat do Hořic. Město budeme opouštět s mtz, před železničním přejezdem ale necháme značku odbočit k nádraží a zůstaneme na silnici, přejedeme koleje a stoupáme prudkou serpentinou lesem. Na rozcestí jedeme ve směru Libotov, Dubenec. V Dubenci krátce doprava a hned doleva na Vilantice, zde doprava do Sedlece a pak do Velkého Vřešтова. Druhou variantou je cesta ze Dvora Králové přes Doubravici a Lanžov, která je o malinko pohodlnější, ale potkáme se určitě s více auty.

Ve Vřešťově můžeme "smejt prach z dlouhejch cest" v rybníce a pak stoupat po hřbetě Vřešťovského chlumu. Za obcí Skála (a před obcí Bohánka) spatříme při silnici kamennou plastiku a pak další a také pomník J. Husa. Kamenných "soch" nelezeme nejvíc na louce při žtž a jsou neklamným důkazem, že se blížíme do "města kamenné krásy", do Hořic. Přes Chloumek sjedeme do Březovic a pak stoupáme nad pěkným údolím Bystřice až pod vrch Gothard do Hořic. Na křižovatce, kde je také výroba Hořických trubiček, se dáme po čtř silničkou vzhůru na Gothard. I těm nejzarputilejším kulturním barbarům se vyplatí na chvíli sestoupit z kola a prohlédnout si moderní pískovcové plastiky, Riegrův obelisk, hřbitovní portál, idealizovanou Žižkovu sochu a další zajímavosti tohoto pozoruhodného místa. Sjedeme pak pod kostelem do Gothardské ulice (kolem busty A. Rašína a dalších zajímavých pískovcových plastik) a tou podél Smetanových sadů (v nich další sochy, ale vjezd cyklistům zakázán) ke škole Na Daliborce, před níž stojí Přátelé stromů (dvě krásné křehké sochy). Pokračujeme ve směru (Žižkova ulice) až na hlavní Husovu třídu. Zahneme doprava k Muži práce (bronzová socha) a pak nejlépe "zadem", Komenského ulicí na náměstí Jiřího z Poděbrad.

N. Z Opočna oklikou do Dobrušky

Cesta z Opočna do městečka F. L. Věka měří asi tři kilometry, ale žádné strachy, s naším cykloprůvodcem nám zabere možná celý den. Konec konců, už samotný opočenský zámek a přilehlý nádherný park, svírající v opukových stráních Zlatý potok s kaskádou rybníků, nás může hostit celé dopoledne. Pak dobrý obědek, koupačka u Broumaru a vzhůru na příjemnou projížďku. Meditovat můžeme v magickém klidu dříženského údolí, hory spatříme lépe od Vojenic či Voděrad a buditel Věk, užaslý naším nikdy nekončícím obrozováním, nás netrpělivě vyhlíží na kus řeči před radnicí na náměstí v Dobrušce.

Po prohlídce opočenského zámku a parku se vypravíme k Broumaru. Je tu možnost prověřit odpružení svého kola sjezdem po turistických značkách do údolí Zlatého potoka, cesta je totiž dlážděna místní opukou (zatněte zuby, jinak vám vypadají plomby!). Rozhodně pohodlnější je výpadovka z náměstí ve směru na Dobrušku a odbočení ve směru šipky "koupaliště". Od Broumaru jedeme silnicí vzhůru do Záhornice a dál jednou ze dvou variant:

- směrem na Přepychy a odbočit doleva po žtž do údolí Dřížná, jím nahoru po žtž do Vojenic ("suchý variant")
- silnicí přímo do Vojenic ("mokrý variant")

Z Vojenic přes Voděrad, Houdkovice, Trnov do Podbřezí. Přes hlavní silnici, obcí dolů k zámku Skalka. Na skále u mostku přes Zlatý potok najdeme značku, kam až umí dostoupit velká voda z hor, kousek proti proudu (čtř) je starý židovský hřbitov ze 17. století. Nyní

pojedeme krásnou podhorskou krajinou s roztroušenými usedlostmi a chatami, nicméně trochu náročnější bude orientace. Od mostku stoupáme 1,5 km po silnici (čtz) a tam odbočíme doleva. Úzká asfaltka nás dovede na kraj lesa, za lesem odbočíme na rozcestí doleva, přejedeme dva potoky a na kraji lesa odbočíme doprava. Tato silnička nás už dovede do Domašína, odkud prakticky bez šlapání dorazíme do Dobrušky (přes hlavní silnici na kraji města přejedeme rovně). Z Dobrušky do Opočna to už bude jen tři kilometry po silnici.

P. Jestřebkohorské araukarity od Trutnova

Bylo nebylo, vyčuhoval v jedné maličkých horách Brendách čarodějný kámen, v jehož blízkosti lidé slyšeli za nocí temných tiché počítání a cinkot zlatáků. Strach jim ale nedovolil se ke skaliskům přiblížit. Jak by ne, vždyť to se ve svém jeskynním paláci sám loupežník Lotrando (mordýř ze všech nejukrutnější) radoval z naloupeného bohatství. S pomocí starých map a Devatera pohádek pana Čapka vypátráme, že se Lotrandova jeskyně ukrývá nedaleko vrcholu Žaltmanu (čarodějného kamene) v Jestřebích horách (Brendách). Lotrandův poklad se nikdy nenašel, i když v novodobé historii byl táhlý horský hřbet provrtán skrz naskrz a permoníci se dokopali v roce 1989 dokonce až 365 metrů pod hladinu moře. Díky tomu však Brendy vydaly jiný poklad - černé uhlí. Těžilo se zde až do roku 1990. Poklad teď začínají hledat místo loupežníků a horníků turisté. Můžeme být mezi prvními a nemusíme přitom závodit. Pokladem je krása jestřebkohorského hřebenu a tu už snad nikdo neodnese.

Vyjedeme z trutnovského Krakonošova náměstí a dáme se Úpickou ulicí ven z města. Projedeme Starý Rokytník a přijedeme do Úpice. Dojedeme až k řece Úpě, dostaneme se na druhý břeh a čeká nás zkouška nejlehčích převodů. Buď turisticky značeným asfaltovým chodníkem (žtz, mtz) nebo silničkou více zleva, ale vždy ukrutným kopcem nahoru. Dál pokračujeme asfaltečkou po žtz do osady Kvíčala a pak už jen lesní a polní cestou (žtz) do Končin, kde necháme žtz odbočit doleva a sami jedeme přímo na Starý Sedloňov. Najedeme na silnici, dáme se doprava a na dalším rozcestí pak také doprava po hlavní. Přejedeme Markoušovic potok a dostaneme se k lesu do zatáčky, kde odbočuje doleva silnice do Markoušovic, my však popojedeme ještě 100 m a teprve teď ostře zatočíme doleva a spolu se žtz se začneme šplhat do hor. Žtz nás po třech serpentýnách opustí a my stoupeme stále dál po asfaltu na hřeben. Překříží nás čtz a to již jedeme pod Žaltmanem, nejvyšším vrcholkem Jestřebích hor. Za další kilometr máme možnost učinit odbočku na Žaltman (rozhledna) po žtz a vrátit se zpět. Další kilometry společně s čtz budou bez větší námahy, až do Odolova klesáme. Prohlídku odolovských zajímavostí můžeme učinit teď, nebo až se budeme za chvíli přes toto sedlo vracet. Jedeme dál po čtz dobrou lesní cestou, naši pozornosti by neměl uniknout památník araukaritům a pak se dostaneme nad Bohdašín, odkud se otevrou pohledy do kraje. Přijedeme na silnici, odbočíme doleva a pojedeme-li stále dolů, přijedeme do Stárkova. Na nakloněném náměstí můžeme sledovat, jak čas vedle sebe poskládal domy nejruznějších slohů, aniž mu příliš vadilo, že k sobě neladí. Za prohlédnutí stojí křížová cesta. Strmá stráň severně nad Stárkovem (rezervace "Stráň nad Dřevíčem") je vysoká asi 100 m. Přibližně dvojnásobnou výšku teď musíme zdolat při návratu zpět do odolovského sedla. Přes sedlo se překulíme až do Malých Svatoňovic. Odtud máme několik možností:

- časově a silově nejméně náročná varianta vede rovnou do Úpice, po mtz do Havlovic, krytým mostkem přes Úpu a silnicí do Libňatova
- z tréninkových důvodů si můžeme cestu z Havlovic prodloužit příjemnou projíždkou do Poklekova a pak lesní cestou přes les Barchoviny
- určitě zajímavá bude varianta, kdy Úpici vynecháme (už jsme v ní jednou byli) a pojedeme do Rtně v Podkrkonoší a pak na návrší U Devíti Křížů, odkud po čtz k řece Úpě a tam buď přes Havlovice nebo les Barchoviny

Z Libňatova silnicemi přes Maršov u Úpice, Hajnice, přes hlavní silnici do Dolního Žďáru a údolím stále dolů do Starých Buků. Naproti kostelu odbočuje mtz, která nás dovede k vodní

nádrži Dolce (tady mimo sezónu dál po mtz, jinak možnost objet pláž po silničce) a pak už stále asfaltkou do Trutnova.

8.1.6. EuroVelo

Na území Euroregionu Glacensis prochází jedna trasa projektu EuroVelo. Trasa EuroVelo n.9 prochází českým územím po trase Moravské stezky (Mikulovice, Jeseník, Hanušovice, Bludov). Návrh byl prokonzultován s polskou stranou již v roce 1999. Nový návrh polské strany tento návrh mezinárodní trasy ovšem nerespektuje a vede zcela mimo Moravskou stezku. Proto je nutné vyvolat jednání a vyřešit následující rozpor

8.2. Doprava v regionu – stanovení nástupních bodů programů

Základní otázka zní: Jakým způsobem se cykloturista dostane do regionu a jakým způsobem se zde bude pohybovat? Pro Euroregionu Glacensis bude mít zásadní význam **kombinace kola a železniční dopravy a individuální dopravy autem**. Rovněž je možné počítat s autokarovými zájezdy. Jako alternativa může být použita i hromadná autobusová doprava.

Doprava do Euroregionu Glacensis pro DCR a ACR je většinou dodávána touroperátorem, který dopravu kompletuje jako package programu. Rovněž je možný prodej programu bez dopravy s tím, že si dopravu zajistí sám zákazník u lokální dopravní společnosti nebo má dopravu vlastní.

8.2.1. Železniční doprava (Ride n.1 and Bike)

- *Významnými body a současně nástupními místy na cyklotrasy projektu Bike Glacensis budou **železniční stanice**:*
 - trať č. 021: Týniště nad Orlicí – Častolovice – Doudleby – Žamberk – Letohrad – Lichkov – Dolní Lipka – Hanušovice
 - trať č. 025: Dolní Lipka – Králíky – Červená Voda – Bílá Voda - Štítý
 - trať č. 032: Trutnov – Jaroměř
 - trať č. 040: Trutnov – Stará Paka-Chlumeck nad Cidlinou
 - trať č. 047: Trutnov – Teplice n. Metují
 - trať č. 043: Trutnov – Žacléř
 - trať č. 030: Jaroměř – Stará Paka – (Liberec)
 - trať č. 044: Kunčice n. Labem – Vrchlabí
 - trať č. 045: Trutnov – Svoboda nad Úpou
 - trať č. 270: (Bohumín – Přerov – Olomouc) - Mohelnice – Zábřeh – Česká Třebová – Ústí nad Orlicí – Choceň – (Pardubice – Praha)
 - vhodné nástupní rychlíkové stanice: Mohelnice, Česká Třebová, Ústí nad Orlicí, Choceň
 - trať č. 290: (Olomouc – Sternberk – Uničov) – Libina – Šumperk
 - trať č. 291: Zábřeh na Moravě – Šumperk
 - stanice ČD ideální pro tvorbu produktů: Šumperk
 - trať č. 292: Šumperk – Hanušovice - Jeseník – Mikulovice – (PL) - (Krnov)
 - stanice ČD ideální pro tvorbu produktů: Ruda nad Moravou, Hanušovice, Jeseník, Písečná
 - trať č. 293: Šumperk – Kouty nad Desnou, Petrov nad Desnou – Sobotín
 - stanice ČD ideální pro tvorbu produktů: Loučná nad Desnou, Kouty nad Desnou
 - trať č. 294: Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem
 - stanice ČD ideální pro tvorbu produktů: Staré město pod Sněžníkem
 - trať č. 295: Lipová Lázně – Vápenná – Žulová – Velká Kraš – Javorník
 - stanice ČD ideální pro tvorbu produktů: Žulová, Javorník
 - trať č. 296: Velká Kraš – Vidnava
 - stanice ČD ideální pro tvorbu produktů: Vidnava
 - trať č. 297: Mikulovice – Zlaté Hory
 - stanice ČD ideální pro tvorbu produktů: Zlaté Hory

Dobrým příkladem koncepční spolupráce může být ukázka spolupráce ČD BRNO s obcemi a městy Jihomoravského kraje na vytváření společných cykloproduktů vlak – kolo – vlak.

Snahou bylo ošetřit přepravu kol tzv. pantografy (Brno – Břeclav, Brno – Česká Třebová, Brno – Žďár nad Sázavou), napojení na trať Brno – Olomouc, kde se předpokládá, že Rousínov se stane nástupním místem cykloturistů do Moravského krasu, Ždánického lesa a na Vyškovsko. Snahou bylo také zavést vlak, který poveze cyklisty z Brna do Šumné a zpět a byly navrženy tratě, kde se doporučují zařadit speciálně upravené motorové vozy.

Úkolem zástupců obcí je informovat ČD o připravovaných cykloproduktech a projednat možnosti pro zvýšenou přepravu kol do určitých stanic a jejich možné intervaly. O dalších možnostech spolupráce se průběžně jedná.

8.2.2. Individuální automobilová doprava + autokarové zájezdy (Park and Bike)

V dnešním světě je nutno počítat s tím, že v mnoha případech nebude využito služeb ČD případně autobusů, ale automobilu. Například venkovský mikroregion Buchlovsko Zlínského kraje počítá právě s tím, že okruhy cyklotras budou začínat na odstavných parkovištích.

Autokarové zájezdy (*speciální zájezdy do regionu*) mohou zajišťovat převoz kol, lidí a zavazadel uvnitř Euroregionu Glacensis pro vlastní skupinu turistů - účastníků zájezdu.

8.2.3. Hromadná autobusová doprava (Ride n.2 and Bike)

Všechny obce jsou součástí systému hromadné autobusové dopravy. Tato doprava bude zajišťovat pohyb turistů v rámci Euroregionu Glacensis a také převoz kol a zavazadel), k tomuto účelu musí být upraveny příslušné autobusy, v ideálním případě by autobusy hromadné dopravy měly mít nosiče na kola, vyhrazený prostor pro převoz zavazadel a měly by být poháněny ekologicky šetrným pohonem (vodí, plyn, elektrická energie)

Vzorovým příkladem se stal provoz turistického autobusu Český ráj. V Českém ráji bylo v sezóně 2001 provozováno sedm turistických autobusových linek. Pět z nich provozuje ČSAD Semily, a.s., šestou Dopravní podnik Kněžmost, s.r.o. **Cílem organizace linek** je umožnit pěším turistům i cykloturistům snadnější a rychlejší pohyb po území Českého ráje. Linky nejsou vedeny s ohledem na dojížděku do zaměstnání, škol, úřadů apod., už jen proto, že jsou v provozu pouze v letní sezóně. **Přínosem** je kromě rozvoje turistického ruchu také snižování zátěže životního prostředí provozem osobních automobilů. Míru kladného vlivu na rozvoj cestovního ruchu a na zlepšení životního prostředí lze těžko exaktně (např. finančně) zjistit. Je však zřejmé, že celkový vliv může být kladný i v případě, že samotný provoz linek je finančně ztrátový.

8.2.4. Cyklistická doprava (Ride and Ride)

I kolo je dopravní prostředek a tak je možné předpokládat, že cyklista se dostane do Euroregionu Glacensis po vlastní ose.

8.3. Informační zdroje

8.3.1. Mapy, průvodcovská literatura, propagační materiály turistického ruchu

Zde uvádíme seznam a komentář materiálů, které jsme získali a různou měrou zapracovali do studie. Jednotlivé tituly řazeny abecedně. Ve druhém sledu jsou uvedeny mapy pro orientační běh, které jsou dle našeho názoru nejprehlednějším a nejaktuálnějším obrazem krajiny a stavu komunikací a stejně jako nám, poslouží i v budoucnu výborně všem zpracovatelům projektů cyklotras.

1. Atlas cyklotras a turistických zajímavostí v Česku, Přehled smluvních partnerů 2002 Eurobeds

Vydal: Klub českých turistů

Rok vydání: 2000, 2001, 2002

Popis: atlas obsahuje 77 mapových listů, měřítko je specifické pro každý list. Obsahem map je zakres v terénu již vyznačených cyklotras a doporučených, ještě nevyznačených cyklotras. Přínosem katalogu je celistvost záběru (celá ČR) a poměrně atraktivní forma zpracování, která se může podílet významnou měrou na vytvoření pocitu nebývalého rozmachu cykloturistiky a zdravého posílení tohoto moderního trendu v myslích občanů. Cenné jsou i informace o největších turistických lákadlech regionů, vyobrazené a označené i v mapě. Informační hodnota zakreslených cyklotras je více než sporná. Na základě rozboru několika regionů je zřejmé, že nezachycuje aktuální stav (chybějí některé již vyznačené cyklotrasy a jiné zase naopak neexistují ve skutečnosti). Podstatně palčivějším problémem je to, že přibližně 95% cyklotras KČT je vedeno po stávajících silnicích, určených v první řadě pro motorová vozidla a známých každému již desítky let ze všech autoatlasů. To, že tudy lze projet i na kole je informace nulové ceny. Proznačení těchto tras je pak téměř jistě duplicitní s dopravním značením a peníze do něj investované jsou „vyhozené oknem“.

2. Cyklistické trasy Orlické hory

Vydal: Tao s.r.o.

Rok vydání: 1995

Popis: jednoduchá skládačka s mapkou a profilem velké okružní cyklotrasy okolo Orlických hor. Jako „vedlejší trasy“ vyznačena též cesta z Klášterce k Zemské bráně.

3. Cyklotrasy KČT č. 4000 Okruh Stěny

Vydal: KČT, Branka – Svaz cestovního ruchu a zúčastněná města a obce

Rok vydání: neuveden

Popis: mapová skládačka s profily a popisy tras, základní informace.

4. Cyklotrasy KČT č. 4018, 4055, 4056 a 4057 „Po stopách bojů války 1866“

Vydal: KČT, Branka – Svaz cestovního ruchu a zúčastněná města a obce

Rok vydání: neuveden

Popis: mapová skládačka s profily a popisy tras, základní informace.

5. Cyklotrasy KČT č. 4020 Okruh Stolové Hory

Vydal: KČT, Branka – Svaz cestovního ruchu a zúčastněná města a obce

Rok vydání: 2001

Popis: mapová skládačka s profily a popisy tras, základní informace.

6. Cyklotrasy KČT č. 4034 a KČT 4035

Vydal: KČT, Branka – Svaz cestovního ruchu a zúčastněná města a obce

Rok vydání: neuveden

Popis: mapová skládačka s profily a popisy tras, základní informace.

7. Cykloturistické trasy regionem Orlicka

Vydal: Sdružení obcí Orlicko

Rok vydání: neuvedeno (2002?)

Popis: jednoduché miniformátové skládačky velmi nevydařeného grafického zpracování. Zakreslena je zelená cykloturistická značka z Klášterce n.O. k Pašerácké lávce a Zemské bráně (KČT č. 4073).

8. Cykloturistika bez hranic

Vydal: Česká centrála cestovního ruchu Praha, zpracování SHOCart

Rok vydání: 2001

Popis: cyklotrasy kolem řek, podél hranic se sousedními zeměmi, na kole českým vnitrozemím, regionální cyklotrasy, tematické trasy, Euro Velo. Materiál s posláním propagovat cykloturistiku v ČR, přehled dálkových tras a cykloturistických regionů, image texty, foto, kontakty na infocentra. Vydání v ČJ, NJ, AJ a šířeno do celého světa. Pro našince převládá motivační přínos nad informačním. Zařazena je také Jesenicko-orlická magistrála (KČT č.22), procházející severovýchodním okrajem Orlických hor.

9. Černá Hora – Janské Lázně

Vydal: Geodézie ČS a.s.

Rok vydání: 2001

Popis: 1. Krkonošská cyklistická naučná stezka

10. Hrubý Jeseník a Rychlebské hory

Vydal: Klub českých turistů Praha

Rok vydání: 2000

Popis: Velká cykloturistická mapa v M 1:100 000

11. Jesenicko

Vydal: SHOCart, s.r.o.

Rok vydání: 1999

Popis: Velká cykloturistická mapa v M 1:75 000

12. Jeseníky

Vydal: SHOCart, s.r.o.

Rok vydání: 2000

Popis: Velká cykloturistická mapa v M 1:100 000

13. Jeseníky, Loučná nad Desnou

Vydal: JENA - Šumperk

Rok vydání: 201

Popis: Cykloturistická mapa v M 1:35 000

14. Jesenicko – Rychlebské hory

Vydal: SHOCart, s.r.o. a svazek obcí Jestřebí hory

Rok vydání: 2001

Popis: Turistická a cykloturistická mapa v M 1:50 000

15. Jestřebí hory

Vydal: SHOCart, s.r.o.

Rok vydání: 1999

Popis: Velká cykloturistická mapa v M 1:75 000

16. Jestřebí hory

Vydal: SHOCart, s.r.o.

Rok vydání: 2002

Popis: Turistická a cykloturistická Mapa M 1:50 000

17. Krajinou severovýchodních Čech

Autor: Jan Vítek

Vydal: Oftis s.r.o. Ústí nad Orlicí

Rok vydání: 2000

Popis: 60 kapitol o horách, kopcích, vyhlídkových místech, údolích, skalách a jeskyních, doplněno fotografiemi a kvalitním rejstříkem. Cenný vklad geologického pohledu autora.

18. Mezi Krkonošemi a Orlickými horami – na kole

Vydal: GATE regionální nakladatelství Náchod, Branka Náchod

Rok vydání: 2001

Popis: Nejnovější značené cyklotrasy s popisem a výškovými profily (Náchodsko – Broumovsko – Trutnovsko). K této mapě je vydána série mapek, představující jednotlivé cyklotrasy

19. Náchodsko – Broumovsko „na kole i pěšky“

Vydal: SHOCart, s.r.o.

Rok vydání: 2001

Popis: Nejnovější značené cyklotrasy s popisem a výškovými profily (Náchodsko – Broumovsko – Trutnovsko). K této mapě je vydána série mapek, představující jednotlivé cyklotrasy

20. Náchodsko a Broumovsko - na kole

Vydal: GATE regionální nakladatelství Náchod, Branka Náchod

Rok vydání: 2001

Popis: Nejnovější značené cyklotrasy s popisem a výškovými profily (Náchodsko – Broumovsko – Trutnovsko). K této mapě je vydána série mapek, představující jednotlivé cyklotrasy

21. Okres Rychnov nad Kněžnou

Vydal: SHOCart, s.r.o.

Rok vydání: 1999

Popis: Turistické a přírodní zajímavosti v M 1:90 000

22. Opevnění a turistické zajímavosti podél česko-polské hranice

Vydal: Agentura pro rozvoj cestovního ruchu s.r.o., Opava

Rok vydání: neuvedeno (2001?)

Popis: Zdařilá publikace, množství informací, přehledná mapka, představení jednotlivých opevnění z II.sv.války i pevnosti v Josefově.

23. Orlické hory, Góry Stolowe, turistická mapa 1:50 000

Vydal: SHOCart

Rok vydání: 2001

24. Orlické hory, Góry Stolowe, cykloturistická mapa 1:75 000

Vydal: SHOCart

Rok vydání: 2001

25. Orlické hory, turistická mapa 1:100 000

Vydal: GKP Praha

Rok vydání: 1978

Popis: „stovkové“ mapy této historické edice jsou dodnes v mnoha místech aktuálnější, než nové „padesátky“.

26. Orlické hory, turistická mapa 1:50 000

Vydal: KČT č. 27

Rok vydání: 1997

27. Orlické hory, turistická mapa 1:50 000

Vydal: Jena

Rok vydání: 2001

Mapa se zakreslenými cyklotrasami všeho druhu a lyžařskými trasami. Vykazuje obrovské množství chyb, což zaráží především u vydavatele regionálního působení (Orlické hory – Jeseníky). Zcela nepochopitelné vedení bílé cyklotrasy z Neratova, nepřipustná cyklotrasa po červené turistické značce ze Zemské brány, notoricky chybně vedená cyklotrasa po modré značce nad Ruským údolím do Olešnice, nesjízdnou modrou zkratkou v oblasti Polomského kopce, neexistující silničkou nad Polomem, chybné vyústění z Julinčina údolí...

28. Orlické hory, Podorlicko, u nás jako v pohádce... – průvodce do kapsy

Vydal: OÚ Rychnov n.K., referát regionálního rozvoje

Rok vydání: 2000

Popis: velmi dobré a přehledné informace o regionu, doplněno fotografiemi a vloženou aktuální přílohou (výlety a ubytování)

29. Orlicko

Vydal: Sdružení obcí a měst „Orlice“

Rok vydání: neuvedeno

Popis: image materiál, fotografie a základní informacemi z oblasti

30. Orlicko Ústecko, krajina vlídnosti, mapa

Vydal: Sdružení obcí a měst Orlice

Rok vydání: neuveden

Popis: Schematická mapa zasahuje i jižní část Orlických hor a obsahuje zakres některých cyklotras. V Bredůvce je zakres mylně veden na hlavní silnici a je zakreslena cyklotrasa Klášterec – Zemská brána.

31. Podorlicko, průvodce po Čechách, Moravě, Slezsku

Vydal: Soukup a David

Rok vydání: 2000

Popis: jeden z průvodců novodobé ediční řady, který sice přináší řadu kvalitních a nových informací, ale jeho uspořádání je značně nešťastné. Chybí přehledná mapka a místopisný rejstřík z dřívějších turistických průvodců je nahrazen pouze rejstříkem, odkazujícím často jen na stránku, kde je hledané heslo je v řadě procházených cílů bez další informace. Cykloturistům poslouží malá kapitola, která je seznamuje, jak jsou jednotlivé pěší výlety vhodné pro jízdu na kole.

32. Podorlicko a okolí Babiččina údolí, turistická mapa 1:50 000

Vydal: KČT č. 25

Rok vydání: 1997

33. Průvodce Orlickými horami a Podorlickem

Autor: Josef Lukášek

Vydal: Zdeněk Paďour – Exoticar tour Rychnov n.K. ve spolupráci s OÚ v Rychnově n.K.

Rok vydání: 1994

Popis: ucelené informace o regionu s doporučenými turistickými i cykloturistickými trasami, kvalitní místopisné a vlastivědné informace

34. Průvodce po Česko-Kladském pomezí

Vydal: Tao Ústí nad Orlicí

Rok vydání: 1996

Popis: kvalitně zpracovaný image materiál s vynikajícími fotografiemi a cennými informacemi z oblasti

35. Turistický autoatlas

Vydal: SHOCart

Rok vydání: 2002

Popis: nejpodrobnější dosud vydaný autoatlas v měřítku 1:100 000 s obsahem všech vyznačených cyklistických a pěších turistických tras, průlom v kartografické branži, první takto ucelené dílo nejen pro motoristy. Chybí pouze vrstevnice, avšak turistické informace jsou jinak vynikající a vysoce aktuální, stejně tak mapový obsah. Vedení cyklotras vykazuje na území Orlických hor stejné chyby, jako ostatní turistické mapy SHOCart či jiných vydavatelů, ale v každém případě patří k nejaktuálnějším a atlas je tedy nejvhodnějším zdrojem současnosti spolu s cykloturistickou mapou 1:75 000 stejného vydavatele.

36. Významné krajinné prvky Východočeského regionu

Autoři: H.Faltysová, H.Matoušková, J.Hille

Vydal: Český ústav ochrany přírody Pardubice

Rok vydání: 1992

Popis: 80 přírodních lokalit s popisem a zdůvodněním ochrany včetně všech základních technických údajů.

8.3.2. Mapy pro orientační běh

Abecední řazení, uveden název mapy, její evidenční číslo, měřítko, vydavatel (zpracovatel) a prostor, který mapa zachycuje. Číslování materiálů pokračuje z předchozí kapitoly.

37. Chlum

88-05-12, 1:15 000, ÚV ČSTV – TJ Dobruška

Dobruška - Chábory

38. Kobylínka

01-06-03-E, 1:10 000, Spartak Rychnov n.K.

Bystré – Dobřany - Sedloňov

39. Kolava

79, 1:15 000, TJ Baník Vamberk

Souvlastní - Pustiny

40. Ochoz

87-05-M, 1:15 000, TJ Spartak Rychnov n.K.

Bělá – soutok Říčky a Zdobnice

41. Pahorek

89-05-04-V, 1:10 000, ÚV ČSTV

Solnice - Kvasiny

42. Poustka 1, 2

81, 1:10 000, TJ Spartak Rychnov n.K.
Solnice, Kvasiny – Černý les – Rychnov - Lukavice

43. Rychnov nad Kněžnou

93-07-02-M, 1:5 000, KARTstudio
Rychnov n.K., střed města

44. Říčky I

81, 1:30 000, ÚV ČSTV – Baník Vamberk
Mezivrší – Hadinec - Říčky

45. Skalka

83, 1:15 000, TJ Dobruška a TJ Vamberk
Chábory - Kounov

46. Šajtava

92-01-07-L, 1:20 000, TJ Baník Vamberk
91-07-05-E, 1:15 000, KARTstudio
Zdobnice – Kačerov – Luisino údolí

47. Špičák

85, 1:25 000, Baník Vamberk
Plasnice – Deštné – Osečnice - Rovné

48. Včelný

93-07-04-E, 1:10 000, Kartstudio
Rychnov n.K - Javornice

49. Voklík

93, 1:15 000, TJ Start Náchod
Nový Hrádek – Dobrošov - Peklo

50. Vrchmezí 1084

01-06-13-E, 1:15 000, Start Náchod
Sedloňov - Vrchmezí

51. Zmrzlík (Zaječiny)

81, 1:30 000, TJ Sokol Kunvald
Hanička - Zaječiny

52. Zemská brána

92-10-07-M, 1:15 000, TJ Sokol Kunvald
Zemská brána – Klášterec n.O. – Čihák - Zaječiny

8.3.3. Další použité materiály

53. Bike Glacensis, koncepce cyklistických stezek na území kraje Klodzka a Zabkowic

Jediný materiál pro navázání na cyklotrasy na Polské straně, ze kterého je zřejmé, že v současnosti existuje na území Bystřických hor pouze návrh velmi řídké sítě cyklotras.

54. Cyklotrasa Ladek Zdrój – Javorník – Paczków – Otmuchów, RegEX v.o.s., 1997

55. Cyklotrasy podhůřím Orlických hor, Horalka, rekreační středisko Sněžné v Orlických horách

Kvalitní zákres tří vyznačených místních cyklotras – okruhů, jejichž centrem je chata Horalka

56. Ďoubalík Petr, rukopis 18 návrhů jednodenních cyklovýletů v oblasti Euroregionu Glacensis.

Zpracováno v letech 1998-2000 ve spolupráci se SHOCart. Popisy tras, informace o turisticky významných místech, součástí je mapa se zákresem všech tras, fotografie.

57. Okruh Orlickými horami, materiál Mediatel – Český Telecom

Informace o sporně vyznačené nejstarší cyklotrase okolo hor.

58. Orlické hory a Podorlicko, sborníky vlastivědných prací, vydavatel Okresní muzeum Orlických hor a Státní archiv v Rychnově n. Kn.

59. Panorama, vlastivědné sborníky – ročenky, vydavatelství SEN, Dobré

60. Schéma urbanistického návrhu Solnice – změny III

Podklad důležitý pro vedení cyklotras přes Solnici, obchvat města a část plánované cyklostezky Rychnov n. Kn. – Dobruška.

61. www.klubturistu.cz

Internetové stránky KČT, obsahující soupisy vyznačených cyklotras v ČR (cyklotras 1-4 třídy).

9. Seznam dodatků

Dodatek č. 1 – Základní databanka problematických úseků; příprava na podání žádosti

Dodatek č. 2 - Databanka dalších projektů, u kterých jsou známy pouze náklady – informace zjištěny z internetu

Dodatek č. 3 - Databanka ideových záměrů, studií a oprav komunikací.

Dodatek č. 4 - Databanka oprav komunikací vycházející ze studie cyklotras na území Orlických hor s napojením na Bystřičské hory.

Dodatek č.5 – Fotodokumentace

9.1. Dodatek č. 1 – Základní databanka problematických úseků; příprava na podání žádosti

trasačí slo	kraj	lokalita	charakter stavby / charakter cykl. komunikace	délka v m	orientační náklady (mil. Kč)	Ukazatel měrné fin. Náročnosti (mil. Kč)	IAD/ nehodovost	Intenzita Cyklistů/ nehodovost	Integrovaný projekt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
24	H K	Hostinné žádost SFDI	oprava cyklistické stezky po povodních	843	0,313	0,371			Labská stezka
22	H K	Náchod žádost SFDI	stavební úpravy nepevněné místní komunikace, ul. Pekelská	170	0,528	3,106			Euroregion Glacensis
4034	H K	Nové Město nad Metují žádost SFDI	cyklistická stezka zprůjezdí úsek podél řeky Metuje	1 376	2,636	1,915			Euroregion Glacensis
24	H K	Vrchlabí –sil. III/32551 žádost SFDI	zřízení cyklistické stezky v rámci budované přeložky silnice III/32551	1 122	4,893	4,361			Labská stezka
SU/14	OL	Bludov – Zámeček	rekonstrukce MK	1 500	0,4	0,27			Stezka Desná
SU/28	OL	Nový Malín	cyklistická stezka a chodník	2500	12,0	4,8			
SU/28	OL	Nový Malín	rekonstrukce stáv. cesty I.	1100	1,6	1,45			
SU/28	OL	Nový Malín	rekonstrukce stav. cesty	1 200	1,5	1,25			
SU/17	OL	Rapotín	cyklostezka Rapotín	8 226	26,5	3,221			Stezka Desná
	OL	Rejchartice – Štolnava	rekonstrukce stáv. komunikace	990	0,9	0,91			
51	OL	Ruda nad Moravou	cyklopěší komunikace pro chodce a pěší	2 026	12,255	6,126			Moravská stezka
51/SU /14	OL	Šumperk Bludov	propojení stávající Moravské cyklotrasy – rekonstrukce polní cesty	3 500	6,0	1,714			Stezka Desná

trasačí slo	kraj	lokalita	charakter stavby / charakter cykl. komunikace	délka v m	orientační náklady (mil. Kč)	Ukazatel měrné fin. Náročnosti (mil. Kč)	IAD/ nehodovost	Intenzita Cyklistů/ nehodovost	Integrovaný projekt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
SU/14	OL	Zámeček – Šumperk	historická stezka	1 500	0,4	0,27			Stezka Desná
UO/33	PA	Brandýs nad Orlicí – mlýn „Mýtkov“ Silnice III./3155	Účelová komunikace	1200	14,667	12,22	?	?	Brandýs – Choceň – Vys. Mýto
UO/33	PA	mlýn „Mýtkov“ - Choceň Silnice III./3155	Účelová komunikace (3,0 m)	1530	7,118	4,652	?	?	Brandýs – Choceň – Vys. Mýto
UO/32	PA	Choceň – Dvořisko – Vysoké Mýto (k.ú. Choceň – 2. etapa) silnice II.357	Cyklistická stezka podél silnice II. třídy	1322	6,125	4,633	Max.445 aut za hodinu	?	Brandýs – Choceň – Vys. Mýto
UO/32	PA	Choceň – Dvořisko – Vysoké Mýto (k.ú. Vysoké Mýto) silnice II.357	Cyklistická stezka podél silnice II. třídy	1732	7,613	4,395	Max.445 aut za hodinu	?	Brandýs – Choceň – Vys. Mýto
UO/34	PA	Lanškroun – Albrechtice Silnice I. třídy	Společná stezka pro chodce a cyklisty (3,0 m) 1. škola 2. Zaměstnání 3. rekreace	1553	6,0	3,863	9 100 (24 hodin) /26 nehod	265 (24 hodin)	Mikroregion Lanškrounsko
UO/36	PA	Ostrov – Lanškroun - silnice II/315 žádost SFDI	převedení cyklistické dopravy z frekventované	1 200	0,939	0,783			mikroregion Orlicko
RK/44	RK	Petrovice nad Orlicí – silnice I/11	společná stezka pro chodce a cyklisty podél silnice I/11	350	2,605	7,571	9 303 vozidel/24hod/ 31 nehod za rok		Euroregion Glacensis
RK/44	RK	Petrovice nad Orlicí – silnice I/11	společná stezka pro chodce a cyklisty podél silnice I/11	900	4,100	4,556	9 303 vozidel/24hod/ 31 nehod za rok		Euroregion Glacensis
RK/44	RK	Petrovice nad Orlicí – Týniště nad Orlicí - silnice I/11	společná stezka pro chodce a cyklisty podél silnice I/11	1400	6,950	4,964	9 303 vozidel/24hod/ 31 nehod za rok		Euroregion Glacensis

9.2. Dodatek č. 2 - Databanka dalších projektů, u kterých jsou známy pouze náklady – informace zjištěny z internetu

Obec (nositel projektu)	Název projektu	Celkové náklady (tis. Kč)	Zdroj informací
Albrechtice nad Orlicí	Vybudování cyklostezky propojující oblast Hr. Králové s mikroregionem "Poodlicko"	1429	POV/2002/žádost
Deštné v O.h.	Cyklotrasy	21 000	Sapard - Program TEST
Habřina	Cyklostezky - I. etapa	500	POV/2002/žádost
Lánov	Labská cyklotrasa	495	POV/2002/žádost
Skuhrov nad Bělou	Vybudování cyklotrasy - mikroregion "Bělá"	1400	POV/2002/žádost
Vidnava	Oprava cyklostezky Vidnava - Černá Voda	300	POV/2002/žádost

9.3. Dodatek č. 3 – Databanka ideových záměrů, studií a oprav komunikací.

Priorita 1-5	číslo cyklotrasy, na které je navržena úprava	okres	lokalita	charakter stavby	délka v m	orientační náklady (mil. Kč)	stupeň přípravy • ideový záměr • studie • opravy	Projednána na zastupitelstvu	Souhlasíte s finanční spoluúčasti obce	Návrh úpravy*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	není	SU	Staré Město - Chrastice	Rekonstrukce místní komunikace III. kat.	1700	2,6	ideový záměr	ne	ano	P
2	není	SU	Staré Město - Hynčice	Rekonstrukce místní komunikace III. kat.	2100	4,3	studie	ne	ano	P, M
3	není	SU	Staré Město - Štěpánov	Rekonstrukce účelové komunikace	2000	4,8	ideový záměr	ne	ano	M
4	51	SU	Stavenice-Moravičany	lesní cesta	5500		návrh – Generel cyklotras střední Moravy			
----	22	NA	Rzy – Nový Hrádek - jedle	místní komunikace	3200	1,2	záměr	ANO	ANO	E
----	22	NA	Náchod- Staré Město - pivovar	místní komunikace	1600	4,2	studie	ANO	ANO	C
----	22	NA	Běleves – hraniční přechod	polní cesta	400	0,3	studie	ANO	ANO	E
----	22	NA	hran. přechod – Malé Poříčí	polní účelová cesta	6000	0,9	studie	ANO	ANO	C
----	22	NA	Velký Dřevíč- Střezina	místní komunikace	6000	2,0	studie – ohlášení staveb. úprav	ANO	ANO	E
----	22	NA	Střezina - Kozínek	polní cesta	800	2,1	ideový záměr	NE	NE	D
----	22	NA	Bezděkov (Mýto)- Velké Petrovice – Police nad Metují	nová cyklostezka	4500	11,5	ideový záměr	NE	NE	D
----	22	NA	Teplice – Střemenské Podhradí	místní komunikace	2800	2,6	studie, realizace v r. 2002	ANO	ANO	E
----	22	NA	Bučnice - Adršpach	polní cesta	2200	2,0	studie, realizace v r. 2002	ANO	ANO	A
4	4000	NA	Stěny – okruh Hlavňov – Kravín	polní cesta	1000	1,5	oprava bez staveb. povolení	NE	NE	D
2	4000	NA	Hlavňov – Kravín	oprava lesní cesty	2500	1,4	oprava vozovky bez stav. pov.	NE	NE	E
3	4000	NA	Amerika	oprava části lesní cesty	800	1,8	oprava vozovky bez stav. pov.	NE	NE	C
1	4000	NA	Božanov – stát. hranice	oprava polní cesty	1600	1,9	oprava bez staveb. povolení	ANO	ANO	E
2	4001	NA	Vyhlídková cesta – okruh Amerika - Martinkovice	lesní cesta	800	1,2	oprava lesní cesty	NE	NE	C
1	4001	NA	Martinkovice – Božanovský Špičák	lesní cesta	4900	4,9	oprava lesní cesty	NE	NE	A
3	4001	NA	Božanovský Špičák – Slavný	oprava lesní cesty (asfalt)	800	0,4	oprava les. cesty bez stav. pov.	NE	NE	B
1	4002	NA	Božanov, Studená Voda- Pánův kříž	oprava lesní cesty	2100	2,1	oprava les. cesty bez stav. pov.	NE	NE	A

Priorita 1-5	číslo cyklotrasy, na které je navržena úprava	okres	lokalita	charakter stavby	délka v m	orientační náklady (mil. Kč)	stupeň přípravy • ideový záměr • studie • opravy	Projednána na zastupitelstvu	Souhlasíte s finanční spoluúčastí obce	Návrh úpravy*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	4002	NA	Pánův Kříž – Machovská lhota	oprava lesní cesty	3200	1,9	oprava les. cesty bez stav. pov.	NE	NE	E
5	4018	NA	Staré Bělidlo - Pohodlí	oprava stávající lesní cesty	905	1,0	oprava bez stav. povolení	NE	ANO	A
4	4018	NA	Boušín - Náchodec	oprava stávající lesní cesty	3050	3,0	oprava bez staveb. povolení	NE	NE	A
1	4018	NA	Havlovice - Vizmburk	oprava stávající lesní cesty	550	0,5	oprava les. cesty bez stav. pov.	NE	ANO	A
2	4018	NA	Brodský - Špínka	oprava stávající polní cesty + úprava	400	1,0	oprava + úprava + nová přeložka polní cesty - Záměr	ANO	ANO	D
3	4018	NA	U Špinky – Řešetova Lhota	oprava stávající les. cesty	3400	3,5	oprava bez staveb. povolení	NE	NE	A
2	4055	NA	Branka - Václavice	oprava stáv. polní cesty	1100	1,5	oprava bez staveb. povolení	NE	NE	C
1	4055	NA	Kleny – Dubenský dvůr	oprava stáv. polní cesty	900	1,3	oprava bez staveb. povolení	NE	NE	C
1	4056	NA	Vysoko – Lhotecký dvůr	oprava stávající polní cesty	1,6	2,2	oprava bez staveb. povolení	NE	ANO	C
1	4034	NA	Krčín – N. Město	rekonstrukce polní cesty	1285	2,6	studie, cyklotrasa oznámení stav. úprav	ANO	ANO	A
2	4034	NA	Čemčice - Krčín	rekonstrukce polní cesty	1790	3,7	studie oznámení staveb. úprav	ANO	ANO	A
3	4034	NA	Krčín	rekonstrukce stezky a komunikace	620	2,1	studie oznámení stav. úprav	ANO	ANO	B
4	4034	NA	ul. Čs. legií	rekonstrukce komunikace	215	1,3	studie oznámení stav. úprav	ANO	ANO	D
1	4035	NA	Peklo – Nový Hrádek	lesní asphalt. cesta - oprava	4500	3,8	soukromá cesta	NE	NE	B
1	4035	RK	Olešnice – stát. hranice - Čihalka	oprava místní komunikace	4000	4,5	studie	ANO	ANO	D
2	4037	NA	Peklo - Lipí	oprava místní komunikace	1700	0,9	ideový záměr	NE	ANO	E
2	4037	NA	Jizbice – Dobrošov – Jiráskova Chata	oprava polní cesty	800	1,2	ideový záměr	NE	ANO	A
6	4034	NA	Starý Ples - Roztoky	oprava komunikace	4500	2,7	ideový záměr	NE	NE	E
1	24	NA	Cesta u plovárny	oprava místní komunikace	700	0,9	oprava bez staveb. povolení	NE	ANO	A
2	24	NA	nábřeží + cesta podél Labe	místní městská komunikace	3500	4,1	oprava bez staveb. povolení	ANO	ANO	C
3	24	NA	Josefov – konec obce	státní komunikace SÚS	750	2,5	oprava silnice III. tř.	NE	NE	D
1	4058	NA	Lhota – hráz Rozkoš	rekonstr. stáv. cesty	750	1,1	ideový záměr	NE	NE	C
				cyklostezka	1150	2,5	ideový záměr			D

Priorita 1-5	číslo cyklotrasy, na které je navržena úprava	okres	lokalita	charakter stavby	délka v m	orientační náklady (mil. Kč)	stupeň přípravy • ideový záměr • studie • opravy	Projednána na zastupitelstvu	Souhlasíte s finanční spoluúčasti obce	Návrh úpravy*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3	4058	NA	Lhota – Provadov - Šonov	polní účelová cesta	1600	2,4	oprava pol. cesty bez stav. pov.	NE	ANO	C
3	4058	NA	Sálová cesta	polní cesta	1200	1,8	studie	NE	ANO	C
2	4058	NA	Rozkoš. hráz. odb. – Velká Jesenice	polní cesta	900	1,4	oprava polní cesty bez. st. pov.	NE	NE	C
1	4059	NA	Černice – rozc. most Metuje	polní cesta	750	1,2	ideový záměr	NE	ANO	D
1	4090	NA	Boušín - Končiny	polní cesta	980	1	oprava pol. cesty bez stav. pov.	NE	NE	C
2	4090	NA	Končiny - Mečov	místní komunikace	1950	1,1	oprava místní komunikací. bez staveb. pov.	NE	NE	C
1	4095	NA	Kramolna - Zábrodí	lesní cesta	3500	3,5	studie – projekt pro Phare	ANO	ANO	A
1	4148	NA	Ruprechtice – Ruprechtické sedlo	lesní cesta	1900	2,90	oprava lesní cesty bez stav. povolení	NE	NE	C
1	4149	NA	Zdoňov – Libná – st. hranice	polní cesta	4100	2,1	oprava pol. cesty bez stav. pov.	NE	NE	E
1	4150	NA	Bělý – Suchý Důl	polní cesta účelová	1800	2,7	oprava bez stavebního povolení	NE	NE	C
1	4151	NA	Police n. Metují - Slavný	polní cesta účelová	1200	1,8	oprava bez stav. povolení	NE	NE	C
1	4152	NA	Žďárky – Vysoká Srbská	polní cesta + lesní cesta	1400	2,1	oprava bez stav. povolení	NE	NE	C
2	4152	NA	Nížká Srbská - Bezděkov	polní cesta	1600	2,4	oprava bez stav. povolení	NE	NE	C
3	4152	NA	Bezděkov - Radešov	polní cesta	1800	2,7	oprava bez staveb. povolení	NE	NE	C

Pro Dodatek č.3 je přiloženo Shrnutí úprav jednotlivých cyklotras

Trasa č. 22: Vrchlabí – Čistá – Jánské Lázně - Trutnov – Poříčí – Chvaleč – Horní Adršpach – Teplice nad Metují – Žďár n. M. – Police n.M. – Hronov – Náchod – Dobrošov – Česká Čermná – Borová – Olešnice v Orlických Horách – Deštné – Orlické Záhoří – Bartošovice v Orł. h. – České Petrovice

- oprava státní komunikace č. 285 28 Bartošovy vily – Dlouhé v rozsahu 0,970 km – asfaltový povrch
- oprava místní komunikace Dlouhé – křižovatka s č. 285 26 Nový Hrádek U jedle v rozsahu 1,111 km – asfaltový povrch
- oprava místní komunikace Náchod Staré město – ul. Na Skalce – ul. Na Strži – ul. Krásnohorské, část Lidická, Na Skalce, Drtinovo náměstí v rozsahu 1,660 km – asfaltový povrch s podkladem
- oprava místní komunikace Náchod (Starý Běloves) – mezinárodní hraniční přechod s Polskou republikou, Náchod Běloves – Kudowa Slone v rozsahu 0,500 km – asfaltový povrch s podkladem
- úprava podmostí, mimoúrovňové křížení, nájezdová rampa, úprava břehu řeky Metuje na hraničním přechodu Náchod Běloves v rozsahu 0,100 km – asfaltový povrch s podkladem
- oprava a rekonstrukce komunikace – mezinárodní hraniční přechod s PR Náchod Běloves – Velké poříčí v rozsahu 3,2 km – asfaltový povrch s podkladem, propustky
- oprava místní komunikace Velký Dřevíč – Střezina v rozsahu 1,260 km – asfaltový povrch s podkladem
- oprava státní komunikace Střezina – most Kozinek v rozsahu 0,660 km – asfaltový povrch s podkladem
- oprava státní komunikace č. 303 Kozinek – Velké Petrovice v rozsahu 3,100 – asfaltový povrch s podkladem
- oprava lesní a polní komunikace Střemské Podhradí – Bučnice – Dolní Adršpach v rozsahu 3,630 km – asfaltový povrch s podkladem
- realizace dopravního značení
- instalace 13 ks informačních a naučných panelů, rozpočet 0,338 tis. Kč

Trasa č. 4000: Machov - Police n.M. - Suchý Důl- Jetřichov – Křinice – Martínkovice – Božanov

- oprava státní komunikace č. 303 20 Bělý – Police nad Metují v rozsahu 4,490 km – asfaltový povrch
- oprava státní komunikace č. 303 19 Police nad Metují – Suchý důl v rozsahu 2,850 km – asfaltový povrch
- oprava místní komunikace obce Police nad Metují v úseku Hlavňov – Pěkov (Hony) v rozsahu 1,070 km – asfaltový povrch s podkladem
- oprava místní komunikace obce Pasa, Křinice v rozsahu 4,770 km – asfaltová penetrace, asfalt s podkladem
- oprava lesní cesty Hony – K jedli v rozsahu 2,500 km – oprava penetrací

Trasa č. 4002: Lhota – Božanov

Na trase je potřeba oprava stávající komunikace v lesním úseku Řeřišný – Machovská Lhota v rozsahu 3,300 km – asfaltový povrch

Trasa č. 4020: Otovice, (CZ/PL) - Broumov - Hronov - M. Čermná, (CZ/PL)

- oprava místní komunikace obce Hronov na hraničním přechodu Česká Čermná – Czermna v rozsahu 0,080 km – asfaltový povrch s podkladem
- oprava státní komunikace č. 3033 v úseku Malá Čermná – křižovatka s č. 3032 v rozsahu 1,780 km – asfaltový povrch
- oprava státní komunikace č. 301 16 Hodkovice – křižovatka s č. 301 10 v rozsahu 0,990km – asfaltový povrch
- oprava státní komunikace č. 301 11 Zdoňov – hraniční přechod na turistické stezce s PR (Zdoňov – Laczna) v rozsahu 1,610 – asfaltový povrch
- instalace 1ks informačního a naučného panelu (Teplice nad Metují – Skály), rozpočet 0,026 mil. Kč.

Trasa č. 4034: Jaroměř – Šestajovice – Slavětín nad Metují – Černice – Nové Město n. Met. – Peklo - Náchod

- oprava lesní komunikace Náchod Bražec – Peklo v rozsahu 4,500 km- asfalt. štěrkodrt', podklady
- oprava státní komunikace č. 01421 Peklo – Nové Město nad Metují – Sokolovna v rozsahu 5,200 km – asfaltový povrch
- oprava místní komunikace Nové Město nad Metují Elton – Nové Město nad Metují Krčín, ulice Čs. legií v rozsahu 0,310 km – asfaltový povrch, ul. Čs. legií – Krčín základní škola v rozsahu 3,840 – asfaltový povrch
- oprava místní komunikace Krčín – Černice v rozsahu 1,380 km – asfaltový povrch, podklad
- oprava státní komunikace č. 30820 Černice - Dolsko

Trasa č. 4035: Olešnice v Orlických horách – Šmelcovna – Peklo

- realizace dopravního značení v délce 11 km
- instalace 2ks informačních a naučných panelů (hraniční přechod Čihalka, Rokole – Rokolský most), rozpočet 0,052 mil. Kč

Trasa č. 4036: Dolní Adršpach – Teplice nad Metují:

- realizace dopravního značení v délce cca 13 km
- instalace 1ks informačního a naučného panelu (Teplice nad Metují – Skály), rozpočet 0,026 mil. Kč.

Trasa č. 4037: Dobrošov – Jizbice – Lipí – Peklo

- oprava místní komunikace Peklo-Lipí v rozsahu 1,600 km – asfaltový povrch
- realizace dopravního značení v délce 1,780 km
- instalace 1 ks informačního a naučného panelu (Jiráskova chata Dobrošov), rozpočet 0,026 mil. Kč
- rekonstrukce Jiráskovy chaty na Dobrošově. Jedná se o celkovou rekonstrukci objektu KČT s rozhlednou. Je jedním z strategických infrastrukturních bodů regionu.

Pro Dodatek č.3 je přiložen Návrh úprav – viz sloupec č.11

Typ A

Kalená konstrukce (K)

posyp z kameniva drceného 130kg/m²

15 cm podkladní vrstva z kameniva 0-90mm

10 cm vyrovnání pláně do 10cm 0-63mm

kce položena na urovnanou pláň, zbavenou veškerého porostu, osazená svodnicemi

Vhodná pro lesní a polní cesty, nepřiliš zatížené dopravou v malém podélném spádu

Lokální dodavatel: 325,- Kč/m² do 425,- Kč/m² (podle množství souvisejících prací)

Typ B

Penetrace (P)

Penetrační nátěr 1,9 kg/m²

10 cm Recyklát existujícího povrchu

na cesty s existujícím zpevněným povrchem (živičným, resp. z obalovaného kameniva), který vyžaduje opravu

Lokální dodavatel: 180,- Kč/m²

Typ C

Penetrační makadam (M)

penetrační nátěr 1,9 kg/m²

10 cm penetrační makadam PA

penetrační nátěr spojovací 1,6 kg/m²

15 cm podkladní vrstva z kameniva 32-63mm

10 cm vyrovnání pláně do 10cm 32-63mm

na polní a lesní cesty, nezatížené pravidelnou dopravou, bez odvodňovacího podélného zařízení vhodné pro mírné spády, v kombinaci s velkým příčným spádem i do nepříznivějších sklonových poměrů. Osazen ocelovými svodnicemi

Lokální dodavatel: od 460,- Kč/m² do 660,- Kč/m² (podle množství souvisejících prací)

Typ D	Živičná konstrukce (Ž) 5 cm Asfaltový beton 10 cm Obalované kamenivo OK II 20 cm lože z drti 32-63, zhutněno kce položena na urovnanou pláň, zbavenou veškerého porostu na veškeré cesty s nepříznivými sklonovými poměry pravidelně pojižděné a na vybrané cyklotrasy nadmikroregionálního charakteru Ukazatel dle skutečných nákladů jiných staveb: 1200,- Kč/m ²
Typ E	Obrusná vrstva z asfaltového betonu (A) 5 cm Asfaltový penetrační nátěr nátěr spojovací 1,6 kg/m ² na cesty s existujícím živičným povrchem, který vyžaduje opravu Ceníková položka: 220 Kč/m ²

beton

9.4. Dodatek č. 4 - Databanka oprav komunikací vycházející ze studie cyklotras na území Orlických hor s napojením na Bystřičské hory.

Celková délka navržených cyklotras na území Orlických hor s napojením na bystřičské hory je 416 kilometrů. Úseky, které si vyžádají opravy jsou uvedeny v popisech jednotlivých cyklotras, jsou vyznačeny v mapě samostatnou značkou a jsou shrnuty do následující přehledné tabulky. Etapizace oprav komunikací odpovídá navrženým etapám (I-IV) značení těchto tras. Přimlouváme se za to, aby značení nepředbíhalo opravy, nebo alespoň ne příliš. Týká se to zejména tras, na kterých se vyskytují problematické nebezpečné komunikace (kvalita 4).

Přimlouváme se za to, aby prioritou v opravách komunikací na polské straně byla cesta ze Zielience na Šerlich (hraniční přechod).

Fáze	Č. trasy	Délka km	Šířka m	Lokalita	Kč/m ²	Celkem Kč (mil.)
1.	RK 1	1	3	Šerl. Mlýn-Šerlich	800	2.4
1.	RK 9	1.5	3	Zdobnice-Pěticestí	800	3.6
3.	RK 16	1.5	3	Šajtava-Kamenec	400	1.8
2.	RK 17	0.5	4	pramen Kněžné	600	1.2
1.	RK 19	0.5	4	Orl. Záhoří-Pěticestí	800	1.6
1.	RK 6	1.5	4	Rov. Šediviny (armádní)	600	3.6
1.	RK 33	1.5	3	Nedvězí-Šediviny	400	1.8
4.	varianta	1.2	4	Na Krahulci-Janov	600	2.88
4.	varianta	2.5	3	Luisino Úd.-Sv. Matouš	400	3
3.	RK 31	0.6	3	Proloh-Beranec	600	1.08
3.	RK 13	5.2	4	Slavěnka-Rychnov n. Kn.	400	8.32
2.	RK 7	1.8	3	Solnice-Černíkovice	800	4.32
3.	RK 11	1.1	3	Studánka-Blatiny	400	1.32
3.	RK 11	2.3	3	Javornice-Bělá	600	4.14
4.	RK 17	4	3	Kovárna-U školek	400	4.8
4.	RK 29	0.8	3	Solnice (náhon)	400	0.96
4.	RK 29	1.5	3	Solnice-Č. les	400	1.8
4.	RK 29	3	3	Lukavice-Prorubky (Kněžná)	400	3.6
4.	RK 14	3.1	3	Mezivřší-Ski areál	400	3.72
4.	RK 27	2.2	3	z trasy č. 20 na trasu č. 8	400	2.64
1.	RK 2	1	3	Jedlová-Panoráma	400	1.2
		38.5				59.78

9.5. Fotodokumentace

1. Integrovaný projekt Hradec Králové – Vamberk; realizace I. etapy Týniště nad Orlicí – Petrovice nad Orlicí (v tabulkovém přehledu je trasa označena jako RK/44)

2. Integrovaný projekt Českomoravská trasa; realizace etapy Choceň – Vysoké Mýto (v tabulkovém přehledu je trasa označena jako č. 18)

3. Místní trasy

Integrovaný projekt Orlice

Trasa v tabulce vedená jako UO/33 – za železničním přejezdem před Chocní

Trasa č. 4048 – cesta z Andrlova Chlumu

Trasa č. 4054 – cesta z Klopot

Euroregion Glacensis

Příloha č.2

**Ekonomická a finanční analýza
rozvoje cyklotras
na území Euroregionu Glacensis**

OBSAH:

1.	Náklady na realizaci strategického plánu.....	125
1.1.	Značení cykloturistických tras.....	125
1.2.	Informační tabule.....	125
1.2.1.	Varianta č.1	125
1.2.2.	Varianta č.2	126
1.2.3.	Varianta č.3	127
1.3.	Budování a obnova problematických úseků – dopravní infrastruktury	128
1.4.	Budování doprovodné dopravní infrastruktury.....	128
1.5.	Propagační materiály.	129
1.5.1.	Cykloprůvodce regionu Glacensis – prioritě č.1	129
1.5.2.	Další propagační materiály.....	129
2.	Zdroje financování	132
2.1.	Státní fond dopravní infrastruktury	132
2.2.	Program obnovy venkova.....	132
2.2.1.	Dotace na akce programů obnovy vesnice	132
2.2.2.	Dotace pro zpracování urbanistických studií a územních plánů	133
2.2.3.	Dotace na podporu vzdělávání a poradenství.....	133
2.2.4.	Dotace na zpracování integrovaných projektů venkovských mikroregionů.....	133
2.2.5.	Dotace úroků z úvěrů	133
2.3.	SAPARD	133
2.4.	Regionální rozvojová agentura Glacensis	134
2.5.	Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, cestovní ruch	134
2.5.1.	Podpora rozvoje měst a obcí se statutem lázeňského místa	134
2.5.2.	Podpora vlastníků lázeňské infrastruktury	135
2.5.3.	Programy rozvoje lázeňské turistiky	135
2.5.4.	Podpora budování doprovodné infrastruktury cestovního ruchu.....	135
2.6.	Grantová podpora České centrály cestovního ruchu	135
2.7.	Regionální programy MMR podpory malého a středního podnikání na léta 2001 až 2004 .	137
2.8.	Nadace partnerství.....	138
2.8.1.	Program Partnerství pro veřejná prostranství	138
2.8.2.	Doprava pro 21.století (T21)	138
2.8.3.	Základní grantový program	138
2.9.	Cena střeoevropského dědictví.....	139
2.10.	Nadace VIA.....	139
2.11.	Nadace Open Society Fund Praha	139
2.11.1.	Revitalizace kulturně historického dědictví z iniciativy komunity	140
2.11.2.	Věc veřejná	140
2.11.3.	Brána muzea otevřená.....	140
2.11.4.	Central European University Translation Project.....	140
2.11.5.	Podpora vydávání publikací regionálního charakteru	140

10. Náklady na realizaci strategického plánu

10.1.Značení cykloturistických tras

Pro kalkulaci značení byla použita sazba 4000 Kč za kilometr značení. Celkové náklady na proznačení navržených 1 812 kilometrů cyklotras jsou tedy 7 248 000 Kč.

Značení cykloturistických tras spadá plně do kompetence venkovských mikroregionů. Předpokládá se, že v první etapě se budou značit cyklotrasy především v oblastech, kde jsou tzv. bílá místa: Trutnovsko, Orlické hory a Šumpersko.

Celá síť se doporučuje vyznačit do r.2005.

10.2.Informační tabule

Vybudování informačních tabulí se doporučuje realizovat ve spolupráci Regional Agency Development a venkovských mikroregionů. Jako prioritní by měly být realizovány informační mapové tabule Euroregionu Glacensis. Ty by měly být osazeny do léta r.2003. Současně by se měly postupně budovat další informační tabule venkovských mikroregionů, obcí a turistických lokalit.

Celou síť informačních tabulí se doporučuje vyznačit do r.2005.

10.2.1. Varianta č.1

Mapové a informační tabule cyklotras jsou vyráběny ve více velikostních variantách. Nejčastěji používanými rozměry informační plochy jsou šířka 1,72 a výška 1,16m (tabule s mapou typ Bn III.) nebo šířka 0,8 a výška 1,28 m (tabule obce nebo atraktivity - typ CDn III.).

Stojiny, rám informační plochy i stříška jsou z kvalitního borového masivu povrchově upraveného lazurováním. Stojiny jsou vybaveny kotevními patkami z pozinkované oceli.

Ve standardním provedení je kotvení tabulí řešeno prefabrikovanými kotevními bloky z betonu s integrovanými závitovými tyčemi.

V případě, že se zákazník rozhodne pro variantu s vlastní montáží, jsou součástí dodávky závitové tyče se zámečnickým prvkem pro instalaci do betonové základové patky a výkresová dokumentace a montážní postup pro snadnou montáž svépomocí.

Informační plocha je u obou typů z odolného komůrkového plastu určeného pro použití v exteriéru. Grafika je provedena UV stálým tiskem určeným pro použití v exteriéru, který je dále chráněn UV odolnou laminací.

V případě požadavku lze grafickou plochu dodat s oboustranným potiskem. Výhodou použitého řešení je snadná a relativně nenákladná obměna nebo aktualizace informací.

Životnost nosných dřevěných dílů překračuje při pravidelné obnově povrchové lazury (doporučeno 1 krát za 5 let) 20 let.

Zákazník si může zvolit mezi dodávkou tabule bez montáže nebo dodávkou na klíč (včetně montáže).

Informační mapová dřevěná tabule

- ceny za tabuli o informační ploše 1,72 x 1,16 m s montáží cca 38.469,- Kč/ks
- ceny za tabuli bez montáže **27.661,- Kč/ks**

Informační tabule

- ceny za tabuli o informační ploše 0,8 x 1,28 m s montáží cca 31.518,-Kč/ks
- ceny za tabuli bez montáže **23.595,-Kč/ks**

Všechny uvedené ceny jsou bez DPH.

Adresa: Reklama Směr plus CZ, s.r.o., Špitálka 122/33, 602 00 Brno , tel: fax: 05/43254099; e-mail: info@reklamasmer.com; www.reklamasmer.com; kontaktní osoba: Moskaleňko Vladislav.. (styk se zákazníkem, grafika, texty)

10.2.2. Varianta č.2

Informační mapová tabule Euroregionu Glacensis

A. Stručná charakteristika

Tabule (1800 x 1200) slouží k celkové orientaci cyklistů v rámci všech cyklotras a případně pěších tras. Z toho důvodu tvoří základní část tabule schématická mapa. Na mapě budou vyznačeny jednotlivé atraktivity a dále důležité obce pomocí bodů. Cyklotrasy budou vyznačeny čarami a barevně rozlišeny v souladu se zavedenými pravidly.

V legendě budou uvedeny a trojjazyčně popsány jednotlivé piktogramy a symboly užívané ve schématické mapě, případně doplněny některé podstatné informace vztahující se k problematice cykloturistiky v daném regionu. Schématická mapa bude doplněna jednoduchými nákresey (pérovkami) pro významné atraktivity regionu.

B. Rozměry, konstrukce, materiály a životnost

Velikost stojanu šířka 1,80 a výška 1,20m (tabule s mapou).

Stojiny, rám informační plochy i stříška jsou z kvalitního borového masivu povrchově upraveného lazurováním. Stojiny jsou vybaveny kotevními patkami z pozinkované oceli.

Informační plocha je vyhotovena z DIBONDU určeného pro použití v exteriéru. Grafika je provedena UV stálým tiskem určeným pro použití v exteriéru, který je dále chráněn UV odolnou laminací. Součástí dodání je i záruka na stálost barev.

Technická specifikace	Popis
- 1800x1200 - 30 Ks - DIBOND 2mm - AntiGrafitti folie - Záruky 2-3 roky - rozlišení 400Dpi	Základní informace, Orientační mapa regionu Informační texty Fotografie
	Grafické práce, kartografické práce, tisk, lepení
CENA:	295 500 Kč + 5% DPH (za kus 9850 Kč)

Venkovní stojany a tabule

Informační tabule atraktivity Euroregionu Glacensis, Informační tabule obcí Euroregionu Glacensis

A.1. Informační tabule atraktivity Euroregionu Glacensis

Naučné tabule (1200 x 800) navazují na tabule typu B a slouží k označení a detailnějšímu popisu konkrétních atraktivit. Podstatný je soulad mezi tabulemi B a C zejména z hlediska použité grafiky a názvosloví. Pro dosažení dobrého designu a dostatečné úrovně stylu tabulí je nejvhodnější řešení zobrazení dané atraktivity formou perokresby zpracované profesionálním grafikem na základě charakteristického (dominantního) pohledu na danou atraktivitu.

Grafické vyobrazení atraktivity bude zabírat 20 - 30 % plochy popisu tabule. Druhou část bude tvořit jednoduchá trojjazyčná verze textu shrnujícího základní informace o atraktivitě.

A.2. Informační tabule obcí Euroregionu Glacensis

Informační tabule obcí (1200 x 800) budou svým designem a funkcí odpovídat designu a funkci tabulí typu D.2 s tím rozdílem, že místo popisované atraktivity jsou uvedeny informace o konkrétní obci. Stejně jako u tabulí D.2 bude z důvodu zachování stylu vyobrazena obec formou perokresby vystihující charakteristický pohled na obec nebo její dominantu.

Technická specifikace	Popis
- 1200x800 - 12 Ks - DIBOND 2mm - AntiGrafitti folie - Záruky 2-3 roky - rozlišení 400Dpi	Základní informace, Podrobná mapa místa Informační texty Fotografie
	Grafické práce, kartografické práce, tisk, lepení
CENA:	78 000 Kč + 5% DPH (za kus 6500 Kč)

Adresa: GUTTA spol. s r.o., Olomouc, Pastoušky 8, 773 00 Olomouc; IČO: 00561479, DIČ:379-00561479; Kontakt: Jan Machovský, 0605/436 821, 068/52 72 88, e-mail: jan.machovsky@volny.cz

10.2.3. Varianta č.3

Nástěnná mapa se stojanem: 12 000 Kč

Cena byla odvozena následujícím způsobem:

Dřevěný stojan na tabuli /1 noha/	735,- Kč/ks	735,-Kč/ks
Dřevěný stojan na tabuli /1 noha/ - robustnější	1582,- Kč/ks	1450,- Kč/ks 1516,- Kč/ks
Dřevěná konstrukce na informační tabule či mapy	1230,- Kč/ks	1230,- Kč/ks
Dřevěná konstrukce na informační tabule či mapy - robustnější	4807,- Kč/ks	5150,- Kč/ks 4978,50Kč/ks
		/obdobná velikost/

/DoZnač: výška 2,35m, šířka 1,84 m a bokorys 0,52m, konstrukce je připevňována do země pomocí 4 L profilů/

Informační a mapové tabule:

Barevná informační tabule vč. graf. zpracování (plech, fólie 80x100cm, 2-jazyčný překlad) mapa od fy SHOCart není v ceně	6975,- Kč/ks
Laminování barevné informační tabule (proti poškození sprejery)	750,- Kč/ks

Nabídka vychází jako průměr ze současných cen uvedených dvou výrobců:

DoŽnač v.o.s., U Jeslí 1, 370 01, České Budějovice, tel./fax: 038/7411632, e-mail: cyklo@doznac.cz, www.doznac.cz

Kerson spol. s.r.o., Dobré 80, 517 93, tel.: 0443/669011, 0800/194325, fax.: 0443/669012, e-mail: kerson@dobruska.cz, www.kerson.cz

Ceník dřevěných výrobků /ceny jsou uvedeny bez DPH/

10.3. Budování a obnova problematických úseků – dopravní infrastruktury

Celá problematika je podrobně popsána v Příloze č.1 (Popis současného a navrhované stavu rozvoje cyklotras na území Euroregionu Glacensis, v kapitole 2.1. Budování problematických úseků – dopravní infrastruktury. K této kapitole je připojeno 5 dodatků, kde je uveden seznam všech zjištěných problematických úseků v Euroregionu Glacensis, včetně finanční kalkulace.

Budování a obnova problematických úseků spadá většinou do kompetence jednotlivých obcí. Údržba silnic spadá pod jednotlivé kraje.

10.4. Budování doprovodné dopravní infrastruktury.

Kovové a plastové výrobky:

Odpadkové koše plastové (bez stojin)	1279,- Kč/ks
Kolostav kovový jednostranný 5 kol	1600,- Kč/ks
Kolostav kovový oboustranný 10 kol	3000,- Kč /ks

Lavičky se stolkem a stříškou:	11 000 Kč
Stojan na kola, možnost zamykání kol:	3 000 Kč
Altánek, přístřešek:	35 000 Kč

Nabídka vychází jako průměr ze současných cen uvedených dvou výrobců:

DoŽnač v.o.s., U Jeslí 1, 370 01, České Budějovice, tel./fax: 038/7411632, e-mail: cyklo@doznac.cz, www.doznac.cz

Kerson spol. s.r.o., Dobré 80, 517 93, tel.: 0443/669011, 0800/194325, fax.: 0443/669012, e-mail: kerson@dobruska.cz, www.kerson.cz

Ceník mobiliáře pro cyklotrasy: /ceny jsou uvedeny bez DPH/

10.5. Propagační materiály.

10.5.1. Cykloprůvodce regionu Glacensis – priorita č.1

Vydání cykloprůvodce se doporučuje realizovat prioritně do r.2003 ve spolupráci Regional Development Agency a venkovských mikroregionů.

Výrobní kalkulace na výrobu cykloprůvodce regionu Glacensis. Rozsah a způsob zpracování dle vzorového průvodce ediční řady.

Cena při nákladu 3 000 ks je	134,00 Kč na 1 ks
při nákladu 4 000 ks je	104,00 Kč na 1 ks
při nákladu 5 000 ks je	86,00 Kč na 1 ks
při nákladu 7 000 ks je	65,60 Kč na 1 ks
při nákladu 10 000 ks je	50,00 Kč na 1 ks

Cena je kalkulována bez DPH 5%.

Termíny výroby jsou přibližně 3 - 6 měsíců od objednávky nebo podpisu smlouvy, v závislosti na složitosti produktu a součinnosti při naplňování jeho obsahu a provádění korektur.

Cenové kalkulace jsou platné pro období 1. pololetí 2002.

Cena zahrnuje poskytnutí autorských práv mapového díla k uvedenému účelu vydání, redakční práce v přiměřeném rozsahu, korekturní výtisky, tisk, knihařské práce a dodání na místo plnění.

Při dalších následných požadavcích nad rozsah prací vyplývajících ze sjednaného zadání budou redakční práce účtovány v ceně 500 Kč/ hod, kontrolní tisky v ceně 1000 Kč/m2).

Kontakt: SHOCart, spol. s r.o., Kartografické vydavatelství, Zádveřice 48, 763 12 Vizovice, CZ; tel.: +420/(0)67/76 87 204, fax: +420/(0)67/76 87 360
e-mail: mapy@shocart.cz, <http://www.shocart.cz>

10.5.2. Další propagační materiály

Kulturní kalendář 2002

Technická specifikace	Popis
- 90 x 210mm (A4 složena na třetiny) - 10 000 Ks - křída 80 g/m2 - mix 4/4 a 1/1	Přehled kulturních akcí, výčet a stručný popis plánovaných akcí, termíny, kontakt na organizátory, kontakt na TIC, schématický plán Euroregionu Orientační Mapa regionu a přehled turistických služeb Jazykové mutace JČ, JN, JA, JP
CENA:	32 000 Kč

Cyklomapa regionu - produkt Bike Glacensis

Technická specifikace	Popis
- A2 složeno na A5 - 5 000 Ks - G-Print 115 g/m2	Podrobná mapa regionu - popis cyklotras Základní informace o významných místech, památkách, možnostech ubytování, stravování, sportovního vyžití, jazykové mutace JČ, JN, JA, JP mapa v měřítku 1:200 000
	Grafické práce, kartografické práce, litografie, tisk
CENA:	106 000 Kč bez 5% DPH

Vítejte v Euroregionu Glacensis a daného mikroregionu

Technická specifikace	Popis
- A4 - 15 000 Ks (jednotlivé jazykové mutace a 5 000 Ks) - křída 90 g/m2 - barevnost 4/4	Základní aktuální informace o regionu a jeho nabídce, mapa, širší vazby, okolí s kontaktem na TIC Formát A4, popřípadě 2 x A4, jazykové mutace JČ, JN, JA, JP
	Grafické práce, kartografické práce, litografie, tisk
CENA:	48 400 Kč bez 5% DPH

Trhací mapa regionu

Technická specifikace	Popis
- formát A3 - 30 000 Ks - G-Print 115 g/m2 - 250 listů v bloku - barevnost 4/1	Určeno pro základní orientaci a k poznámkám Forma: trhací blokový sešit k poznámkám a zákresům (včetně kontaktů na TIC)
	Grafické práce, kartografické práce, litografie, tisk
CENA:	94 000 Kč bez 5% DPH

Hlavní image katalog Euroregionu

Technická specifikace	Popis
- A4 - 5 000 Ks - křída 150 g/m2 - barevnost 4/4 - 8 stran	Propagace regionu, reklamní text, popisky k fotografiím, slogany Orientační mapa regionu
	Grafické práce, kartografické práce, litografie, tisk
CENA:	279 450 Kč + 5% DPH

„ Pobyty u vody, letní dovolená,...“

Technická specifikace	Popis
- A4 - 5 000 Ks - matná křída 135 g/m2	Základní informace pro možnost týdenních pobytů, seznam služeb - zejména ubytování, nabídka programů jazykové verze: Č, N, A, P (Holandsky)
	Grafické práce, kartografické práce, litografie, tisk
CENA:	180 000 Kč + 5% DPH (obsahuje mapku)

Adresa: GUTTA spol. s r.o., Olomouc, Pastoušky 8, 773 00 Olomouc, IČO: 00561479, DIČ:379-00561479; Kontakt: Jan Machovský, 0605/436 821, 068/52 72 88, e-mail: jan.machovsky@volny.cz

11. Zdroje financování

11.1. Státní fond dopravní infrastruktury

Program zaměřen na budování či údržbu cyklistických komunikací. Program je orientován na zvýšení bezpečnosti silničního provozu, tzn. opatření, která povedou ke „stažení cyklistů“ z frekventovaných komunikací. Termín uzávěrky pro letošní rok byl stanoven na 31. 3. 2002.

Kontakt: Ing. Havlíček, 02/ 660 97 346, 0606/ 642 801, www.sfdi.cz

11.2. Program obnovy venkova

Termín uzávěrky:

30. 4. 2002

Kontakt: www.mmr.cz

11.2.1. Dotace na akce programů obnovy vesnice

Dotační titul 1

Obnova a údržba venkovské zástavby a občanské vybavenosti

V rámci tohoto dotačního titulu lze poskytnout dotaci ve výši: maximálně 50% nákladů akce v běžném roce; v případě obnovy objektů zapsaných v Ústředním seznamu nemovitých kulturních památek maximálně 60% nákladů akce v běžném roce; u obcí s méně než 500 obyvateli a akcí o celkových nákladech do 200 tis. Kč maximálně 60% nákladů akce v běžném roce.

Dotační titul 2

Komplexní úprava veřejných prostranství

V rámci tohoto dotačního titulu lze poskytnout dotaci ve výši: maximálně 30% nákladů akce v běžném roce; v případě vesnických památkových rezervací a zón maximálně 50% nákladů akce v běžném roce; u obcí s méně než 500 obyvateli a akcí o celkových nákladech do 200 tis. Kč maximálně 60% nákladů akce v běžném roce.

Dotační titul 3

Obnova a zřizování veřejné zeleně

K uvedenému účelu lze poskytnout dotaci ve výši: maximálně 50% nákladů akce v běžném roce; u obcí s méně než 500 obyvateli a akcí o celkových nákladech do 200 tis. Kč maximálně 60% nákladů akce v běžném roce.

Dotační titul 4

Rekonstrukce místních komunikací, výstavba cyklistických a pěších stezek, rekonstrukce a výstavba veřejného osvětlení

Na tyto účely lze poskytnout dotace ve výši: až 30% nákladů akce v běžném roce maximálně do výše 500 tis. Kč; u obcí s méně než 500 obyvateli a akcí do 200 tis. Kč maximálně 60% nákladů akce v běžném roce.

11.2.2. Dotace pro zpracování urbanistických studií a územních plánů

Dotační titul 5

Zpracování urbanistických studií a územních plánů

Na tyto účely lze poskytnout dotaci ve výši: až 1/3 nákladů na pořízení průzkumů, rozborů a konceptu územního plánu obce, popř. regulačního plánu obce; u vesnických památkových rezervací a zón až do výše 1/2 nákladů s tím, že výše dotace bude stanovena na základě orientačního výpočtu nákladů na pořízení předmětné dokumentace.

11.2.3. Dotace na podporu vzdělávání a poradenství

Dotační titul 6

Projekty obcí na vzdělávání a poradenství v oblasti rozvoje venkova a obnovy vesnice

Na tento účel lze poskytnout dotaci ve výši: maximálně 70% nákladů projektu v běžném roce.

11.2.4. Dotace na zpracování integrovaných projektů venkovských mikroregionů

Dotační titul 7

Integrované projekty venkovských mikroregionů

Na tento účel lze poskytnout dotaci ve výši: maximálně 70% nákladů projektu v běžném roce.

11.2.5. Dotace úroků z úvěrů

Dotační titul 8

Projekty k rozvoji infrastruktury

Na tento účel lze poskytnout obci v běžném roce finanční dotaci nejvýše 70% roční splátky úroků z úvěru, kterou je obec zavázána v tomto roce splatit bankovnímu ústavu nebo spořitelnímu a úvěrnímu družstvu z úvěru, určeného na realizaci projektů:

11.3.SAPARD

Poslanecká sněmovna Parlamentu České republiky povýšila původní vládní návrh objemu prostředků, vyčleněných ve státním rozpočtu roku 2002 pro POV z 320 mil. Kč na 420 mil. Kč. I tak nebude možné uvedený objem žádostí požadavky na dotace uspokojit. Proto je nutné vhodnou formou upozornit obce a venkovské mikroregiony na možnosti podpor z předvstupního programu SAPARD, který by měl být zahájen v 1. čtvrtletí t.r. a doporučit jim, aby nečekaly na rozhodnutí o dotacích z Programu obnovy venkova a připravily co nejrychleji projekty, které věcně odpovídají opatření 2.1. tohoto programu. Obdobně řadu akcí a projektů v příhraničních oblastech, u nichž obce požádaly o dotaci z POV, bude pravděpodobně možné uspokojit z prostředků Phare CBC v rámci Společného fondu malých projektů.

K přípravě projektů obcí a venkovských nezemědělských podnikatelů pro SAPARD připojují publikaci "Program SAPARD - k přípravě projektů pro rozvoj venkova", kterou si mohou obce opatřit na regionálních pracovištích MMR v sídlech Agentury SAPARD v jednotlivých NUTS

II. Tamtéž lze také jednotlivé projekty konzultovat. Aktuální informace o požadavcích na projekty obcí a nezemědělských podnikatelů jsou zveřejňovány na webové stránce MMR (www.mmr.cz - heslo SAPARD), popř. pokud jde o celý program na webové stránce Ministerstva zemědělství (www.mze.cz - hesla Dotace a programy - [Program SAPARD](#)). Zabezpečení programu v roce 2002 bude v případě dostatečného množství přijatelných projektů posíleno z plánovaných a nečerpaných prostředků Evropské unie posledních dvou let, takže pro podporu projektů mikroregionů a nezemědělských podnikatelů by mohla být spolu s prostředky ze státního rozpočtu k dispozici zhruba 1 mld. Kč.

V této souvislosti se uvádí, že podle připravených pravidel programu SAPARD se obce mohou o podporu z tohoto programu ucházet jen v rámci venkovského mikroregionu s 800 až 50 tis. obyvateli o minimální velikosti 3 000 ha. Přitom mikroregion musí utvářet alespoň tři sousedící obce, případně jedna nebo dvě sousedící obce s nejméně 10 vesnickými sídly, z nichž v každém trvale bydlí alespoň 30 obyvatel. Projekty musí obsahovat integrovanou rozvojovou strategii daného mikroregionu a z ní vycházející podprojekty. Náklady projektu se mohou pohybovat mezi 300 tis. Kč a 50 mil. Kč. Žadatelem v roce 2002 může být stejně jako u dotačního titulu 7 Programu obnovy venkova svazek obcí, registrovaný podle zákona o obcích (viz bod 3.2. výše) nebo jednotlivá obec. To je možné ve dvou případech - buď obec sama tvoří venkovský mikroregion nebo jedná jménem dalších obcí mikroregionu, které se účastní projektu. V tomto případě může být požadováno, aby obec doložila smlouvu mezi obcemi podle § 48 zákona o obcích, jejímž předmětem bude společné zajištění realizace daného projektu. Regionální pracoviště MMR, resp. agentura SAPARD, mohou také požadovat smluvní nebo jiné zajištění dalších nezbytných podmínek realizace projektu.

11.4. Regionální rozvojová agentura Glacensis

Tento fond podporuje tyto aktivity: 1. malé projekty typu people-to-people (rozvoj kulturní spolupráce, přeshraniční aktivity mládeže, posilování místní demokracie, vzdělávací aktivity...); 2. projekty v oblasti cestovního ruchu; 3. malé investiční projekty (technická infrastruktura, obnova turistických atrakcí). Podrobné informace jsou dostupné na webové stránce Centra pro regionální rozvoj České republiky (www.crr.cz - hesla Regionální programy - CBC Phare - Společný fond malých projektů)

Termín uzávěrky: bude upřesněn

Kontakt: Regionální rozvojová agentura Glacensis

11.5. Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, cestovní ruch

Ministerstvo pro místní rozvoj, sekce cestovního ruchu, Staroměstské nám. 6, Praha 1, tel: 02/24861111 (ústředna), fax: 02/24861333 (centrální), www.mmr.cz, vyhlašuje následující podprogramy Státního programu podpory cestovního ruchu pro rok 2002:

11.5.1. Podpora rozvoje měst a obcí se statutem lázeňského místa

Je určen na rozvoj a regeneraci lázeňské infrastruktury v majetku města nebo obce. Formou podpory je dotace pro města a obce do výše 50 % celkových rozpočtových investičních nákladů akce na budování infrastruktury lázeňského cestovního ruchu v příslušném roce. Termín uzávěrky pro letošní rok byl stanoven na 29. 3. 2002.

11.5.2. Podpora vlastníků lázeňské infrastruktury

Je určen vlastníkům lázeňské infrastruktury (např. lesoparků, parků, pozemních komunikací a drah, kolonád, kulturních zařízení, hromadných ubytovacích zařízení, stravovacích zařízení apod.) na budování infrastruktury lázeňského cestovního ruchu ve formě dotace až do výše 50 % celkových rozpočtových investičních nákladů akce v příslušném roce. Termín uzávěrky pro letošní rok byl stanoven na 29. 3. 2002.

11.5.3. Programy rozvoje lázeňské turistiky

Je určen podnikatelským subjektům (právníckým a fyzickým osobám) a neziskovým organizacím na programy související s tvorbou a realizací nabídky nových produktů lázeňské turistiky včetně finální přípravy podnikatelů (zejména na školící, informační, poradenské, propagační a další činnosti spojené s nabídkou nového produktu) ve formě dotace až do výše 50 % celkových rozpočtových neinvestičních nákladů akce v příslušném roce. Termín uzávěrky pro letošní rok byl stanoven na 29. 3. 2002.

11.5.4. Podpora budování doprovodné infrastruktury cestovního ruchu

Je určen podnikatelským subjektům (právníckým nebo fyzickým osobám) a sdružením (sportovním a turistickým svazům, klubům, spolkům apod.) na budování a regeneraci doprovodné infrastruktury cestovního ruchu pro sportovně-rekreační činnosti ve formě dotace až do výše 50 % celkových rozpočtových investičních nákladů akce v příslušném roce. Termín uzávěrky pro letošní rok byl stanoven na 29. 3. 2002.

11.6. Grantová podpora České centrály cestovního ruchu

Česká centrála cestovního ruchu vyhlašuje podmínky pro udělování grantů na vybrané programy v oblasti cestovního ruchu spojené s tvorbou regionálních turistických produktů, internetových prezentací turistických produktů a s tvorbou tiskových materiálů. Příjemcem grantu může být sdružení obcí, sdružení a asociace právníckých i fyzických osob, jejichž členy jsou obce, zaměřené na rozvoj cestovního ruchu, popř. orgány samosprávy nebo jimi zřízené právnícké osoby, které zastupují subjekty daného turistického regionu. Příjemci mohou být také neziskové a obecně prospěšné společnosti zaměřené na rozvoj cestovního ruchu v daném turistickém regionu.

Program č. 1 - TURISTICKÝ PRODUKT

ČCCR bude přispívat na turistické produkty regionálního a nadregionálního významu. Získat příspěvek bude možné na tvorbu a realizaci turistického produktu, jež se váže zejména na následující typy cestovního ruchu :

- kulturní a poznávací turistika,
- lázeňská turistika,
- turistika rodin s dětmi, mládeže a seniorů,
- agroturistika,
- cykloturistika.
- a na marketingová témata vyhlášená ČCCR :
 - Rok zdravé dovolené, sportovního vyžití a lázeňství – rok 2003,
 - Rok české hudby – rok 2004.

V rámci programu č. 1 mohou být financovány:

- a) tiskoviny a internetové aplikace v cizojazyčných verzích prezentující a propagující turistický produkt;
- b) drobná turistická infrastruktura s informacemi v cizojazyčných verzích, která je součástí nového, dosud neexistujícího, turistického produktu.

Program č. 2 - PREZENTACE TURISTICKÉHO REGIONU

V rámci tohoto programu bude podporována tvorba materiálů prezentující turistické regiony jako celek a zdůrazňující specifiku cestovního ruchu regionu nebo více regionů současně.

V rámci programu č. 2 mohou být financovány tiskové materiály v cizojazyčných verzích, katalogy určené svým charakterem nejen pro incomingové tuzemské a také pro zahraniční cestovní kanceláře, ale i tiskoviny, jež mají charakter průvodce po daném regionu s uvedením poskytovaných služeb.

Dále musí projekty splňovat následující kritéria:

Program č. 1 :

- dostatečné informace o konkrétních službách potřebných pro tento produkt,
- itineráře tras s možností kombinace různých druhů dopravy, časového využití a doplňkové služby (např. stravování, ubytování, kulturní a sportovní vyžití),
- využitelnost pro cestovní kanceláře a případně odlišnost od již existujících produktů obdobného charakteru,
- návrh konkrétní formy existence produktu a jeho následného marketingového zabezpečení, včetně kontaktní adresy na realizátory projektu a informační, zprostředkovatelské a rezervační místo projektu,
- tiskovina, která bude výstupem, musí splňovat kritéria, týkající se tiskoviny, jako u programu č. 2 s tím, že na titulní straně bude místo názvu turistického regionu uveden název turistického produktu,
- seznam subjektů, které turistický produkt dlouhodobě nabízejí a prodávají.

Program č. 2 :

- jednotný formát A4 pro prospekty a katalogy regionu,
- tématické prospekty ve formátu A4, A5 nebo 1/3 A4,
- úvodní strana prospektu s využitím barevné kompozice regionu podle grafického schématu, který dodá ČCCR při podpisu dohody o poskytnutí grantu s vítěznými žadateli (povinné prvky : logotyp destinace Česka, obrysová mapka definující umístění regionu v Česku, název turistického regionu, barevný pruh; nepovinný prvek : logotyp regionu)
- obsah : kontaktní adresy informačních center a poskytovatelů služeb v regionu, popis atraktivit regionu a událostí v něm se stručnou charakteristikou, navrhované itineráře tras podle druhu dopravy a časového horizontu, u vybraných objektů provozní doby, popř. odkaz, kde lze takovou informaci zjistit,
- jasná lokalizace regionu v rámci Česka,
- informace o dostupnosti regionu z hlediska Česka a sousedních států,
- kontaktní adresa na realizátory projektu,
- minimálně 2 cizojazyčné verze, každá jazyková verze bude vyrobena samostatně – monojazykově.

Česká centrála cestovního ruchu bude průběžně poskytovat další informace ke zpracování projektů, jejichž vyhodnocení proběhne vždy po termínech jednotlivých uzávěrek. Pro rok 2002 jsou uzávěrky podání žádostí 30. dubna a 30. září 2002.

Kontaktní osoba

Zdeňka Kubátová, referentka grantů

tel.: 02/21580414, e-mail: kubatova@cccr-cta.cz

11.7. Regionální programy MMR podpory malého a středního podnikání na léta 2001 až 2004

Vláda České republiky usnesením č. 1257 ze dne 11. prosince 2000 schválila na léta 2001 až 2004 regionální programy podpory malého a středního podnikání REGION, VESNICE, REGENERACE, PREFERENCE, PROVOZ, HRANICE a REGIOZÁRUKA v působnosti Ministerstva pro místní rozvoj a dále plošné programy ZÁRUKA, KREDIT, TRH, KOOOPERACE, START, SPECIÁL, MARKETING, PORADENSTVÍ, MALÉ PŮJČKY a DESIGN v působnosti [Ministerstva průmyslu a obchodu](#). Regionální programy lze do jisté míry kombinovat s většinou celoplošných programů. Poskytováním podpor podnikatelům je opět pověřena Českomoravská záruční a rozvojová banka, a.s. Praha. Pro rok 2002 zůstává znění regionálních programů podpory malého a středního podnikání shodné se zněním pro rok 2001.

Jedinou změnou je pozastavení realizace programu HRANICE, který měl být spolufinancován jednak ze státního rozpočtu jednak ze zdrojů Phare. Financování tohoto programu není ze strany EU vyjasněno a Delegatura EU připravuje změnu programových podmínek. Pozastavení je v souladu se zmocněním ministra pro místní rozvoj ke změnám programových podmínek podle bodu IV usnesení vlády č. 1257/2000.

Sjednocujícím prvkem regionálních programů je podmínka zvýšení počtu pracovních míst a samozřejmě regionální hledisko. Charakteristiky programů jsou následující:

Program [REGION](#) poskytne ve strukturálně postižených regionech malým a středním podnikatelům s méně než 250 zaměstnanci příspěvek na úhradu úroků ve výši 10% a v hospodářsky slabých regionech malým podnikatelům s méně než 50 zaměstnanci příspěvek na úhradu úroků ve výši 7%. Podmínkou je zvýšení počtu zaměstnanců o 1 osobu na každé započaté 2 mil. Kč podpořeného úvěru.

Program [VESNICE](#) poskytne malým a středním podnikatelům s méně než 250 zaměstnanci působícím v malých obcích do 2999 obyvatel příspěvek na úhradu úroků ve výši 6%. Podmínkou je zvýšení počtu zaměstnanců o 1 osobu na každé započaté 2 mil. Kč podpořeného úvěru.

Program [PREFERENCE](#) poskytne malým podnikatelům s méně než 50 zaměstnanci působícím ve strukturálně postižených regionech úvěr do 5 mil. Kč se zvýhodněnou úrokovou sazbou 5% až na 6 let. Podmínkou je zvýšení počtu zaměstnanců o 1 osobu na každý započatý 1 mil. Kč úvěru.

Program [REGENERACE](#) poskytne malým podnikatelům s méně než 50 zaměstnanci působícím v památkových rezervacích a zónách příspěvek na úhradu úroků ve výši 3%. Podmínkou je zvýšení počtu zaměstnanců o 1 osobu na každé započaté 2 mil. Kč podpořeného úvěru.

Program [PROVOZ](#) poskytne malým podnikatelům s méně než 50 zaměstnanci působícím ve strukturálně postižených a hospodářsky slabých regionech a v malých obcích do 2999 provozní úvěr do 1 mil. Kč s úrokovou sazbou 9% až na 2 roky. Podmínkou je zvýšení počtu zaměstnanců alespoň o 1 osobu nebo zaměstnávání alespoň 10 zaměstnanců.

Program [HRANICE](#) poskytne malým podnikatelům s méně než 50 zaměstnanci působícím v příhraničním území se SRN nebo Rakouskem úvěr do 7 mil. Kč se zvýhodněnou úrokovou sazbou 6% až na 6 let. Podmínkou je zvýšení počtu zaměstnanců o 1 osobu na každý započatý 1 mil. Kč úvěru a spolupráce se zahraničním partnerem. Program je spolufinancován z Phare.

Realizace programu byla pozastavena.

Program [REGIOZÁRUKA](#) poskytne malým a středním podnikatelům s méně než 250 zaměstnanci působícím ve strukturálně postižených a hospodářsky slabých regionech záruku za zůstatek bankovního úvěru až do 75% jistiny. Podmínkou je zvýšení počtu zaměstnanců o 1 osobu na každé započaté 2 mil. Kč poskytnuté záruky.

Podporované ekonomické činnosti jsou uvedeny [v příloze](#).

Realizace programů v průběhu roku je ohraničena objemem disponibilních finančních prostředků.

Zájemci o podporu předkládají zpracovaný projekt na formuláři Českomoravské záruční a rozvojové banky, a.s., která rozhodne o poskytnutí podpory v závislosti na splnění kritérií a podmínek programů. Formuláře žádostí jsou k dispozici v centrále a všech pobočkách ČMZRB a lze je též vyžádat u poboček spolupracujících bank. Ve formátu .PDF jsou přístupné na serveru ČMZRB, a.s. - "[Žádost o finanční příspěvek](#)", "[Žádost o záruku či úvěr](#)". Příjem žádostí o záruky a úvěry zahajuje od 2. ledna 2001, o příspěvky od 1. února 2001.

Bližší informace o regionálních programech podpory malého a středního podnikání lze získat na pobočkách Českomoravské záruční a rozvojové banky, a.s. Praha v Praze 1, Jeruzalémská 4, tel. 02/21009111; v Brně, Nádražní 4, tel. 05/42210872-3; v Ostravě, Přívozká 4/133, tel. 069/6121086, v Hradci Králové, Eliščino nábřeží 777, tel. 049/618505 a v Plzni, Bezručova 8, tel. 019/ 722 35 05 nebo na její internetové adrese <http://www.cmzrb.cz>. Většina peněžních ústavů a jejich poboček je o programech také informovaná. Na Ministerstvu pro místní rozvoj poskytuje informace odbor hospodářské a sociální politiky - Ing. Jaroslav Barták tel. 02/24861206, e-mail: Jaroslav.Bartak@mmr.cz

11.8.Nadace partnerství

Programy:

Partnerství pro veřejná prostranství	30. 9. 2002 (bude upřesněno)
Doprava pro 21. století	31. 5. 2002
Základní grantový program	25. 9. 2002

11.8.1. Program Partnerství pro veřejná prostranství

Program je zaměřen na spolupráci s konkrétními projekty budujícími veřejná prostranství a na pomoc při vytváření takových podmínek, které by mohly mít pozitivní vliv na vývoj zamýšlených aktivit a realizaci jednotlivých kroků. Projekty jsou zaměřeny na vybudování nebo zkvalitnění veřejného prostranství v místě - návsi, parku, hřiště, naučné stezky, sídlištní plochy apod. Nové projekty se mohou hlásit ke spolupráci v rámci dvou uzávěrek programu PVP.

Termín uzávěrky: 30. září 2002 (předběžný termín)

Kontakt: Nadace Partnerství, Panská 7, 602 00 Brno, tel: 05-4221 8350, fax: 05: 4222 1744. e-mail: pship@ecn.cz, www.nadacepartnerstvi.cz

11.8.2. Doprava pro 21.století (T21)

Podporovány jsou projekty ukazující trvale udržitelná dopravní řešení na místní úrovni, která mohou být inspirací a příkladem dalším obcím, zahrnují účast veřejnosti a více partnerů při jejich plánování i realizaci a která mohou přispět k hlavnímu cíli programu T21 - zvýšení veřejné podpory dopravním řešením, která jsou příznivá pro lidi i životní prostředí. Program T21 může na konkrétní projekt přispět částkou maximálně 100 000 Kč s tím, že u investičních projektů je podmínkou spoluúčast žadatele na celkových nákladech projektu. Také u neinvestičních projektů dostanou přednost projekty částečně hrazené z jiných zdrojů. Součástí projektu bude informační kampaň s cílem získat zapojení a podporu veřejnosti.

Termín uzávěrky: 31. května 2002

Kontakt: Nadace Partnerství, Panská 7, 602 00 Brno, tel: 05-4221 8350, fax: 05: 4222 1744. e-mail: pship@ecn.cz, www.nadacepartnerstvi.cz

11.8.3. Základní grantový program

Cílem programu je podporovat místní i celonárodní ekologicky zaměřené občanské aktivity a jejich prostřednictvím zvyšovat účast občanů ve věcech veřejných. Nadace podporuje původní, modelové, mezioborové a přeshraniční projekty se zaměřením na ochranu

životního prostředí, lokální projekty ochrany životního prostředí neziskových organizací a místních samospráv, především v regionech s málo rozvinutým ekologickým hnutím a v oborech, které jsou na okraji pozornosti.

Termín uzávěrky: 25. září 2002

Kontakt: Nadace Partnerství, Panská 7, 602 00 Brno, tel: 05-4221 8350, fax: 05: 4222 1744.
e-mail: pship@ecn.cz, www.nadacepartnerstvi.cz

11.9. Cena střeoevropského dědictví

Cenou budou odměněny nejlepší projekty zaměřené na ochranu jedinečného přírodního a kulturního dědictví ve Střední Evropě. Termín uzávěrky pro letošní rok byl stanoven na 25. 2. 2002.

Kontakt: Nadace Partnerství, Panská 7, 602 00 Brno, tel: 05/4221 8350, fax: 05/4222 1744.
e-mail: pship@ecn.cz, www.nadacepartnerstvi.cz

11.10. Nadace VIA

Nadace Via s podporou České spořitelny vyhlašuje program s cílem podpory obnovy a výstavby veřejných prostranství (parků, náměstí, veřejných ploch) s důrazem na aktivní účast veřejnosti při plánování a realizaci. Termín uzávěrky pro letošní rok byl stanoven na 28. 2. 2002.

Kontakt: Nadace VIA, Jelení 200/3, Praha 1, Kristýna Píchová (krista@nadacevia.cz),
Helena Chaloupková (helena@nadacevia.cz), tel: 02/2051 6260, 61, www.nadacevia.cz

11.11. Nadace Open Society Fund Praha

Aktuální informace o činnosti Nadace OSF Praha, bližší informace o jednotlivých programech a formuláře žádostí získáte na adrese: Nadace Open Society Fund Praha, Seifertova 47, 130 00 Praha 3, tel.: 02 / 22 54 09 79, fax: 02 / 22 54 09 78, <http://www.osf.cz>
e-mail: osf@osf.cz

Programy:

Revitalizace kulturně historického dědictví z iniciativy komunity

5. dubna 2002

Věc veřejná

10. května, 10. října

Brána muzea otevřená

30. září 2002

Central European University Translation Project

22. dubna 2002

Podpora vydávání publikací regionálního charakteru

20. března, 10. září

11.11.1. Revitalizace kulturně historického dědictví z iniciativy komunity

Program je určen na podporu participace občanů na rozvoji komunity, vycházející z integrace kulturního bohatství do rozvojových programů regionů. Projekty by měly být zaměřeny na posílení významu hmotného kulturního dědictví pro danou lokalitu.

Termín uzávěrky: 5. dubna 2002

11.11.2. Věc veřejná

Program podporuje zapojení občanů do veřejného života. Projekt musí být výsledkem spolupráce více subjektů, např. neziskového sektoru se státní správou či samosprávou.

Termín uzávěrky: 10. května a 10. října 2002

11.11.3. Brána muzea otevřená

Program je určen menším a středním muzeím a organizacím, které s muzeem spolupracují. Cílem je podpora netradičních aktivit muzeí pro veřejnost a to zejména vzdělávacího charakteru. Podporovány budou projekty orientované na spolupráci muzea a školy, muzea a rodiny a na aktivní roli muzea v místní komunitě.

Termín uzávěrky: 30. září 2002

11.11.4. Central European University Translation Project

Program je určen na podporu vydávání knižních překladů z angličtiny, francouzštiny a němčiny z oblasti ekonomie, historie, mezinárodních vztahů, práva, filozofie, politologie, sociologie, sociální antropologie a teorie umění. K dispozici je seznam titulů připravený ve spolupráci s Central European University, ze kterého je možno si vybrat knižní titul k překladu a vydání.

Termín uzávěrky: 22. dubna 2002

11.11.5. Podpora vydávání publikací regionálního charakteru

Program je určen na podporu vydávání publikací, se zaměřením na témata, která bezprostředně souvisejí s prostředím daného regionu, obce nebo komunity.

Termín uzávěrky: 20. března a 10. září 2002