



2013



TECHNICKÉ PAMÁTKY
EUROREGIONU
GLACENSIS



ZABYTKE TECHNIKI
EUROREGIONU
GLACENSIS



EVROPSKÁ UNIE / UNIA EUROPEJSKA
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ / EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO
PŘEKRAČUJEME HRANICE / PRZEKRAČAMY GRANICE

Projekt je spolufinancován z prostředků ERDF prostřednictvím Euroregionu Glacensis. ○ Projekt jest współfinansowany ze środków EFRR za pośrednictwem Euroregionu Glacensis.

Leden / Styczeń



Park Włokotkowy Stara Kopalnia w Wałbrzychu

Multikulturní park Stara Kopalnia ve Wałbrzychu prezentuje památky spojené s pěti sty lety těžby černého uhlí ve Wałbrzyských Sudetech. Navštěvníci mohou v areálu parku navštívit: historický důl „Julia“, „Liščí štolu“ a šachtu „Sobótka“. Muzeální park prezentuje zabytky z vázane z 500-letní historií výroby uhlí v Sudetech Wałbrzyských. Park powstał na bazie Muzeum Przemysłu i Techniki. Do udostępnionych atrakcji należą: Zabytkowa Kopalnia „Julia“, „Liśia Sztolnia“ oraz sztyb „Sobótka“.



20

Dřevěný krytý most přes řeku Zdobnicí

Dřevěný krytý most přes řeku Zdobnicí vznikl v roce 1840 a nachází se v části Vamberka zvané Peklo nad Zdobnicí. Tento technický unikát je 17,2 m dlouhý a uvnitř přes 5 m široký. Věšadlový most patří k nejstarším dřevěným mostům v republice. Ten wieszarowy most należy do najstarszych drewnianych mostów w kraju.

27

Únor / Luty

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15



Vodní elektrárna Hučák v Hradci Králové, secesní srazební budova, byla navržena prof. arch. Františkem Sanderou. Elektrárna zahájila svoji činnost v roce 1910. Celá stavba byla dokončena v roce 1911. Lábská elektrárna je chráněnou kulturní památkou a spolu s mostem tvoří významnou součást městské památkové zóny. Elektrárna na Lábí je zabytíkem kultury objektivní ochrany i vraz z mostem slavnou vážený element městské památkové zóny.

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28



Lázeňský altán s pramenem minerální vody v Polánce Zdroj – v honosné budově z r. 1913 postavené v secesně klasickým slohu se nachází pramen minerální vody „Wielka Pienawa“, vycházková hala a koncertní síň. Síň zde i Lázeňské divadlo Mieczysława Cybilske. Pijalnia Wód Mineralnych w Polance Zdroju – w okazałym budynku z 1913 roku, w stylu secesyjno-klasycystycznym mieści się pijalnia „Wielkiej Pienawy” połączona z halą spacerowo – koncertową oraz Teatrem Zdrojowym Im. Mieczysława Cybilskego.

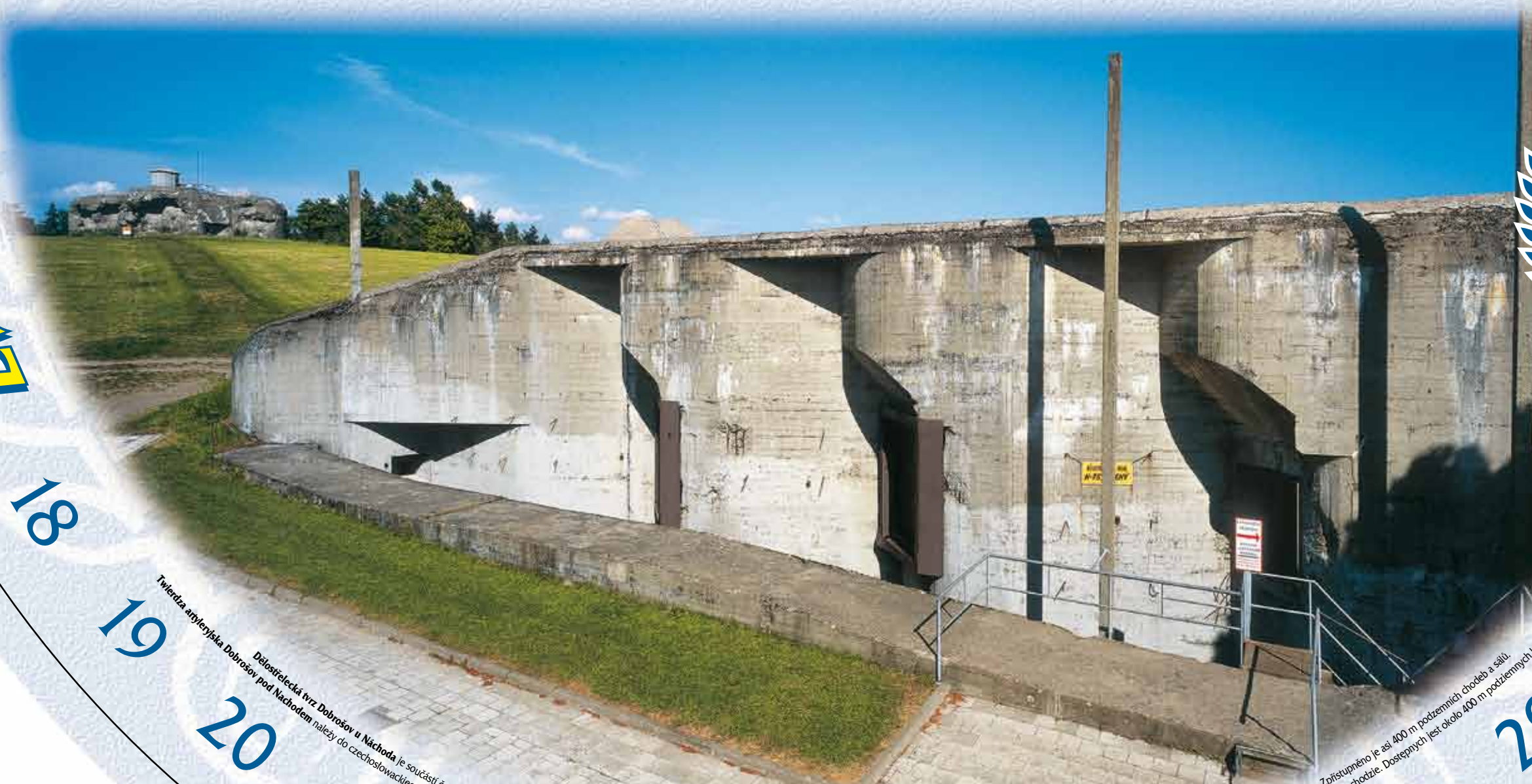
Březen / Marzec

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Zlatý důl ve Zlatém Stoku nabízí prohlídky s výkladem ve štolě Cetruda s tajuplnou chodbou smrti, Černé štolé s jedním v Polsku podzemním osmimetrovým vodopádem, podzemní plavbu lodkou a návštěvu mineralogického muzea a mincovny. Kopalna Zlota w Złotym Stoku oferuje zwiedzanie z przewodnikiem Sztolni Cetruda z tajemniczym Chodnikiem Śmierci, Sztolni Czarnej z jedynym w Polsce podziemnym 8 metrowym wodospadem, podziemne spływy czy Muzeum Mineralogii oraz Mennicę.



16 17



Twierdza artyleryjska Dobroszy u Náchoda
Peševněrečnická tvrz Dobroszy u Náchoda

je součástí čs. pevnostního systému, budovaného v letech 1935-38. Z původně plánovaných 7 tvrzových objektů se do doby mnichovské zradě podařilo vybudovat 3. Od roku 1968 je pevnost spravována národním muzeem. Zpřístupněno je asi 400 m podzemních chodeb a sálů.

Peševněrečnický systém rýžovacího, budovaného v letech 1935-1938. Z počátkowo zaplanovaných siedmü objektów warownych do czasu układu monachijskiego udało się zbudować trzy. Od 1968 roku twierdza zarządzana muzeum w Náchodzie. Dostępnych jest około 400 m podziemnych korytarzy i pomieszczeń.

31

30

29

28

27

26

25

24

23

22

21

20

19

18

Duben / Kwiecień

1

Těžní věž jámy Jiří na Zámecku patří mezi technickou památku, která je spojována s nejstaršími kamennými doly v ČR. Důl Jiří byl provozován již na přelomu 18. a 19. století. Jeho celková hloubka činila 132 metrů. Po ukončení těžby v roce 1992 byl jámový stvol Dolu Jiří zasypan. Wleza wydobywca sztybu Jiří na Zamecku należy do grupy zabytków techniki związanych z najstarszymi kopalniami węgla kamiennego w Czechach. Kopalnia Jiří funkcjonowała już na przełomie XVIII i XIX wieku. Jej całkowita głębokość wynosiła 132 m. Po zakończeniu wydobywania sztyb kopalni Jiří w 1992 roku zasypano.



14

15



16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

Domy Tkaczy w Nowej Rudzie – Domy Rudé (pláteníků) jsou zastoupeny čestnou obytnou zástavbou s neopakovatelnou architektonicko-uměleckou hodnotou. Nachází se přímo u řeky a svým podlouhlým zastrešením současnou promenádu pro pěší. Pochází z přelomu 17. a 18. století. Jejich přesavba proběhla koncem 19. století. Domy Tkaczy – płócenników reprezentują liczne w Nowej Rudzie zespoły mieszkalne o unikatowej wartości architektoniczno-artystycznej. Znajdują się one nad samą rzeką, przykrywając sklepieniami podcieniami obecny ciąg pieszy. Ich powstanie datuje się na przełom XVIII i XIX wieku. Przebudowane pod koniec XIX wieku.



Květen / Maj

1 Papírenský mlýn v lázních Duszník Zdrój z r. 1605 – papírenské muzeum, které shromažďuje, zpracovává a zpřístupňuje sbírky z oblasti historie papírenství, tiskařství a historie lázní Duszník Zdrój. V přízemí budovy probíhají ukázky ruční výroby papíru. Muzeum má velkou bohatou vzhledově náročnou sbírku.
2 Mlýnský náhon v lázních Duszník Zdrój z r. 1605 roku – Muzeum, které gromadí, opracovuje i udstupňuje sbírky z oblasti historie papírenství, tiskařství a historie lázní Duszník Zdrój. V přízemí budovy probíhají ukázky ruční výroby papíru. Muzeum má velkou bohatou vzhledově náročnou sbírku.
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12



13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31



Twierdza Józefow wraz z rozległym podziemnym systemem obronnym
Pomnik Józefa II z r. 1780-87. Jednotný stavební styl vojenských a civilních budov tvoří vzácný urbanistický celek a klenotnici klasicistních a empírových budov. Dnes je pomník největší turistickou atrakcí města Jaroměř. Twierdza stanowi cenny zespół urbanistyczny oraz skarbce budynków w stylu klasycystycznym i empire. Twierdza stanowi cenny zespół urbanistyczny oraz skarbce budynków w stylu klasycystycznym i empire.
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31



Červen / Czerwiec

Marzaim Lidová
Museum Kolářův Lukavský Po



20

Soubor lidových staveb Vysočina je jedním z muzeí v přírodě Pardubického kraje a zároveň největším zařízením tohoto druhu v Čechách. Jednotlivé expozice nenaleznete na jednom místě, jsou ke shlédnutí na Veselem Kopci, ve Svobodných Hamrech a v památkové rezervaci Bečlem v Hlinsku.

Červenec / Lipiec

Kamenný viadukt v Lewině Kłodzkém na železniční trase Kłodzko – Kudowa Zdrój, postavený Italy v r. 1903. Je 27 m vysoký a 120 m dlouhý. Jedná se o nejkrásnější viadukt v kladském regionu.
Kamieny wiadukt w Lewinie Kłodzkim na trasie kolejowej Kłodzko – Kudowa Zdrój zbudowany został przez Włochów w roku 1903. Ma 27 m wysokości i 120 m długości. Najpiękniejszy wiadukt Ziemi Kłodzkiej.



Miejski Browar Podolicki w Rychnowie nad Kněžnou

Městský Podolický pivovar Rychnov nad Kněžnou, původně Trčkův zámek z 16. století přebudován Kolowraty na pivovar. Dnes v soukromých rukou JUDr. Jana Myšky. Zajímavostí je, že zde v jediném objektu vyrábí nealko nápoje, provozují pěstelskou moštárnu, palírnu, lihovar a především vaří pivo. Obecne pozostaje w rękach prywatnych, należąc do JUDr. Jana Myšky. Ciekawostką jest to, że w jednym obiekcie produkowane są napoje bezalkoholowe, działają tam zakład produkcji soków owocowych, lihovar a przede wszystkim warzy się tam piwo.



Srpen / Sierpień

Práhrada Les Království na Labi nedaleko Dyrova Králové. Stavbní práce započaly v roce 1910 a ukončeny byly až v roce 1920. Díky své poloze v zalesněném údolí řeky Labe a svým architektonickým ztvárněním je přehrada jednou z nejkrásnějších v celé České republice a snad i proto byla v roce 1954 prohlášena národní technickou památkou. Zápory Les Království na Labi nedaleko Dyrova Králové. Roboty budované rozpučeno v 1910 roku, a zakončeno dopřero v 1920 roku. Díky svému položení v zalesněné dolině Laby a díky rozvířaním architektonickým zápory nalezy do nápleknějších v celém kraji. Byť moze rovněž dlatého zosála v 1954 roku uslanová národním zábytkem techniky.



Most gotický na kanále Mlýnská v Kladku z druhé poloviny 13. století spojuje staroměstskou část s ostrovem Píasek. Je dlouhý 52,20 m a přibližně 4 m široký. Na pilířích mostu stojí šest kamenných soch, a proto je často nazýván „miniaturou Karlova mostu v Praze“ nebo často i nesprávně mostem „Wita Stvořce“. Most gotický na kanále Mlýnská v Kladku z druhé poloviny 13. století spojuje staroměstskou část s ostrovem Píasek. Ma dlouhý 52,20 m i okolo 4 metřův šířokostí. Na řilarch mostu stoi šesť kamenných řezb, přez co most jest často nazýwany miniatúrou Mostu Karla v Praze iú rovně často bledně nazýwany mostem „Wita Stvořce“.



Září / Wrzesień

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

Železniční viadukt v Ludvikovicích Kłodzkých z r. 1880 na železniční trati Kłodzko – Walbrzych je 164 m dlouhý a 38 m vysoký. Mostní pole nýtované konstrukce, na níž vede dvojkolejná železnice, jsou položena na třech pilířích. Viadukt kolejový v Ludvikovicích Kłodzkých z 1880 roku na trase kolejové Kłodzko – Walbrzych posádá dlouhý 164 m i vysoký 38 metrů. Přesla viaduktu o konstrukci nýtované, po kterých přebíhá linka dwutorowa umieszczone zostały na trzech filarach.



16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30



Stacytowo-pompowa elektrownia wodna Dlouhé Stráně se nachází na říčce Divoká Desná v pohorí Jeseníky. Je to nejen unikátní stavebně-technická památka, ale hráz horní nádrže poskytuje úžasné výhledy do okolní krajiny. V roce 2005 se v internetové anketě zařadila mezi 7 největších divů České republiky. Přecpivací vodní elektrárna Dlouhé Stráně se nachází na říčce Divoká Desná v Jeseníkách. To nle tylko unikatowy zabytek techniki, ale także dobry punkt widokowy – z tamy górnego zbiornika rozciąga się piękny widok na okolice. W 2005 roku w ankiecie internetowej znalazła się ona wśród 7 największych cudów Czech.



Říjen / Pařízierník

1. První železniční spojení mezi Prahou a Olomoucí bylo dokončeno v roce 1845, kdy do Prahy přijel první vlak. Z doby výstavby trati se téměř v autentické podobě zachovaly **stanice IV. třídy v Ústí nad Orlicí**, která slouží svému účelu do současnosti.

2. První železniční spojení mezi Prahou a Olomoucí bylo dokončeno v roce 1845, kdy do Prahy přijel první vlak. Z doby výstavby trati se téměř v autentické podobě zachovaly **stanice IV. třídy v Ústí nad Orlicí**, která slouží svému účelu do současnosti.

3. První železniční spojení mezi Prahou a Olomoucí bylo dokončeno v roce 1845, kdy do Prahy přijel první vlak. Z doby výstavby trati se téměř v autentické podobě zachovaly **stanice IV. třídy v Ústí nad Orlicí**, která slouží svému účelu do současnosti.

4. První železniční spojení mezi Prahou a Olomoucí bylo dokončeno v roce 1845, kdy do Prahy přijel první vlak. Z doby výstavby trati se téměř v autentické podobě zachovaly **stanice IV. třídy v Ústí nad Orlicí**, která slouží svému účelu do současnosti.

5. První železniční spojení mezi Prahou a Olomoucí bylo dokončeno v roce 1845, kdy do Prahy přijel první vlak. Z doby výstavby trati se téměř v autentické podobě zachovaly **stanice IV. třídy v Ústí nad Orlicí**, která slouží svému účelu do současnosti.

6. První železniční spojení mezi Prahou a Olomoucí bylo dokončeno v roce 1845, kdy do Prahy přijel první vlak. Z doby výstavby trati se téměř v autentické podobě zachovaly **stanice IV. třídy v Ústí nad Orlicí**, která slouží svému účelu do současnosti.

7. První železniční spojení mezi Prahou a Olomoucí bylo dokončeno v roce 1845, kdy do Prahy přijel první vlak. Z doby výstavby trati se téměř v autentické podobě zachovaly **stanice IV. třídy v Ústí nad Orlicí**, která slouží svému účelu do současnosti.

8. První železniční spojení mezi Prahou a Olomoucí bylo dokončeno v roce 1845, kdy do Prahy přijel první vlak. Z doby výstavby trati se téměř v autentické podobě zachovaly **stanice IV. třídy v Ústí nad Orlicí**, která slouží svému účelu do současnosti.

9. První železniční spojení mezi Prahou a Olomoucí bylo dokončeno v roce 1845, kdy do Prahy přijel první vlak. Z doby výstavby trati se téměř v autentické podobě zachovaly **stanice IV. třídy v Ústí nad Orlicí**, která slouží svému účelu do současnosti.

10. První železniční spojení mezi Prahou a Olomoucí bylo dokončeno v roce 1845, kdy do Prahy přijel první vlak. Z doby výstavby trati se téměř v autentické podobě zachovaly **stanice IV. třídy v Ústí nad Orlicí**, která slouží svému účelu do současnosti.



Krytý most v Ládku Zdroj Poblíž ulice Spacerowa je architektonickou kuriozitou. Originální krytý most nad řekou Biłalą Ładecką je v Polsku ojedinělý. Byl postaven ve 30. letech 20. století jako součást sanatorního komplexu. Most krytý v Ládku Zdroju zlokalizowany nieopodal ulicy Spacerowej, architektoniczne kuriozum, oryginal jakich mało - kryty most nad Biłalą Ładecką, jedyny taki w Polsce. Zbudowano go w latach 30. XX w. jako część kompleksu sanatoryjnego.



Listopad / Listopad

Vápenná ve Zlém Stoku – efekt působení královny Marianny Oranžské, která ve Zlém Stoku a okolí vyráběla nezbytné stavební materiály. Nyní je objekt po rekonstrukci a je zpřístupněn veřejnosti. Můžete zde vidět historický soubor pecí k vypalování vápna. V horní části je vyhlídková terasa. Vapenník w Zlém Stoku – efekt důslednosti královny Marianny Oranžské, která produkovala w Zlém Stoku i okolících nezbedný materiál budowlany. Obecnie wyremontowany obiekt przystosowany jest do zwiedzania. Obejrzeć można dawny zespół pieców do wypalania wapna. W górnej części taras widokowy.



17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30



Muzeum Kolejiściwa w Rokymnicy v Orlických horách bylo slavnostně otevřeno 1. 5. 2010. Návštěvník zde, mimo největšího exponátu - parní lokomotivy 328.011, najde i obrazy a listinný materiál z historie trati Doudleby n.O. – Vamberk – Rokymnice v Orlických horách. Poza największym eksponatem – lokomotywą parową 328.011 – można tu obejrzeć również dokumenty oraz zdjęcia związane z historią linii kolejowej Doudleby n.O. – Vamberk – Rokymnice v Orlických horách.

Prosinec / Grudzień

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

Třebechovický Probošův mechanický betlém je jediným betlémem v ČR prohlášeným za národní kulturní památku (v roce 1999). Byl vytvořen ze dřeva před více než sto lety a tvoří ho kolem 2 000 vyřezávaných dílů. Szopka mechanická Probošův betlém w Třebechovicach to jedyna szopka w Czechach ustanowiona narodowym zabytkiem kultury (w 1999 roku). Wykonana została z drewna ponad sto lat temu i składa się z około 2000 wyřezanych elementów.



16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31



Historické muzeum - podzemní turistická trasa - Uhléň díl - Nowa Ruda, která zaujímá 750 m pod zemí, se nachází v areálu nejstaršího polského uhléřského dolu "Nowa Ruda". Kromě podzemní trasy je pro návštěvníky na povrchu připravena další nabídka: razba pamětní mince, hledání pokladu, projížďka dobovým vozem, výhledy z horních a expozice hornických památek. Muzeum Góralstwa - Podziemna Trasa Turystyczna "Kopalnia Węgla" Nowa Ruda licząca 750 m czeski podziemnej zlokalizowana jest na terenie najstarszej w Polsce kopalni węgla "Nowa Ruda". Oprócz podziemni na powierzchni czekają na nas: wybicie pamiątkowej monety, wyprawa do haldy po skarto, przejażdżki wozem naborowym, filmy o górnikach oraz ekspozycje górniczych pamiątek. Vytváří Euroregion Pomezí Čech, Moravy a Kladsko - Euroregion Glacensis Rychnov nad Kněžnou, Česká republika ve spolupráci se Stowarzyszeniem Gmin Polskich Euroregionu Glacensis Kłodzko, Polsko. © Foto Lubomir Imlauf (16), Tomasz Gmerek (6), Karel Hanuš (1 - Pevnost Josefov) a ČEZ, a.s. (1 - Dlouhé Stráně). Grafický design Miloš Keválek. Tisk CZH, s.r.o. Komplet realizace fotbami studio Karel Hronov.

