

ZPRAVODAJ EUROREGIONU GLACENSIS

1 / 2009



Cyklobusy Orlických hor poprvé pod záštitou Euroregionu Glacensis



Cyklobusy 2009:

- první cyklobusy startují 16. 5. 2009
- poslední cyklobusy vyjedou 20. 9. 2009
- míří do oblasti Orlických hor, Buková hora – Suchý vrch a Králický Sněžník
- propagační materiál (cyklomapa, jízdní řády cyklobusů a vlaků) je k dostání ve všech infocentrech Královéhradeckého a Pardubického kraje, v cyklobusech a také běžných linkových autobusech
- další informace naleznete na **www.euro-glacensis.cz**



**CYKLOBUSY A VLAKY
PŘEPRAVUJÍCÍ CYKLISTY
DO ORLICKÝCH HOR,
OBLASTI BUKOVÁ HORA - SUCHÝ VRCH
A KRÁLICKÝ SNĚŽNÍK**

**KOMPLETNÍ JÍZDNÍ ŘÁDY CYKLOBUSŮ A VLAKŮ
PŘEPRAVUJÍCÍCH JÍZDNÍ KOLA
O SOBOTÁCH, NEDĚLÍCH A STÁTNÍCH SVÁTCÍCH
OD 16. 5. DO 20. 9. 2009
VČETNĚ AKTUÁLNÍ CYKLOMAPY
A DOPORUČENÝCH VÝLETŮ**

Projekt „Cyklobusy do Orlických hor a na Králický Sněžník“ podporují:

PRIMATOR
PRVNÍ NÁCHOD s.r.o.
Generální partner

HRADČOVSKÝ KRAJ
Pardubický kraj

Sdružení obcí Orlicko

www.euro-glacensis.cz

Vážené dámy, vážení pánové,



je to pět let od doby, kdy Polská republika a Česká republika přistoupily k Evropské unii. Z hlediska euroregionu má evropská integrace dominantní význam v procesu zaměřeném na odstraňování bariér, které vyplývají z existence státní hranice a z odlišné legislativy na obou stranách hranice, která musela být v okamžiku

přistoupení ve většině oblastí fungování státu přizpůsobena evropským normám. Přistoupení obou zemí k tzv. schengenskému prostoru bylo dalším krokem ke svobodnému pohybu obyvatel obou zemí v příhraničním území. Z ujednání o přistoupení k EU je nutné ještě

zavést společnou měnu, což usnadní fungování ve společné Evropě. Směna finančních prostředků patří k málo skutečnostem, které nám stále uvědomují, že překračujeme hranici. Jednou z výhod působení v evropském společenství je možnost využívat mechanismus Evropského uskupení pro územní spolupráci, o kterém jsme již ve zpravodaji psali. V nadcházejících letech chceme usilovat o zřízení takového přeshraničního uskupení v regionu, které bude mít právní subjektivitu – doposud působíme každý samostatně, každý podle vlastní národní legislativy. Našimi hlavními cíli bude integrace aktivit zaměřených na komplementární rozvoj našeho společného území a zlepšení a skutečné usnadnění toku finančních prostředků určených Evropskou unií k rozvoji přeshraniční spolupráce.

Czesław Kręcichwost
předseda polské části Euroregionu Glacensis

Změna Administrátora Fondu mikroprojektů

Dovolujeme si Vás informovat o změně instituce Administrátora Fondu mikroprojektů v Euroregionu Glacensis na české straně. Funkci Správce a zároveň Administrátora FMP od 1. 4. 2009 vykonává sdružení Euroregion Pomezí Čech, Moravy a Kladska – Euroregion Glacensis, a to vlastním personálem. Pojem Administrátor FMP je tak od 1. 4. 2009 nahrazen Správcem FMP, a to ve všech platných do-

kumentech programu FMP. Žádáme Vás proto, abyste veškerou korespondenci týkající se Vašich mikroprojektů FMP nyní adresovali pouze na adresu Správce Fondu. Stejně tak bude z naší strany veškerý kontakt probíhat pod adresou Správce Fondu:

Euroregion Pomezí Čech, Moravy a Kladska - Euroregion Glacensis, Panská 1492, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

Seznam pracovníků Správce FMP k 1. 4. 2009:

Kontaktní osoba	Funkce	Telefon	E-mail
Jaroslav Štefek	vedoucí sekretariátu	494 531 054 604 606 666	jaroslav.stefek@euro-glacensis.cz
Mgr. Maja Hartman	projektová manažerka a koordinátorka CZ-PL spolupráce	494 534 615 731 443 965	maja.hartman@euro-glacensis.cz
Ilona Dusilová	projektová manažerka	494 534 615 731 443 965	ilona.dusilova@euro-glacensis.cz
Jana Čejpová	finanční manažerka	494 534 615 731 443 965	jana.cejpova@euro-glacensis.cz
Alena Preclíková	finanční manažerka	494 531 054 731 443 978	alena.preclikova@euro-glacensis.cz
Petra Králíčková	finanční manažerka	494 530 184 603 815 123	petra.kralickova@euro-glacensis.cz

Sekretariát euroregionu

Cyklokonference 2009

v Královéhradeckém kraji 26.-30.května 2009
Motto letošní konference zní „Od vize k realitě“.



Od vize k realitě

**V KRÁLOVÉHRADECKÉM KRAJI
26. - 30. 5. 2009**



V České republice se pravidelně konají **Cyklokonference**, které **poukazují na perspektivy rozvoje cyklistické dopravy a cykloturistiky**. Jedná se o jedinečnou akci svého druhu, které se účastní jak **poslanci, senátoři, ministři vybraných resortů**, ale také **politické špičky krajské a místní samosprávy**.

Cíl připravované **Cyklokonference** reflektuje dlouhodobý cíl **Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR**, který se odráží ve třech rovinách:

- Rozvoj užívání jízdního kola jako rovnocenného prostředku dopravní obsluhy území
- Rozvoj cyklistiky pro posílení cestovního ruchu, jako volnočasové aktivity a rekreace
- Rozvoj cyklistiky pro posílení ochrany životního prostředí a zdraví obyvatel



Základní téma **Cyklokonference** je „Od vize k realitě“. Bude dán prostor pro prezentaci dlouhodobých vizí, úspěšných strategií a přirozeně i nejlepších zkušeností v oblasti cyklistiky. Téma **Cyklokonference** se odráží ve čtyřech rovinách:

- **Finance; důležitý nástroj pro naplnění vizí**
 - Realizované projekty podpořené ze SFDI a realizované a připravované projekty financované ze Strukturálních fondů EU pro období 2009-2015
- **Moderní městské a regionální plánování a projektování**
 - Nové trendy v regionálním plánování v souvislosti s cyklistikou, shrnutí aktivit krajů, měst
 - Legislativní změny nutné k rozvoji cyklistické dopravy
 - Řešení cyklistického pruhu v hlavním dopravním prostoru a v jednosměrných ulicích
- **Cykloturistika je naším národním produktem**
 - Cyklistické produkty
 - Výrobci a prodejci kol, projektanti a firmy realizující cyklistickou infrastrukturu
- **Zkvalitnění našeho života**
 - Není nad aktivní pohyb ...

Kontakt: Ing. Jaroslav Martinek, mobil: 602 503 617
e-mail: jaroslav.martinek@cdv.cz

**registraci k účasti a více
informací najdete na
www.cyklokonference.cz**



Téměř 21 milionů Eur přiteče do Euroregionu Glacensis

Ve druhé výzvě Operačního programu přeshraniční spolupráce Česká republika – Polská republika Euroregion Glacensis opět dokázal svoji připravenost v konkurenci s ostatními regiony podél česko-polské hranice od Ostravy až po Liberec. Rozhodování o projektech proběhlo na zasedání Monitorovacího výboru ve dnech 16. – 17. 3. v Pardubicích. Na jeho území byla získána podpora pro 17 projektů v částce bezmála 21 mil. eur. Pro další dva náhradní projekty je ve hře dalších 3,6 mil. eur. Stal se tak bezesporu jedním z nejúspěšnějších euroregionů při rozdělování finančních prostředků druhé výzvy tohoto programu.

V rámci oblasti podpory s názvem „Posilování dostupnosti“ budou zmodernizovány komunikace vedoucí k hraničním přechodům broumovského výběžku v oblasti Meziměstí a Zdoňova, dále pak k hraničnímu přechodu Olešnice v Orlických horách – Lewin Kłodzki. V Pardubickém kraji se zlepší dostupnost v oblasti Králického Sněžníku, vše v cel-



kové částce 12,8 mil. eur. Alokace pro tuto oblast byla zcela vyčerpána, proto již nebude v dalších výzvách otevírána.

V oblasti podpory „Ochrana životního prostředí“ byl zaznamenán mimořádný úspěch, kde z pěti podpořených projektů jsou čtyři projekty s více než 6,6 mil. eur pro území Euroregionu Glacensis. Díky realizaci těchto projektů bude např. vybudována vodovodní a kanalizační síť ve vsi Kocioł a revitalizována skládka odpadů v obci Olešnice v Orlických horách. Ve městech Kudowa-Zdrój a Náchod se zlepší systém třídění komunálních odpadů. Město Žacléř vstoupilo v rámci této podpory do dvou projektů. První řeší ochranu a racionální hospodaření s povrchovými a podzemními vodami, druhý řeší biologické zpracování odpadů. Jedná se o projekty různorodé, avšak jedno mají společné – zlepšit stav životního prostředí v česko-polském pohraničí.

Třetí oblast první prioritní osy je určena pro prevenci rizik. Za zmínku stojí např. projekt města Žacléře a obce Lubawka s názvem Rozvoj hasičského záchranného systému na česko-polském pohraničí, který získal více než 700 tis. eur.

Do druhé prioritní osy Podpora a rozvoj podnikatelského prostředí a cestovního ruchu bylo dle očekávání podáno



nejvíce projektů, zaměřených právě na rozvoj cestovního ruchu. I zde má Euroregion Glacensis úspěšné projekty, jako například vybudování nového česko-polského informačního centra v Broumově nebo projekt na zpřístupnění další části někdejšího dolu Kovárna v nitru Sněžky.

V rámci oblasti podpory „Rozvoje podnikatelského prostředí“ bude vytvořen česko-polský informační systém a bude vytvořena síť kontaktních center česko-polské hospodářské spolupráce. Poslední prioritní osa podporuje spolupráci místních společenství. Přeshraniční vazby institucí poskytujících veřejné služby budou posíleny díky projektu Poznej svého souseda (žadatelé Hradec Králové a Wałbrzych). Přeshraniční vazby obyvatelstva budou posíleny třemi projekty: Wałbrzych, Hradec Králové – města kultury, Jako Pat a Mat – Propagace sousedských modelů, kulturních tradic a turistických atrakcí v oblasti pohraničí ve městech Broumov a Nowa Ruda a Rozšíření volnočasové, vzdělávací a kulturní spolupráce Radków – Suchý Důl.

Pro třetí výzvu, jejíž konečný termín pro předkládání žádostí byl stanoven na 20. listopad 2009, zbývá cca 64 mil. eur – necelých 30 % finančních prostředků ERDF, určených pro Operační program přeshraniční spolupráce Česká republika – Polská republika.

Díky získaným zkušenostem z předcházejících kol věříme, že Euroregion Glacensis pro svou oblast získá i z této částky významný díl.

Sekretariát euroregionu



Členská základna se rozšiřuje představujeme nové členy



Obec Božanov



Obec Božanov se nachází v malebném prostředí broumovského výběžku v nadmořské výšce 410 m n. m.. Obec byla založena v roce 1256 lokátorem Bertholdem a v první polovině 19. století patřila mezi početně největší poddanské vesnice broumovského panství - měla téměř dva tisíce obyvatel. Původně zemědělská obec tzv. „lánového typu“ má v současné době rozlohu 1920 ha a žije v ní 346 obyvatel.



Dominantou obce je kostel sv. Máří Magdaleny společně se strmým vrcholem zvaným „Koruna“ (769 m n. m.), který je jedním z vrcholů Broumovských stěn. Na stavbě kostela sv. Máří Magdaleny se podílel i slavný stavitel Kilián Ignác Dienzehofer. Unikátní částí kostela je zaklenutá cihelná klenba, která je ojedinělá v celé skupině broumovských kostelů.

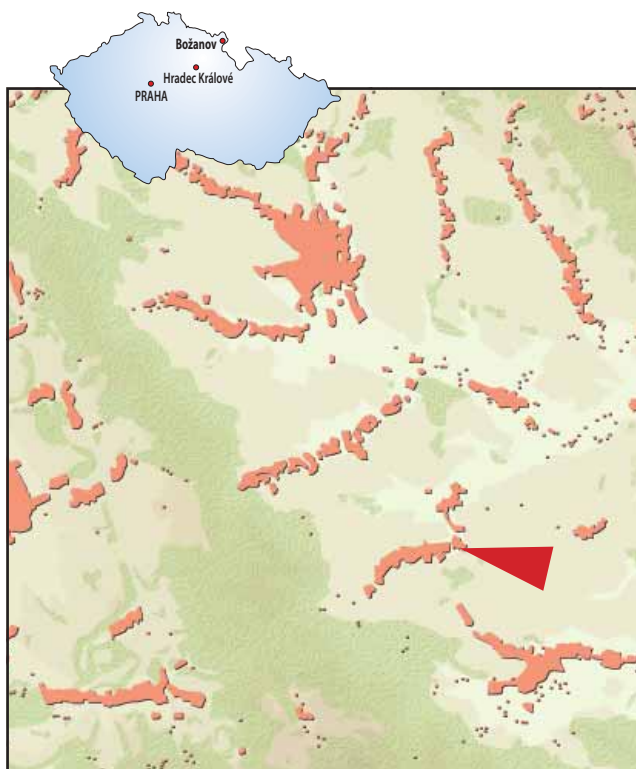


V obci se těží vysoce kvalitní pískovec, který se používá na opravu historických objektů po celé Evropě a má své místo i v současné architektuře.

Současnost, ale především budoucnost obce je v orientaci na cestovní ruch. V obci se nachází několik rekreačních zařízení, menší autokemp a vyrůstají zde i zcela nové apartmány pro ubytování v soukromí.

Největší stavební akcí novodobé historie, jejíž realizaci obec uskuteční v letošním roce, je projekt „Zkvalitnění dopravní infrastruktury Božanov-Radkóv“ z Operačního programu přeshraniční spolupráce ČR – PR. Projekt za více než 18 mil. korun byl připraven ve spolupráci a agenturou Euroregionu Glacensis a počítá s rekonstrukcí rekreačního centra „Zálew“ na polské straně, výstavbou parkovacích ploch a opravou komunikací na české straně i jejich vzájemným propojením.

Sekretariát euroregionu



Členská základna se rozšiřuje představujeme nové členy



Město Hronov

Hronov (364 m n. m.) leží v údolí řeky Metuje, sevřeném vesměs lesnatými svahy, jímž vévodí Jírova hora (485 m n. m.), severně se vypíná začátek Jestřebích hor. Část města zasahuje do Chráněné krajinné oblasti Broumovsko s dominantou Stolových hor Borem (850 m n.m.) a Hejšovinou.

centrálním sloupu je umístěna barokní socha Panny Marie s Ježíškem v náručí, níže na podstavcích sochy sv. Václava, sv. Bedřicha, sv. Zikmunda a neznámého světce s papežskou tiarou. Z náměstí vychází úzká Dvorská ulička, vedoucí k lávce přes Metuji. Na pravém břehu řeky stojí staré rozlehlé stavení – původní gotická hronovská tvrz, po požáru přestavěná na svobodný selský dvůr. Celé náměstí v rámci



Hronov je přirozeným střediskem turistiky na kladském pomezí. Na severozápadním konci města nad Rokytínkem se vypíná bájná hora Jiráskova kraje Turov (603 m n. m.), rozsocha, vybihající z Jestřebích hor, opředená pověstmi o turovských rytířích. Mnoho dalších míst vystupujících v pohádkách, bájích a pověstech nalezneme v blízkém okolí.

projektu Revitalizace centra města Hronova, spolufinancovaného z Regionálního operačního programu fondů EU, nabírá novou tvář a na podzim přivítá návštěvníky v polklidné příjemné atmosféře. Nejnavštěvovanější hronovskou památkou je rodný dům spisovatele Aloise Jiráska, v němž mívá jeho otec pekařský krámk. Je to půvabná přízemní



Hronov se poprvé připomíná v r. 1359, byl však založen zhruba o 100 let dříve během kolonizace, prováděné Hronem z Náchoda z rodu Načeraticů (1241-85), který tu založil vodní tvrz. Po něm dostalo sídlo i jméno.

V r. 1870 byl Hronov povýšen na město, které si však uchovalo venkovský ráz. Dnešní Město Hronov, obec s pověřeným obecním úřadem, rozkládající se na 22,035 km² a s 6 388 obyvateli, nabízí turistům mnohé ze svého kulturního dědictví. Dominantou náměstí Čs. armády je budova Jiráskova divadla, postavená podle projektu zdejšího rodáka Jindřicha Freiwalda v r. 1930. Uprostřed hronovského náměstí stojí mariánské barokní sousoší z roku 1725. Na



roubená chalupa z konce 18. stol., patří k významným památkám lidové architektury. Domek byl v letech 1955 – 1957 citlivě zrekonstruován. Spisovatele připomíná také bronzový pomník z r. 1951 od Josefa Malejovského v parku za domkem. Zde vyvěrají minerální prameny Hronovka a Regnerka s alkalicko-železnatou vodou.

Hronov je označován jako město spisovatelů. Skutečným unikátem je divadelní festival Jiráskův Hronov. Byl založen v roce 1931 v Hronově, kde se konal jeho první ročník na oslavu osmdesátých narozenin Aloise Jiráska. Festival se od té doby koná nepřetržitě a je tak nejdéle trvajícím amatérským festivalem na světě. Za osmasedmdesát let své exis-

tence se Jiráskův Hronov stal celostátní přehlídkou, na které se představují všechny divadelní žánry. Jsou tu k vidění inscenace klasické činohry, experimentálního a studentského divadla i malých jevištních forem. Vystupují tu loutkoherci, diváci si tu najdou představení tanečního a pohybového divadla i hry pro děti. Pro ochotnické divadelníky je účast na Jiráskově Hronově prestižní záležitostí. Jeho 79. ročník se uskuteční od 31. 7. – 8. 8. 2009.



Sportovně založení turisté, vyznávající aktivní odpočinek, si v Hronově také přijdou na své. V zimě mohou využívat zimní stadion s provozem od 1. 10. – 15. 3., případně síť upravovaných lyžařských běžeckých tras v okolí a místní lyžařský vlek. V létě mohou využít služeb městského autokempu ve Velkém Dřevíči s bazénem, volejbalovým a tenisovým kurtem. Hronov je protkán sítí cyklotras a cyklostezek, které zavedou turisty do Adršpašsko – teplických skal a Broumovských stěn, do Náchoda a Pekelského údolí. Hraniční přechod v Malé Čermné umožňuje turistům navštívit polské partnerské lázeňské město Kudowa-Zdrój. K aktivitám Města Hronova dodal místostarosta Mgr. Josef Thér: „V současné době v rámci projektů spolufinancovaných EU z Operačního programu přeshraniční spolupráce Česká republika – Polská republika 2007 – 2013 se nám společně s Náchodem, Kudowou-Zdrój a ostatními partnery daří budování a úprava povrchů cyklostezek i pro využití in-line, který v okolí Metuje zažívá velký rozmach. Město Hronov se zapojilo též do Fondu mikroprojektů. Projekty vycházejí z dlouholeté spolupráce s polskými partnerskými městy Kudowa-Zdrój a Bielawa. Společně s městy Náchod a Kudowa-Zdrój se snažíme vytvořit pro turisty zajímavý kout Kladského pomezí, který jim nabídne nejen krásy naší přírody, možnost aktivního odpočinku a účast na kulturních akcích, ale zároveň dostanou tuto nabídku ucelenou, aby si mohli vybrat, výlet naplánovat a v neposlední řadě se dobře orientovali v našem trojměstí. Dalším tématem spolupráce měst jsou společné hranice a podmínky k ochraně zdraví a majetku obyvatel i návštěvníků oblasti. Naše společné území je ohroženo možnými haváriemi z narůstající kamionové dopravy, haváriemi podniků stojících v blízkosti územních i státních hranic, nachází se tu odlehlé zemědělské usedlosti a lesní porosty. Účinná ochrana před mimořádnými událostmi (havárie na vodních tocích apod.) i požáry a rychlé zvládnutí krizových situací vyžaduje souhru všech jednotek požární ochrany. Zkušenosti získané výměnou informací z přátelských

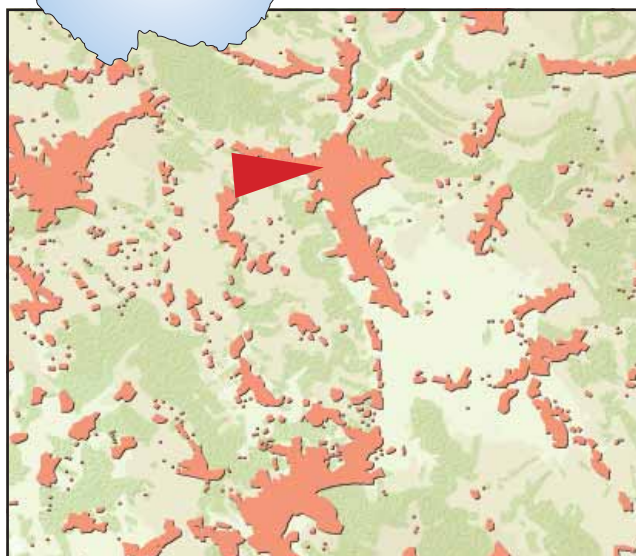


setkání jednotek požární ochrany i samospráv dotčených měst nebo na soutěžích v požárním sportu na obou stranách hranice vedly k poznání, že je potřeba řešit společnou koordinaci a součinnost při mimořádných událostech ohrožujících zdraví a majetek občanů. Probíhající mikroprojekt „Spolupráce Sboru dobrovolných hasičů Hronov – Kudowa-Zdrój – Náchod“ na tyto poznatky reaguje a rozvíjí dosavadní spolupráci. S dalším polským partnerským městem Bielawou se snažíme v rámci společného projektu rozšířit před více než deseti lety započatou spolupráci samospráv a škol. Mnohokrát jsme se zúčastnili jejich akcí „Tolk – fokl“. Zaměřujeme se na školní mládež, výměnu zkušeností a pořádání společných sportovních aktivit. Děti z Bielawy využívají náš zimní stadion, my naopak navštěvujeme jejich aquacentrum či vodní nádrž Zbiornik Sudety. Projekt by měl ukázat možnosti aktivního odpočinku, radost z pohybu. Nenásilnou formou podat informace směřující k ochraně přírody, vlivu prostředí na kvalitu života, ukázat různé možnosti využití vody pro rekreaci, sport, odpočinek. Cílem je naučit žáky základních škol aktivně odpočívat, ukázat nové formy sportovních aktivit, které nemají možnost provozovat ve svém městě. Cílem je i přesvědčit rodiče o prospěšnosti času stráveného společně s dětmi v přírodě při sportu či aktivním odpočinku.“

Mnoho dalších informací naleznete na www.mestohronov.cz, www.kladskkepomezí.cz, www.autokempvelkydrevic.cz, případně v IC.

INFORMAČNÍ CENTRUM HRONOV
nám. Čs. armády 500, 549 31 Hronov
tel.: 491 483 646, fax: 491 483 314
e-mail: info@mestohronov.cz

Sekretariát euroregionu





Ze společné historie našich národů



Území Kladska bylo od počátku formování českého státu jeho součástí. Vzhledem k okrajové poloze i drsnějším přírodním podmínkám však zpočátku nehrálo v dějinách přemyslovského státu význačnější roli. Jeho hlavní význam spočíval v tom, že tudy vedla důležitá komunikace, spojující vznikající český stát s východní Evropou. Význam této komunikace stoupl hlavně v 2. polovině 10. století, kdy se území českého státu podél této komunikace rozšířilo až k hranicím Kyjevské Rusi. Zřejmě v návaznosti na tuto komunikaci se formovalo i nejstarší zpočátku ne příliš souvislé slovanské osídlení Kladska, jehož nejstarší stopy, které je možno datovat do 9. -10. století, pocházejí z území města Kladska. Tyto archeologické nálezy však nijak nedokládají pro tuto dobu existenci hradiště.

Počátky dějin Kladska byly obvykle spojovány s rokem 981, kdy český kronikář Kosmas mezi hraničními body panství Slavníkovců uvádí i hrad Kladsko nad řekou Nisou, který měl být hranicí Slavníkova panství proti Polsku. Nejnovější historické a archeologické bádání však tento Kosmův údaj zpochybňuje. Důvod historický spočívá v tom, že v roce 981 nemohlo být Kladsko hraničním bodem proti Polsku, neboť Slezsko, hraničící s Kladskem, v této době ještě součástí Polska, které se teprve formovalo, nebylo. Archeologové zase zatím nenašli žádné prokazatelné doklady o existenci slovanského hradiště z 10. století v městě Kladsku, i když je faktem, že výstavba mohutné pevnosti v Kladsku tak změnila zdejší terén, že veškeré pozůstatky staršího osídlení mohly být zničeny. Na základě uvedených fakt se dnes vědecké bádání kloní k názoru, že Kosmova zpráva, kladená k roku 981, ve skutečnosti zachycuje stav až z přelomu 11. a 12. století, z doby Kosmova života.

Vzhledem k tomu, jaký strategický význam získala komunikace procházející Kladskem směrem na východ od 11. století, kdy po zformování a upevnění pozic Polska ve střední Evropě, se význačnou součástí politiky českých přemyslovských panovníků staly boje s Polskem o území Slezska. Pro české panovníky se Kladsko stalo jedním z hlavních míst, odkud útočili na Polsko nebo se polským útokům bránili. A pravděpodobně do této doby lze klást i výstavbu hradu v městě Kladsku i správní zformování tohoto území.

Homole zbytek věže (Zamek Leśniński)



K roku 1093 se hlásí první věrohodná zpráva o Kladsku, jejímž autorem je opět český Kosmas. V souvislosti s bojem českého knížete Břetislava II. (1092 - 1100) a polským knížetem Vladislavem Heřmanem (1080 - 1102) se připomíná „provincie Kladsko“, což svědčí o tom, že Kladsko již bylo určitou správní jednotkou – kastelanií. Český kníže Břetislav II. tehdy po úspěšném ovládnutí větší části Slezska uzavřel s Vladislavem Heřmanem mír. Podle mírové smlouvy předal český kníže zřejmě dobyté území Slezska (Kosmas však přímo o Slezsku nemluví, ale zmiňuje se o hradech – toto slovo označuje správní oblasti, které sousedí s Kladskem) pod českou vládou do správy polského prince Boleslava, pozdějšího knížete Boleslava III. Křivošlého. Víceznačnost latinského slovesa pertinere, (hraničit s, patřit k) však dovoluje tuto zprávu interpretovat i tak, že princ Boleslav získal Kladsko (hrady patřící ke Kladsku), a části polské historiografie to sloužilo jako doklad toho, že Kladsko v této době patřilo nikoli k Čechům, ale k Polsku. Celková logika události však svědčí o předání Slezska, nikoli Kladska, polskému princovi pod českou nadvládou.

Dějštěm česko-polských konfliktů bylo Kladsko i v 1. polovině 12. století, které definitivně skončily uzavřením míru v Kladsku v roce 1137. V souvislosti s konfliktem na přelomu let 1133/1134 se mluví o účasti pluků z několika českých kastelanií při vpádu do Slezska, mezi nimi i o plucích z Kladska, což je další doklad o tom, že Kladsko bylo tehdy již jednou z plně organizovaných českých kastelanií.

Od roku 1169 máme v téměř souvislé řadě doložena jména kladských kastelánů. Jako první se v roce 1169 připomíná Hroznata, v roce 1175 Rivinus, 1177 Vítek, 1189 Bohuš, řečený Bradatý, který nechal v kladském hradě vybudovat kostel zasvěcený sv. Václavovi. Tito kasteláni jsou připomínáni jen jako svědkové na knížecích listinách, které však přímo s Kladskem nesouvisely. Fakt, že se kladští kasteláni často objevovali v blízkosti knížete a byli svědky na jeho listinách, svědčí o tom, že patřili mezi významné knížecí úředníky.

Na druhé straně Kladsko nadále zůstávalo jen velmi málo osídlenou oblastí (až do roku 1264 není kromě města Kladska v Kladsku žádné jiné místo doloženo) a většinu jeho území pokrývaly neprostupné lesy, které byly důležitou součástí obrany země. Protože místní obyvatelstvo zřejmě nebylo schopno v této době zajistit zásobování kladských úředníků a vojáků, poskytovaly určité prostředky pro tuto strategicky důležitou kastelanii české kastelanie, nacházející se v nejméně hustě osídlených oblastech Čech na Žatecku a Litoměřicku.

Tato situace se výrazně změnila od 2. poloviny 13. století, kdy zřejmě od počátku vlády krále Přemysla II. (1253 - 1278) začala v Kladsku rozsáhlá vrcholně kolonizační akce. V této době byly již české „lidské“ zdroje vyčerpány a na rozšiřování osídleného území se začali podílet cizí kolonisté. Ovšem je třeba brát v úvahu, že i když kolonisté pocházeli hlavně z území dnešního Německa (to ovšem tehdy



Schnallenstin (Szczerba)

neexistovalo, byla to velmi složitě organizovaná Svatá říše římská), byli mezi nimi i obyvatelé, kteří pocházeli z bývalých slovanských oblastí, ovládnutých německou šlechtou (hlavně z oblasti Lužice a Mišeska) a ti v této době ještě byli jazykem blízcí Čechům. Úředním jazykem Kladska se však stala němčina a v ní byly také vedeny první kladské úřední dokumenty (kladská městská kniha, vzniklá v roce 1324, a tzv. manské knihy, vedené od roku 1346). Prvními místy v Kladsku doloženými v počátcích provádění kolonizace byly Schreckendorf (dnes Strachocin – Strachotín), doložený 1264 (tehdy villa Sreckeri), Nieder Schwedeldorf (dnes Szalejów Dolny, historický český název Štívnice), Altwaltersdorf (dnes Waliszów Stary, český historický název Staré Valteřice), Kunzendorf (dnes Trzebieszowice – Třeběšovice) – všechny 3 lokality doloženy v roce 1268 jako Swedlerdorph, villa Waltheri a Chunchonis villa a Mittelwalde (Mięzylesie, Mezilesí), doložené v roce 1278 jako Mitlwald. V souvislosti s vrcholnou kolonizací pravděpodobně získalo město Kladsko městská práva. Usuzujeme tak z toho, že v roce 1268 se připomínají kladští měšťané a v roce 1275 kladský rychtář, přímý doklad pro udělení městských práv však neexistuje. Příchod německých kolonistů do Kladska ve své kronice odsoudil tzv. Dalimil, když ve svém protiněmecky zaměřeném kronikářském díle vyčítá králi Přemyslovi II., že Kladsko zaprodal Němcům. V této době vznikly též kladské hrady.

Vzhledem k tomu, že byl kolonizován kraj se značným strategickým významem, který panovníci potřebovali mít vojensky dobře zajištěný, neboť vykácením lesů a osídlením území Kladska byla narušena „přírodní ochrana“ Čech v těchto místech, byl v Kladsku již v souvislosti s kolonizací vytvořen manský systém. Ten, zjednodušeně řečeno, spočíval v tom, že pánem celého Kladska byl český panovník a ten propůjčoval majetky jednotlivým šlechticům za plnění určitých vojenských povinností. Znamenalo to, že šlechta zde neměla majetky v plném dědičném držení, jako tomu bylo ve většině ostatních částí Čech, ale držba byla podmíněna plněním povinností k panovníkovi. Bližší údaje o těchto povinnostech a o specifických úřadech, které v Kladsku v souvislosti s tímto systémem vznikly, však máme až ze 14. století, a proto podrobněji tyto povinnosti a instituce budou charakterizovány až v dalším článku o Kladsku za Lucemburků.

Na závěr je třeba zmínit, že za přemyslovské vlády v 2. polovině 13. století došlo k několika změnám v územní podobě Kladska. V roce 1260 bylo z Kladska vyloučeno Broumovsko (a již se do Kladska trvale nevrátilo), které geograficky ke Kladsku náleželo (hranice na hřebenu Broumovských stěn, které jsou pokračováním kladských Stolových hor), když se stalo majetkem benediktýnského kláštera v Břevnově, v roce 1295 bylo z Kladska na čas vyčleněno území panství Mezilesí, které král Václav II. daroval cisterciáckému klášteru v Kamenci (ve Slezsku). Po smrti krále Přemysla II. v roce 1278 se Kladsko i Broumovsko zmocnil vratislavský vévoda Jindřich IV. Probus. Ve své závěti z roku 1290 vrátil Kladsko českému králi Václavovi II. a Broumovsko břevnovskému opatovi. Údaj o předání Kladska Václavovi II. interpretoval polský kronikář Jan Długosz v 2. polovině 15. století ve svých Dějinách Polska tak, že teprve v roce 1290 bylo Kladsko odděleno od Slezska a připojeno k českému státu, což přejala do svých prací řada polských historiků. V skutečnosti právě z období po smrti Přemysla II. a z polské strany máme jasný doklad o české příslušnosti Kladska. V roce 1284 vratislavský biskup Tomáš II. upozorňuje vratislavského vévodu Jindřicha IV. Probuse, že poškozují práva biskupských manů na Otmuchovsku, když je nutí podílet se na zásahu proti jakémusi šlechtici v Kladsku, neboť tito manové jsou povinni bojovat pouze v hranicích vratislavského vévodství a nikoli v cizině, přičemž Kladsko je součástí českého království, nikoli Vratislavsko, a tedy se Otmuchovští této vojenské akce nemusí zúčastnit.

Dočasné ovládnutí Kladska vratislavským vévodou Jindřichem IV. Probusem a jeho navrácení králi Václavovi II. v roce 1290 jsou posledními význačnými akcemi v dějinách Kladska za Přemyslovců. Celkově můžeme shrnout, že Přemyslovci položili základy soustavného osídlení Kladska i jeho zvláštního uspořádání v podobě manského systému, přičemž důsledky této činnosti se plně projeví až v následujícím století.

Prof. PhDr. František Musil, CSc.
Historický ústav Filozofické fakulty
Univerzity Hradec Králové

Mezilesí (z hradu pochází věž)



Cyklobusy 2009 startují do Orlických hor

Vážení příznivci cykloturistiky,

od 16. 5. do 20. 9. 2009 budou opět vyjíždět cyklobusy a vlaky přepravující cyklisty do Orlických hor, oblasti Buková hora – Suchý vrch a Králický Sněžník. Letos je tento projekt nově pod organizačním zabezpečení Euroregionu Glacensis. V rámci tohoto projektu byl vydán propagační materiál, na kterém příznivci cykloturistiky naleznou aktualizovaný jízdní řád všech zapojených dopravců společně s turistickou mapou a také několik dobrých tipů na výlety.

Materiály jsou k dispozici v informačních centrech Královéhradeckého a Pardubického kraje. Dále jsou volně dostupné ve všech cyklobusech a zároveň i v běžných linkových autobusech.



Mnoho krásných zážitků prostřednictvím Cyklobusů 2009 Vám přeje Euroregion Glacensis.

Veškeré další informace naleznete na:

www.euro-glacensis.cz

Sekretariát euroregionu



Setkání zástupců české a polské policie

V úterý 3. února tohoto roku proběhlo důležité setkání zástupců Policie ČR z Rychnova nad Kněžnou a Rokytnice v O. h. s pracovníky polské policie z Kladské Bystřice, která nese oficiální označení Komisarjat Policji w Bystrzycy Kłodzkiej. Jedná se o výkonnou jednotku polské policie, která spravovaným územím bezprostředně sousedí s regionem Rokytnicka. Smyslem této schůzky bylo navázat přímý kontakt zástupců naší a polské policie v souvislosti se vstupem obou států do Schengenského prostoru. Za první rok volného pohybu osob totiž česká policie šetřila některé trestné činy, které s největší pravděpodobností páchají právě osoby ze sousedního polského území. Jednání proběhlo na radnici města a gminy Kladská Bystřice za přítomnosti zástupkyně starostky města Beaty Hucaluk-Szpanier a starosty města Rokytnice v O. h. Petra Hudouska. Celé setkání proběhlo ve velmi srdečné atmosféře. Velitel komisariátu v Bystrzycy Kłodzkiej Krzysztof Cabała představil činnost polské policie na tomto území a umožnil českým kolegům prohlídku jejich pracoviště. Schůzka, kterou organizačně zajistili zástupci české a polské samosprá-

vy, byla pracovníky Policie ČR hodnocena vysoce kladně s tím, že schůzka přispěje k navázání důležitých pracovních i osobních vztahů mezi policejními jednotkami z obou příhraničních území.

Petr Hudousek
starosta města Rokytnice v O. h.

Společný snímek se setkání zástupců české a polské policie na radnici v Bystrzycy Kłodzkiej



Třetí letní kampaň InfoBUSu právě startuje



Celkem dvanáct měst včetně jednoho na Slovensku a dvou v Polsku navštíví během jarních měsíců mobilní informační centrum Olomouckého kraje pro turisty. Do zahraničí jej kraj vyšle vůbec poprvé. Letošní putování takzvaného InfoBUSu odstartoval v pátek 17. dubna hejtman Olomouckého kraje Martin Tesařík.

Cílem InfoBUSu Olomouckého kraje je přilákat do regionu nové turisty. Kraj před návštěvou každého města nechá roznést do schránek obyvatel letáky informující o příjezdu InfoBUSu a jeho atraktivní turistické nabídce. Návštěvníkům pojízdného infocentra pak nabídne nové materiály pro turisty, připravené jak krajem, tak i sdruženími cestovního ruchu a jednotlivými obcemi. „V sedmi z dvanácti měst bude mít představení InfoBUSu premiéru. Věřím, že naše nabídka nových propagačních materiálů občany zaujme a řada z nich během letní nebo zimní sezóny zavítá na Hanou nebo do Jeseníků,“ uvedl hejtman Martin Tesařík. InfoBUS kraje se letos vydává na svou třetí cestu. V letech 2007 a 2008 jej ve 32 městech během 70 dní navštívilo na 22 tisíc lidí.

Letní kampaň InfoBUSu je součástí projektu Tvorba nových produktů cestovního ruchu a komunikační aktivity na podporu návštěvnosti kraje, podpořeného z Regionálního operačního programu Střední Morava.



Projekt počítá s náklady 29 miliónů korun, z nichž kraj uhradí 4,3 miliónu a Evropská unie 24,7 miliónu. Kraj z projektu financuje mimo jiné i vydání nových propagačních materiálů Lázně a wellnes, Pro radost dětem a Turistický průvodce Olomouckým krajem.

Více informací na www.infobus-ok.cz

Olomoucký kraj

Trasy InfoBUSu Olomouckého kraje v roce 2009

- 17. 4. Olomouc – před budovou Krajského úřadu a RCO, 11-18 h.
- 20. - 21. 4. Olomouc, Horní náměstí, 10-18 h.
- 23. - 24. 4. Žilina, nám. Andreja Hlinku, Slovensko, 10-18 h.
- 29. - 30. 4. Hradec Králové, Bažkovo náměstí, 10-18 h.
- 7. - 9. 5. Opole, veletrh Za Sluncem, Rynek, Polsko, 10-18 h.
- 11. - 12. 5. Jihlava, Masarykovo náměstí, 10-18 h.
- 15. - 16. 5. Opava, Opavský veletrh, Žižkova ulice
- 19. - 20. 5. Zlín, náměstí Míru, 10-18 h.
- 22. - 23. 5. Znojmo, Masarykovo náměstí, 10-18 h.
- 26. - 27. 5. Český Těšín, náměstí ČSA, 10-18 h.
- 29. - 30. 5. Nysa, Dni Nysa, Velký Rynek, Polsko
- 1. - 2. 6. Brno, nám. Svobody, 10-18 h.
- 5. - 6. 6. Liberec, Centrum Babylon Liberec, parkoviště, 10-18 h.





Mezinárodní běžecké závody klasickou technikou

Poslední únorovou sobotu tohoto roku se v Deštném v Orlických horách uskutečnily Mezinárodní běžecké závody klasickou technikou, pořádané v rámci realizace projektu „Nákup strojové techniky pro zimní turistickou dostupnost Orlických a Bystřických hor“. Závody se konaly za účasti vedoucího partnera projektu – Orlického Záhoří a projektových partnerů – obce Olešnice v Orlických horách, gminy Bystrzyca Kłodzka a gminy Duszniki-Zdrój a ve spolupráci s obcí Deštné v Orlických horách. Veliké díky za pomoc při organizování závodů patří Ski Skuhrov nad Bělou.

O hodnotné ceny, medaile a diplomy zabojovalo celkem 46 účastníků z České a Polské republiky, rozdělených do osmi kategorií. Za první kategorii startovali chlapci a děvčata do 13 let, II. kategorie: 14 – 17 let, III. kategorie 18 – 35 let a IV. kategorie 35 let a více.



A zde jména vítězů:

Ženy do 13 let:

1. místo – Štefková Jitka
2. místo – Seidlová Šárka
3. místo – Hamerská Michaela

Muži do 13 let:

1. místo – Martinec Ondřej
2. místo – Nosek Václav
3. místo – Grebennikov Pavel

Ženy 14 – 17 let:

1. místo – Henclová Alena

Muži 14 – 17 let:

1. místo – Šabata Josef

Ženy 18 – 35 let:

1. místo – Henclová Radka
2. místo – Andršová Zuzana
3. místo – Křoustková Vendula

Muži 18 – 35 let:

1. místo – Szwade Radek
2. místo – Schejbal Oldřich
3. místo – Šretr Radek

Ženy nad 35 let:

1. místo – Benešová Jolana
2. místo – Twardovska Mariola

Muži nad 35 let:

1. místo – Ogorzalek Arek
2. místo – Čada Tomáš
3. místo – Metelka Josef

Všem vítězům gratulujeme a ostatním děkujeme za účast!



Kromě zajímavého sportovního zážitku si přímo v místě závodů mohli návštěvníci prohlédnout sněžná pásová vozidla obcí Orlické Záhoří a Olešnice v Orlických horách, která byla v rámci zmíněného projektu zakoupena. Přehlížečím bylo předvedeno, jak se upravuje zasněžená plocha a jakým způsobem vznikají běžecké stopy.

Věříme, že tato mezinárodní akce není akcí poslední, a dle zájmu lze usoudit, že již příští rok se dočkáme dalších podobných závodů.

Sekretariát euroregionu



Pardubický kraj a cestovní ruch



Cílem samosprávy Pardubického kraje je přistupovat koncepčně k podpoře rozvoje cestovního ruchu na území kraje a efektivně využívat dotační prostředky, které jsou k dispozici.

V tomto období je k dispozici neopakovatelná možnost posunout úroveň a rozsah nabídky v oblasti cestovního ruchu, a to díky strukturálním

fondům EU, zejména Regionálnímu operačnímu programu a Integrovanému operačnímu programu. Záměrem Pardubického kraje je podporovat projekty zaměřené na rozšíření nabídky atraktivit, tj. turistických cílů, koncentrovat podporu do významných středisek cestovního ruchu, podporovat projekty zaměřené na prodloužení turistické sezóny. Žádoucí je, aby projekty nebyly vytrženy z kontextu, ale aby navazovaly na aktivity dalších subjektů v území. Největší objem prostředků strukturálních fondů EU bude investován v Litomyšli, v oblasti Králícka a v dalších lokalitách s velkým potenciálem pro rozvoj cestovního ruchu.

V oblasti marketingu cestovního ruchu zájmy Pardubického kraje reprezentuje Destinační společnost Východní Čechy. Pardubický kraj je jedním ze zakladatelů tohoto zájmového sdružení právnických osob, které realizuje zejména

na aktivity v oblasti propagace území Pardubického kraje v cestovním ruchu, komunikace s veřejnými i podnikatelskými subjekty působícími v oblasti cestovního ruchu, koordinace a propagace jejich aktivit. Destinační společnost je také zadavatelem Strategie rozvoje cestovního ruchu v Pardubickém kraji, jejíž zpracování v této době probíhá.

Dalším významným tématem pro samosprávu Pardubického kraje v oblasti cestovního ruchu je spolupráce s Královéhradeckým krajem, a to zejména v té souvislosti, že tyto dva kraje dříve sdílely turistický region Východní Čechy.

Pardubický kraj

Kontakty:

JUDr. Miroslav Stejskal

člen Rady Pardubického kraje zodpovědný za cestovní ruch

Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

Telefon: 466 026 121

E-mail: ou.vyprch@tiscali.cz

Alena Horáková, BA(Hons)

ředitelka Destinační společnosti Východní Čechy

Jahnova 8, 530 02 Pardubice

Telefon: 466 030 412

E-mail: a.horakova@ vychodnicechy.info

Rozhledy z Anenského vrchu

Ve spolupráci Města Rokytnice v Orlických horách a Lesů České republiky se podařilo zajistit terénní vozidlo s plošinou, kdy byla provedena zkouška s cílem zjistit, jaké výšky by měla dosahovat připravovaná rozhledna na Anenském vrchu (995 m n. m.) na hřebenu Orlických hor. Měřicí pásmo se nakonec zastavilo na výšce 15 metrů. Tato výška je

dle podmínek vydaných Správou CHKO Orlické hory výškou maximální. Na přiložených fotografiích

můžete posoudit, jak krásný výhled bude v budoucnosti čekat turisty, kteří rozhlednu na Anenském vrchu navštíví.

Sekretariát euroregionu



Pohled na masív Králického Sněžníku a Kladské kotliny



Vrch Zakletý se ski areálem



Údolí Divoké Orlice, rozdělující Orlické hory (vlevo) a Bystrické hory v Polsku (vpravo)



Pohled do Labské kotliny

RYCHLOSTNÍ SILNICE S 5

Několikrát jsme již zdůrazňovali, že polská část Euroregionu Glacensis je komunikačně lépe propojena s Českou republikou než s vlastním územím. Právě přes území České republiky máme přístup k evropské silniční síti. Ovlivňuje to naše zeměpisná poloha. Z polského centra euroregionu – Kladska – máme blíž do Prahy, Bratislavy, Vídně nebo Berlína než do hlavního města Polska Varšavy.

Pro nejbližší období nejsou ve vládních dokumentech zahrnuty návrhy dopravních řešení, které by propojily náš subregion s vnitrozemím a jež by umožnily plynulou a bezpečnou jízdu autem. Z pohledu cestovního ruchu a s ním spojených služeb, které jsou hlavní rozvojovou oblastí, má nedostatek nových komunikačních řešení negativní vliv na hospodářský rozvoj a aktivizaci regionu.

Intenzivní tranzitní doprava, která každým rokem roste především u nákladní dopravy, zvyšuje riziko dopravních nehod, jejichž množství oproti celostátním trendům v našem regionu narůstá a na druhé straně paralyzuje dopravu zejména ve velkých městech, jako je Náchod a polské Kladsko.

Proto samosprávy usilují o změnu nepříznivých ustanovení ve strategických vládních dokumentech.

V systému těchto silnic, který tvoří dálnice A4, jež patří do III. transevropského dopravního koridoru, a rychlostní silnice S3, S5 a S8, schválený k realizaci, chybí velmi významný prvek, a to prodloužení trasy S5 od Vratislavi směrem na Brno přes hraniční přechod Boboszów-Dolní Lipka. S ohledem na velký význam, jaký má realizace tohoto úseku trasy S5 pro jižní část Dolního Slezska a také severovýchodní oblasti České republiky, žádají samosprávy důrazně, aby tato trasa byla začleněna do realizačních plánů. Žádal o to, společně s jinými záměry, již maršálek Dolnoslezského vojvodství ve svém vyjádření ze

dne 19. 4. 2007, zastupitelstvo vojvodství (Sejmik) v usnesení č. 10/99/07 ze dne 23. 4. 2007, a také dolnoslezský vojvoda ve svém vyjádření ze dne 30. 8. 2007.

Vstříc těmto záměrům bylo v rámci evropského projektu VIA REGIA, z iniciativy samosprávy Vratislavi, kladského okresu, maršálka Dolnoslezského vojvodství a vedení Pardubického kraje vydáno rozhodnutí o zpracování studií a analýz pro vymezení této trasy. V rámci společného projektu vznikl dokument „Dopravní vyhledávací studie pro koridor silnice S5 spojující III. panevropský dopravní koridor v oblasti Vratislavi s hraničním přechodem v Boboszwowě“, který vymezuje dvě varianty rychlostní komunikace spojující Vratislav s Brnem.

Mezi argumenty, které se objevují v požadavcích na státní správu podporující zahrnutí trasy S5 do vládních dokumentů, patří především:

- tato trasa je nedílnou součástí platného územního plánu vojvodství, součástí systému základních státních komunikací (I. třídy) v regionu, jejichž význam dalece přesahuje jeho území, uvedená trasa spojuje jižní, centrální a jihozápadní regiony Polska s jihem Evropy a takovými středisky, jako je Brno, Vídeň, Bratislava a Budapešť;
- trasa S5 je zahrnuta v navrhovaném dopravním řešení mezinárodního dokumentu „Územní studie česko-polského pohraničí“, který byl sjednán v červnu 2006;
- výstavba této trasy je podmínkou k rozvoji a zlepšení konkurenceschopnosti celého dolnoslezského regionu; k zásadnímu zlepšení parametrů této druhé, vedle S3, hlavní dopravní osy vojvodství směrem sever-jih, zkrátí dobu dopravy do zaměstnání ve vznikající velké průmyslové zóně na jihu Vratislavi, stejně jako ve Valbříšské speciální ekonomické zóně, v jejích podzónách v Dzierżonowě, Kladsku, Kudowě-Zdroji, Nowé Rudě a Żąbkowicích



Śląských, což bude mít pozitivní dopad na snížení míry nezaměstnanosti v příhraničních okresech a zlepšení životních podmínek jejich obyvatel;

- realizace trasy S5 bude přispívat k širokému zpřístupnění přírodního a krajinného bohatství, a zvláště lázeňského potenciálu regionu, který je největším v zemi;
- tato silnice výrazně zlepší velmi špatné současné podmínky pro odvoz těžných skalních surovin z území vratislavského, dzierzoniowského, kladského a ząbkowického okresu, které jsou nezbytné pro modernizaci železničních tratí a výstavbu dálnic v Polsku a v zahraničí;
- realizace této trasy v jejím novém koridoru zlepší výrazně bezpečnost na stávající trase komunikace č. 8 Vratislav – Kladsko a č. 33 Kladsko – Boboszów; dle zprávy Generálního ředitelství silnic a dálnic o stavu bezpečnosti, 6 nejvíce nebezpečných úseků z 25 míst na silnicích I. třídy dolnoslezského vojvodství se nachází právě na výše uvedeném úseku Vratislav – Kladsko; trendy růstu smrtelných nehod jsou zde odstrašující;
- nárůst ohrožení uživatelů stávající komunikace a obča-

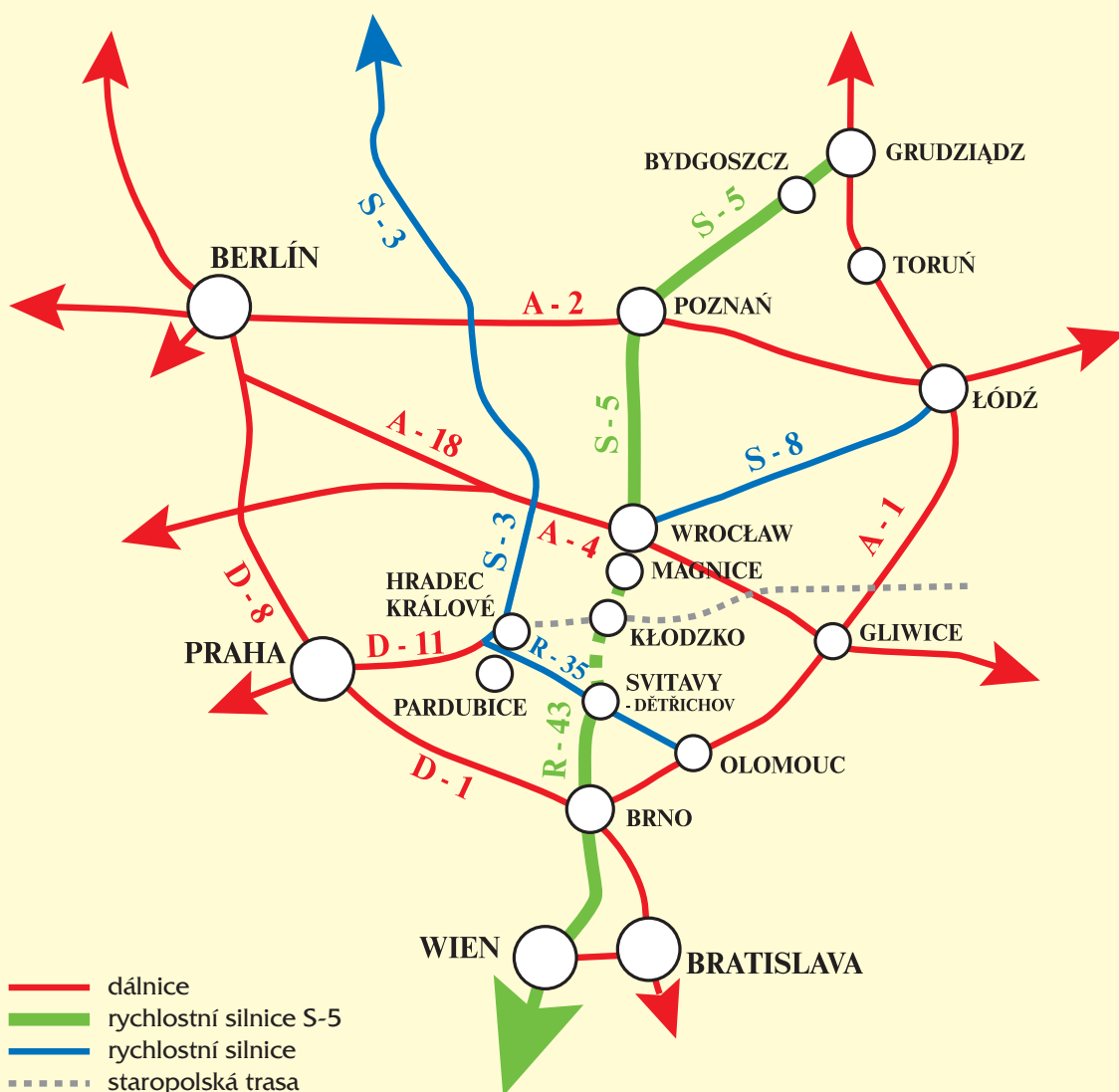
nů z hustě obydlených míst, nacházejících se na této trase, je ovlivněn i stálým nárůstem dopravy, což mj. potvrzují údaje o sedminásobném zvýšení provozu nákladních vozidel v období 2000-2005;

- zlepšení dopravy na trase Vratislav – Brno, kde bude trasa napojena na systém českých dálnic, má zásadní význam i z hlediska toho, že Vratislav bude jedním z pořadatelů EURO 2012, což pro tuto aglomeraci vyžaduje zásadní zlepšení dopravní dostupnosti z jihu a jihozápadu.

Pokud bude od výstavby prodloužení trasy S5 ke státní hranici a jejího napojení na systém hlavních silnic na české straně odstoupeno, znamená to, že stávající stav komunikací I. třídy v jižní části dolnoslezského vojvodství bude přetrvávat a dojde k marginalizaci tohoto důležitého regionu výroby a služeb, cestovního ruchu a lázeňství. Tím ke ztrátě konkurenceschopnosti a k zániku rozvojových podnětů jak pro Dolní Slezsko, tak pro severní a centrální regiony Polska. Současně budou přetrvávat potíže s jejich napojením na Českou republiku a Rakousko a balkánské země.

Sekretariát euroregionu

VYPRACOVÁNO NA ZÁKLADĚ STANOVISKA PARLAMENTÁŘŮ, RADNÍCH ZASTUPITELSTVA VOJVODSTVÍ A SAMOSPRÁV JIHOVÝCHODNÍ ČÁSTI DOLNOSLEZSKÉHO VOJVODSTVÍ VE VĚCI PRODLOUŽENÍ RYCHLOSTNÍ SILNICE S5 Z VRATISLAVI DO BRNA PŘES PŘECHOD BOBOSZÓW – DOLNÍ LIPKA



Druhé zasedání Euroregionálního řídícího výboru Fondu mikroprojektů v Pardubicích



21. 1. 2009 se v hotelu Zlatá štika v Pardubicích konalo druhé zasedání Euroregionálního řídícího výboru (EŘV) Fondu mikroprojektů v Euroregionu Glacensis v rámci Operačního programu přeshraniční spolupráce Česká republika – Polsko pro období 2007-2013.

Na tomto výboru bylo schváleno za českou stranu 43 projektů v celkovém objemu 702 103,45 eur. 13 žádostí nebylo podpořeno. Na polské straně bylo podpořeno 25 projektů v celkovém objemu dotace 498 197,94 eur. 21 žádostí nebylo podpořeno. EŘV zároveň stanovil termín sběru projektových žádostí pro 3. zasedání EŘV, a to dne 24. 4. 2009 do 12 hodin. Termín sběru žádostí je shodný i na polské straně. Další již 3. zasedání EŘV se bude konat 30. června 2009 v České republice.

Sekretariát euroregionu

Nové iniciativy v Kladském Levínu (Lewin Kłodzki)

Pro zkvalitnění destinačního managementu v pohraničí se Obec Lewin Kłodzki rozhodla pro zlepšení působnosti informačního centra. V rámci partnerského projektu „Integrovaný systém informačních center“, realizovaného společně s českou obcí Val v rámci Fondu mikroprojektů OPPS ČR-PR 2007-2013, proběhla rekonstrukce sídla informačního centra, které bylo vybaveno novou informační technikou. Projekt doplňuje nákup a montáž internetového infoboxu, který se nachází u informačního centra a poskytuje informace o nejbližším okolí. Další aktivitou je montáž pěti informačních tabulí.

V rámci spolupráce s českými partnery plánuje Obec Lewin Kłodzki v nejbližší době postavit u turistických tras na svém území odpočívadla. Obec se aktivně zapojuje i do aktivit pro opravu příjezdové silnice, která vede do obce Kocioł, kdy čeští partneři už své příjezdové komunikace opravili. Tento záměr plánuje realizovat okres Kladsko. Pro zlepšení bezpečnosti na této trase obec plánuje vybu-

dovat veřejné osvětlení a kanalizaci pro zlepšení životního prostředí. Nejbližší záměry samosprávy nyní čekají na rozhodnutí o schválení dotace ze zdrojů Evropské unie a podepsání smlouvy o realizaci. Držíme palce.

Sekretariát euroregionu



Vydává Euroregion Pomezí Čech, Moravy a Kladska – Euroregion Glacensis, Panská 1492, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, Česká republika
ve spolupráci s Stowarzyszeniem Gmin Polskich Euroregionu Glacensis, Łukasiewicza 4a/2, 57-300 Kłodzko, Polsko

Registrováno MKČR E 16575

Redakce pro českou část: **tel.: 00420 494 531 054, e-mail: info@euro-glacensis.cz**

Redakce pro polskou část: **tel.: 0048 74 86 771 30, e-mail: eg@euroregion-glacensis.ng.pl**

Foto Euroregion Glacensis, město Hronov, Miloš Kaválek (1obálka + 1), Lubomír Imrlauf (1). Grafický design Miloš Kaválek. Litografie Reklamní studio KAZI. Tisk Integraf s.r.o. Náchod.

Tento projekt je spolufinancován z prostředků ERDF prostřednictvím Euroregionu Glacensis.



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
PŘEKRAČUJEME HRANICE



Cíl 3/Cel 3
2007-2013