

ZPRAVODAJ EUROREGIONU GLACENSIS

2 / 2009



Kudowa-Zdrój

Krajské samosprávy zintenzivňují spolupráci s Polskem



hejtmana Lubomíra France v Kamenné Hoře (Kamienna Góra) k plánované výstavbě dálnice D11 z Hradce Králové do Královce s napojením na rychlostní komunikaci S3 Lubawka – Legnica a následné fórum k D11 v Hradci

V minulých měsících došlo k několika významným setkáním představitelů krajských samospráv s našimi polskými partnery, a to i za účasti zástupců Euroregionu Glacensis. Královéhradecký kraj řeší zejména otázky dopravního propojení státní hranice. Svědčí o tom i uskutečněná setkání pod vedením

Králové. Od června také jezdí letní víkendový vlakový spoj z Jelení Hory přes Kamennou Horu do Trutnova. Hejtmán Pardubického kraje Radko Martínek na své první zahraniční cestě po svém zvolení navštívil v červnu právě Polsko. Při své návštěvě Vratislavi řešil otázky dopravního napojení Dolnoslezského vojvodství a Pardubického kraje na severojižní evropský silniční koridor. Mimo jiné jednal také o možnosti spolupráce s pardubickým Dostihovým spolkem a o otázkách cestovního ruchu. Orlické hory a Podorlicko mají konečně svoji jednotnou zastřešující společnost pro organizaci cestovního ruchu. Po několika letech vyjednávání se konečně podařilo založit jednotnou společnost, kterou uznávají subjekty jak na pardubickém, tak královéhradeckém území. Jsem rád, že jsem i já mohl jako člen přípravné skupiny pro založení této společnosti určitou měrou přispět k tomuto úspěchu. Nejen o těchto událostech je naše další číslo zpravodaje Euroregionu Glacensis.

Příjemné čtení v době letního odpočinku Vám přeje
Jaroslav Štefek, sekretář české části euroregionu

Labská cyklostezka v Hostinném

26. května 2009 završilo město Hostinné jednu z významných investic posledních let. V rámci cyklokonference, která byla pořádána ve Špindlerově Mlýně, byl slavnostně otevřen nový úsek Labské cyklotrasy. Městu Hostinné se tak po třech letech usilovné práce podařilo vytvořit bezpečný průtah obcí, který odkloní nemotorovou dopravu od velmi frekventované silnice, po níž denně projedou stovky aut. V rámci tzv. Labské cyklotrasy byl vybudován 3,5 km dlouhý úsek, který je

z více než poloviny tvořen cyklostezkou, vedoucí podél malebného toku řeky Labe. Stezku, která pěším, in-line bruslařům a hlavně cyklistům zajistí bezpečný průjezd městem, navíc lemují odpočívadla a informační panely s velkoformátovými mapami. Celkové investiční náklady dosáhly 12 milionů korun a byly kryty vlastními finančními prostředky města a dotacemi Královéhradeckého kraje a Státního fondu dopravní infrastruktury.

Sekretariát euroregionu



Založena nová organizace

na propagaci cestovního ruchu v oblasti Orlické hory a Podorlicko



ORLICKÉ HORY
A PODORLICKO

v Letohradě. To, za jak významnou je tato událost považována, nejvíce prokázala vysoká účast cca 70 zástupců profesního, politického i veřejného života i vysoká účast 6 médií, včetně ČT1. Osobně se zúčastnil např. Rosti-

Slavnostní ustavující valná hromada nové organizace Orlické hory a Podorlicko se konala 21.4.2009 ve Společenském centru Nový Dvůr



slav Vondruška, toho času ředitel agentury Czechtourism a nyní ministr místního rozvoje, Jiří Čepelka, poslanec parlamentu České republiky a 1. místopředseda Euroregionu Glacensis, radní Pardubického kraje Miroslav Stejskal a Petr Šilar a předseda Klubu českých turistů Jan Stráský. Přítomni byli také zástupci ministerstva pro místní rozvoj, oddělení cestovního ruchu obou krajských úřadů, ředitelka Destinační společnosti Východní Čechy Alena Horáková, kolegové z destinace Krkonoše a mnoho dalších osobností.

Novou organizaci založilo 21 subjektů z krajů Královéhradeckého a Pardubického, a to 7 svazků obcí a 9 obcí a měst, převážně členové Euroregionu Glacensis, které vznik organizace iniciovaly, dále 4 podnikatelské subjekty a Aso-

ciace hotelů a restaurací ČR. Zakladatelé slavnostně podepsali pod dohledem Rampušáka a Kačenky zakladatelskou listinu a převzali od nich správu Orlických hor a podhůří do svých rukou, což stvrdili na místě přípitkem regionálního produktu - orlické slivovice. Předsedou organizace byl zvolen Petr Fiala, starosta města Letohradu, a místopředsedou Miroslav Richter, místostarosta Rychnova nad Kněžnou. Představitelé nové destinační organizace slíbili maximální přičinění při společné propagaci území pod jednotnou značkou, podporu produktů cestovního ruchu, vytvoření jednotného turistického portálu a zejména také otevřenost a spolupráci s podnikateli a ostatními subjekty.



Kontaktní údaje:

Destinační společnost Orlické hory a Podorlicko

zkrácený název zní OHP

se sídlem Panská 1492, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

Předseda: Petr Fiala - starosta města Letohrad

Místopředseda: PaedDr. Miroslav Richter - místostarosta Rychnova nad Kněžnou

Kontaktní osoba: Petra Šutová

e-mail: sutova@dsohp.cz

tel.: 494 322 052

mob.: 774 125 014

Sekretariát euroregionu

Otázky dálnic D11 a S3



Nad dalšími kroky plánované dálnice mezi Českou a Polskou republikou, která by měla směřovat od Hradce Králové k Trutnovu a dále přes okolí Lubawky do polského vnitrozemí, se v pátek 15. května 2009 sešli na okresním úřadě v polské Kamenné Hoře (Kamienna Góra) představitelé Královéhradeckého kraje, Dolnoslezského vojvodství a Euroregionu Glacensis. Schůzku obou stran zorganizoval Euroregion Glacensis, který se zabývá prohloubením vztahů a spolupráce příhraničních regionů.

Na straně české delegace zastupoval Královéhradecký kraj hejtmán Bc. Lubomír Franc, radní Královéhradeckého kraje za oblast dopravy Josef Ješina, asistentka hejtmána paní Příhodová a dále zástupci Euroregionu Glacensis sekretář Jaroslav Štefěk a projektová manažerka Markéta Nyčová. Polskou stranu zastupoval hostitel přednosta okresního úřadu v Kamenné Hoře Leszek Jasnikowski, Zbigniew Szczygiel, radní za oblast dopravy Dolnoslezského vojvodství, ředitel Generálního ředitelství silnic a dálnic ve Wroclavi pan Radoń a také zástupci samospráv, jako např. starosta města Kamenné Hory Krysztof Swiatek.

Hlavním tématem setkání byla vzájemná informovanost o stavu přípravy výstavby D11 v úseku Hradce Králové – Jaroměř – Trutnov – státní hranice a na polské straně rychlostní komunikace S3 státní hranice – Lubawka – Legnice s napojením na dálnici A4, a to zejména projednání připravenosti dokumentů, časových harmonogramů a financování.

Na úvod proběhlo představení celkové vize výstavby z polské strany. Polská strana má již určenu finální variantu vedení rychlostní komunikace S3 a na přelomu května a června bude



podána žádost o schválení této varianty ze strany životního prostředí. V roce 2010 bude vyhlášeno výběrové řízení na generálního dodavatele stavby a poté by do konce roku 2012 mělo dojít ke kompletní výstavbě dvoupruhové rychlostní komunikace v délce cca 60 km. Majetkově je výstavba komplet připravena, a to především z důvodu existence zákona o odškodnění při výstavbě liniových staveb, který byl v Polsku přijat v roce 2007. Rychlostní komunikace bude prozatím dvoupruhová s dělicím pásem 12 m a navíc jsou připraveny pozemky i pro případný třetí pruh v každém směru, který se ale prozatím stavět nebude. Z pohledu financování je celá akce zajištěna. S3 je závazně uvedena v plánu financování výstavby dálnic a rychlostních komunikací v letech 2010-2012, navíc je zde již předběžný příslib financování z prostředků EU. Tento úsek je také uveden v prioritách vlády pro výstavbu dálnic v souvislosti s pořádáním fotbalového mistrovství Evropy v roce 2012.

Hejtmán Královéhradeckého kraje Lubomír Franc k tomuto konstatoval, že s výstavbou dálnice na české straně do konce roku 2012 se počítat nedá: „*Tento termín je pro nás zcela nereálný. Problém jsou nejen finanční prostředky, ale především neustálé problémy s odkupem pozemků před Hradcem Králové. Reálný termín výstavby je tak 2014-2017,*“ dodal.



Zástupce Dolnoslezského vojvodství Szczygiel požádal hejtmána, zda by na základě této schůzky podnikl další kroky, které by přiměly českou vládu ke konkrétnímu řešení v otázce propojenosti české dálnice D11 a polské S3. „*Neumím si představit přetlak automobilové dopravy z Polska do Čech po ukončení dálnice S3 před hranicí a spuštění dopravy na stávající síť. Silnice na území České republiky nejsou na tento nápor vůbec připraveny,*“ řekl Szczygiel. Obě strany dále projednaly důležitost řešení prozatímního ukončení rychlostní komunikace před hranicí a dohodly se na další společné schůzce k projednání konkrétního ukončení rychlostní komunikace na území Polské republiky.

Na závěr jednání proběhla diskuse i na další společná témata, jako například propojení vlakové dopravy, rozvoj cestovního ruchu apod. Hejtmán Královéhradeckého kraje vyjádřil podporu česko-polskému pohraničí a přislíbil jednání s českou vládou ohledně otázky pokračování stavby dálnice z Hradce Králové směrem na Trutnov a státní hranici.

Sekretariát euroregionu

Fórum D11 v Hradci Králové

KRÁLOVÉHRADECKÝ
KRAJ



Na společné konferenci o dálnici D11 dne 22.6.2009 dali starostové patnácti největších měst v Královéhradeckém kraji najevo svoji nespokojenost s vážnou stavbou dálnice D11. Zároveň se shodli při podpisu společné deklarace na tom, že je nutné tuto komunikaci co nejrychleji dostavět. Společně s Královéhradeckým krajem budou nyní chtít zajistit například ustavení vládního zmocnění pro výstavbu dálnice D11 či zpracování zákona o liniových stavbách.

Starostové podepsali společnou deklaraci k další výstavbě dálnice D11 na fóru, které se svolal Královéhradecký kraj. „Dostavbu dálnice ztěžuje nedostatek financí, pomalé získávání pozemků, ale i špatná komunikace centrálních orgánů. Dálnice D11 je nutná pro další rozvoj Královéhradeckého kraje. S její dostavbou by mohlo pomoci například zapojení soukromého sektoru či vznik zákona o liniových stavbách. Stát by měl rovněž pokračovat s výstavbou dálnice v úsecích, kde tomu nic nebrání,“ řekl hejtman Lubomír Franc.



Konference o dálnici D11 se kromě starostů, poslanců a senátorů zúčastnili i zástupci ministerstva zemědělství, Pozemkového fondu a také polská delegace. Přijet odmítlo pouze ministerstvo dopravy a instituce na něj napojené. „Neúčast zástupců ministerstva dopravy a institucí, které mu podléhají, mě zklamala. Budu ale dále usilovat, abychom se společně s ministrem dopravy a zemědělství co nejdříve setkali a prodiskutovali alespoň možnost získání pozemků před Hradcem Králové,“ dodal hejtman Franc.

Parcely v blízkosti krajského města vlastní farmářka Ludmila Havránková a státu se je dlouhodobě nedaří získat. Místopředseda Pozemkového fondu Jiří Blažek



vyločil variantu, že by Havránkové stát za jejich deset a půl hektaru dal 250 hektarů zemědělské půdy. „Takováto směna by byla protizákonná. Právní rozbor potvrdil, že tímto způsobem postupovat nelze. Budeme proto navrhnout, aby stát dal paní Havránkové stejnou výměru půdy a příslušný finanční doplatek,“ řekl Blažek.

Kraj dálnici nestaví a neřídí ani její přípravu. Chce však pomoci odblokovat potíže, které se stavbou souvisí, jako se to podařilo například při přípravě dostavby obchvatu České Skalice. Dálnice D11 končí od roku 2006 u jižních hranic kraje a podle plánů by měla vést od Hradce Králové kolem Jaroměře k česko-polskému hraničnímu přechodu v Královci, kde bude napojena na polskou S3. Čtyřproudová silnice, protínající kraj, by významně ulevila obyvatelům měst, která dnes zatěžuje nadměrná tranzitní doprava. Pomohla by do sídel v Královéhradeckém kraji přivést investory či by usnadnila lidem cestování za prací i do vzdálenějších koutů kraje.

Královéhradecký kraj



Radko Martínek o kraji perníku



Pardubický kraj je součástí východních Čech, oblasti, o které statistiky cestovního ruchu nehovoří vždy příliš lichotivě. Proto jsme požádali Radka Martínka, hejtmana Pardubického kraje, o jeho pohled na některé z problémů.

Co říkáte rozdílnosti krajů Pardubického a Královéhradeckého z pohledu oficiálních statistik?

Pardubický kraj vznikl oddělením od bývalého Východočeského kraje. Většina rekreačních zařízení a kapacit zůstala v severní části Královéhradeckého kraje. V našem kraji trpíme nedostatkem ubytovacích kapacit, ale je tady mimořádně krásná příroda a památky. Nicméně vliv na žebříček návštěvnosti, kde se pohybujeme mezi českými kraji na předposledním místě, má zanedbaná infrastruktura, kterou by měly změnit připravované projekty z evropských fondů. K tomu, aby se stal Pardubický kraj atraktivním regionem pro zahraniční i domácí návštěvníky, potřebuje dostatek finančních prostředků a kvalitnější služby. V období 2007 až 2013 se nabízí možnost výrazně posílit nabídku, rozšířit spektrum atraktivních míst a podstatně zvýšit kvalitu poskytovaných služeb. Přednost dostanou mimořádné nápady, které by lákaly turisty. Přednostně chceme podpořit v turisticky atraktivních lokalitách, které tvoří páteřní oblast cestovního ruchu v Pardubickém kraji, komplexní projekty zaměřené na rozvoj turistického ruchu. Máme na mysli oblast Králického Sněžníku, Kladruby nad Labem, Pardubice s renesančním zámkem, Litomyšl a Moravskou Třebovou.

Co říkáte rozdílnosti obou krajů z pohledu příjezdů zahraničních turistů?

Počet zahraničních turistů klesá, stabilní zůstává podíl Němců a Holanďanů, roste počet návštěvníků z Polska. Klesá však počet návštěvníků z Ruska, kteří využívali slu-

žeb mezinárodního letiště v Pardubicích. Na nižším počtu se zřejmě podepsala současná hospodářská krize. Dopravní dostupnost považujeme za zásadní pro rozvoj cestovního ruchu. Schází napojení na dálnice. Vybudování silnic R35 a R43 z kvalitní dopravy a zvýší atraktivnost dosud opomíjených lokalit.

Příjezdy z Polska drží Královéhradecký kraj na třetím místě v příjezdech do ČR. Protože i Pardubický kraj sousedí s Polskem, chystáte nějakou kampaň zacílenou tímto směrem?

Při návštěvě Dolnoslezského vojvodství jsme se domlouvali na společných projektech v oblasti Králického Sněžníku. Na podzim připravujeme s polskými kolegy společnou konferenci na téma cestovního ruchu pro zastupitele a starosty obou krajů.

Je patrné, že také v návštěvnosti památek je stále co zlepšovat. Kde vidíte příčinu toho, že zámek v Litomyšli, památka UNESCO, má menší návštěvnost než některé méně významné památky? Jak je ale možné, že zámek Nové Hradky vykázal v roce 2007 návštěvnost 5 tisíc a za loňský rok to bylo již 40 tisíc návštěvníků?

O Litomyšli je zcela určitě celoroční zájem. Po obnově zámeckého návrší v Litomyšli, kdy dojde k propojení zámku s regionálním muzeem a podzámčím, se zvýší pestrost služeb a atraktivita této lokality. Věřím, že se výrazně zvýší turistický ruch v Litomyšli. Zámek v Nových Hradech patří rodině Petra Kučery. Vlastníma rukama a z vlastních peněz postupně opravují celý areál. Každý rok přichystají pro návštěvníky novinky. Nesporně zajímavá je expozice jízdních kol v bývalém zámeckém špýcharu. Velkým lákadlem jsou zámecké zahrady u rokokového zámku, kam se lidé rádi vrací.

Jak vnímáte vznik nové společnosti Orlické hory a Podorlicko, vzniklé na území obou krajů?

Považuji za logické, že se cestovní ruch neřídí hranicemi krajů. Orlické hory jsou pouze jedny.

Myslíte, že je potřeba změnit obecné povědomí o tradiční oblasti východní Čechy a striktně vymezit, co je kraj Pardubický a co Královéhradecký?

Podporujeme spolupráci se sousedním krajem. Značka Východní Čechy zahrnuje území obou krajů, což není pro turisty příliš čitelné. Připravujeme novou koncepci cestovního ruchu v kraji, kde sehraje propagace našeho Pardubického kraje důležitou roli. Určitě doplníme propagační materiály o internetovou prezentaci. Chceme oslovit mladší kategorii potenciálních návštěvníků a k tomu právě využijeme moderní komunikační technologie, jako jsou například spoty v rozhlasu nebo prezentace na facebooku.

Závěrem mi dovoluji otázku. Jaké místo v Pardubickém kraji můžete doporučit našim čtenářům, například pro rodinný výlet?

Určitě bych je pozval do Moravské Třebové, kde rodiny s dětmi najdou vše, co potřebují k rekreaci, a to zámek, aquapark nebo tenisové kurty. Pro společné výlety na kole nabízí okolí města ideální podmínky.

Pardubický kraj

Obnova zeleně a rozšíření parkovacích ploch na Kupkově náměstí v Opočně dokončena



Investice do vaší budoucnosti
Spolufinancováno Evropskou unií
z Evropského fondu pro regionální rozvoj



Po devíti měsících od zahájení se podařilo úspěšně dokončit investorovi projektu Město Opočno realizaci projektu „Obnova zeleně a rozšíření parkovacích ploch na Kupkově náměstí“, který byl spolufinancován Evropskou unií z ERDF z Regionálního operačního programu NUTS II Severovýchod. Předmětem projektu byla výstavba 25 nových parkovacích míst v severní části náměstí a výměna povrchů chodníků, spojená



s revitalizací stávající zeleně a výsadbou dřevin a živých plotů. Na náměstí byly předlážděny chodníky s vyznačením přechodů pro chodce a nástupních ploch k odpočinkovým zónám a celé náměstí se stalo bezbariérové. Nezbytnou součástí bylo osazení nového mobiliáře a architektonických doplňků – lavičky, chodníkové mříže, odpadkové koše, ochrana stromů. Vyvrcholením realizační fáze bylo ozelenění travna-

tých ploch, které dalo celému projektu konečnou podobu. V ploše chodníku pak stojí za pozornost motivy inspirované obrazy Františka Kupky, včetně ztvárnění jeho podpisu v mozaikové dlažbě. Dne 6.6.2009 proběhlo slavnostní odhalení pamětní desky za účasti významných osobností a starostů okolních obcí. K celkovému úspěchu projektu přispěla také svojí činností Regional Development Agency, která úspěšně vyko-



návala v rámci projektu zpracování projektové žádosti a administrativně-ekonomický dohled nad realizací projektu. Město Opočno, jako jedno z nejvýznamnějších měst v oblasti turistického ruchu se tak může právem pyšnit velice vzhledným náměstím odpovídající evropské úrovni.

Sekretariát euroregionu

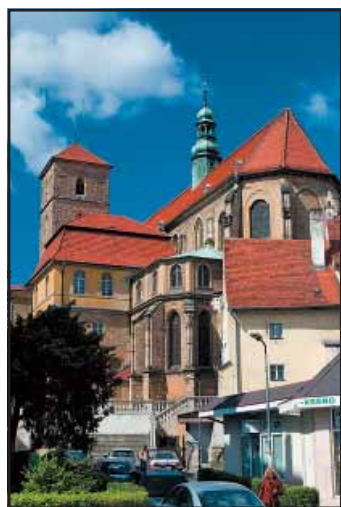




Kladsko za vlády Lucemburků

O Kladsku na přelomu 13. a 14. století v době, kdy končila vláda Přemyslovců a po složitém vývoji se stal v roce 1310 českým králem Jan Lucemburský, máme jen velmi málo zpráv. Snad v této době či na počátku vlády Jana Lucemburského se Kladsko na čas zmocnil český šlechtic Hynek Berka z Dubé, který je doložen jako pán Kladska v roce 1316.

V oblasti ekonomické bylo zřejmě nejvýznamnější událostí doby vlády Lucemburků dokončení vrcholné kolonizace Kladska, zahájené již za Přemyslovců.



V prvních desetiletích 14. století se dotvořila velká kolonizační panství hlavně v okrajových výše položených oblastech Kladska. Tato panství až na to, že je jejich majitelé (jednalo se hlavně o rody Panwitzů a Glaubitzů) neměli panství v dědičné držbě, svým charakterem odpovídala vrcholné kolonizačním panstvím v Čechách, to znamená, že zde byla především ves-

nická sídliště, dále město jako centrum obchodu a řemesel a hrad jako sídlo majitele a centrum obrany panství. K těmto velkým panstvím patřila panství karpenskojanské ve východní části Kladska s městem Lądkem (poprvé doloženo v roce 1346), novoruské v nejsevernější části Kladska s městem Nová Ruda, v němž byl i hrad (poprvé doloženo v roce 1337), homolské na západní hranici Kladska s hradem Homolí a městem Dušníky-Reinertz (hrad doložen 1364, město již 1324) a na jihu Kladska panství Mezilesí s centrem v Mezilesí-Mittelwald-Międzyzlesie, kde byl i hrad (poprvé doloženo v roce 1278). Později se v souvislosti s majetkovým dělením v tomto rodě vytvořilo další panství s centrem na hradě Śnalenstejn-Schnallenstein-Szczerba (poprvé doložen 1358).

Ve střední nejníže položené oblasti Kladska kolem řeky kladské Nisy a dolních toků jejich přítoků (Stěna-Ścinawka-Stein, Dušnická Bystřice-Bystrzyca Dusznicka-Weistritz a Landecká Bělá - Biała Łądecka - Biele) vznikly v době vrcholné kolonizace majetky nižší manské šlechty tvořené obvykle jen jednou vsí nebo její částí.

Součástí vrcholné kolonizace bylo i vybudování královských měst. Jednalo se o Kladsko (v návaznosti na starší hradiště a osadu kolem dnešní České ulice, měšťané se připomínají poprvé v roce 1268, první dochované privilegium je z roku 1328), Kladskou Bystřici (Habelschwerdt,

poprvé doloženo v roce 1319) a Radkov (Wünschelburg, poprvé doložen na konci 13. století). Ke královským městům se záhy přiřadil i již zmíněný Lądek.

Mimo kladský manský systém v souvislosti s kolonizací Náchodska probíhala kolonizace v okolí Levína, a to především za účasti českých kolonistů. Proto se zde udržely až do 20. století zbytky českého obyvatelstva (tzv. český koutek). K připojení území kolem Levína ke Kladsku došlo až v 15. století.

V oblasti politické správy země se lucemburští králové zasloužili vydáním řady listin o dotvoření zdejšího manského systému. Časově první je listina z roku 1325, kterou král Jan snižuje povinnost kladských manů vyzbrojit v případě potřeby 40 jezdců pouze na 30, ale současně bylo stanoveno, že kromě toho každý man musí v případě potřeby sám jako jezdec sloužit. Další listinou z roku 1334 byla pro kladské many stanovena výše berně 16 grošů z lánu bez ohledu na výši berně v Čechách. Toto privilegium se stalo základem zvláštní daňové soustavy v Kladsku, která trvala až do pruského zaboru Kladska v roce 1742 a která znamenala nižší daňové zatížení obyvatel Kladska, než bylo v ostatních Čechách. V roce 1336 dalším privilegiem postoupil král Jan kladským manům patronátní práva ke kostelům na jejich panství (dosud byl patronem všech kostelů v Kladsku král), čímž se manové ve vztahu k církvi dostali do stejného postavení jako dědičná šlechta. Patronátní právo si král ponechal jen ke kostelům v královských městech Kladsku, Kladské Bystřici, Lądku a Radkovic. Z privilegia Karla IV. z roku 1348, kterým tento král zrušil povinnost rychtářů vyzbrojit osm jezdců, nahradil ji zvláštním platem a dále stanovil, že rychtáři budou platit daně podle stejných pravidel jako šlechta, poznáváme, že v Kladsku k nejnižší vrstvě manské šlechty patřili i rychtáři, kteří v Čechách byli v postavení poddaných.

Souhrnně bylo pak postavení kladských manů upraveno zvláštním privilegiem Karla IV. z 10. ledna 1350, které rovněž potvrdilo všechna jejich starší privilegia. Podle tohoto privilegia kladští manové včetně rychtářů získali právo volného odkazování majetku svým příbuzným (manský charakter majetku se ovšem neměnil) a rovněž bylo stanoveno, že všechny trestní i civilně právní záležitosti kladské manské šlechty patří jen do kompetence zvláštního soudu, zasedajícího na kladském hradě pod předsednictvím kladského hejtmana, který byl královým zástupcem v Kladsku, a že kladští manové jsou vyňati z pravomoci českých královských úřadů. Současně bylo stanoveno, že obdobné záležitosti nejnižší skupiny šlechty-rychtářů patří do kompetence městských soudů.

Zvláštní postavení v rámci kladského manského systému měli zpočátku měšťané královských měst. Ti tvořili v počátcích existence manského systému uzavřený celek bez ohledu na příslušnost k jednotlivému městu, reprezentovaný městskou radou Kladska. Teprve postupně se formovaly samostatné komunity jednotlivých královských měst.

Do manské soustavy nepatřily majetky církevních institucí ať kladských (o nich podrobněji níže), či ze sousedního Slezska, neboť ty spadaly do kompetence kanonického práva. To občas vyvolávalo projevy nespokojenosti manů, neboť daňové povinnosti těchto míst byly přenášeny na kladské many.

V politickém životě Kladska sehrály ve 14. a 15. století význačnou roli zástavy tohoto území, které nakonec přispěly i ke změně Kladska v hrabství. Kladsko, které tvořilo geograficky uzavřený celek a v důsledku manského systému i s vlastní správou, bylo vhodným územím pro zástavy. Tyto zástavy českým králům sloužily nejen k řešení finančních problémů, ale měly i politický podtext – získávat vliv v některých slezských knížectvích a dosáhnout jejich podřízení českému králi. První spolehlivé zprávy o zástavách Kladska máme z doby vlády Jana Lucemburského. Tak v letech 1327-1335 měl Kladsko v zástavě od krále Jana vratislavský kníže Jindřich VI. a v letech 1336-1342 münsterberský kníže Bolek II. Zástava Kladska v obou případech přispěla k tomu, že knížectví byla podřízena české lenní svrchovanosti namísto polské. Kolem roku 1350 měl Kladsko v zástavě, o které však nemáme podrobnější údaje, slezský šlechtic Albert z Chřenovic. Zástavy komplikovaly situaci v Kladsku a pravděpodobně zhoršovaly i podmínky manů, neboť vedle českého krále vstoupil do správy země zástavní držitel, který zřejmě požadoval od manů další povinnosti. Proto kladští manové usilovali o to, aby zástavy skončily. Takový slib jim dal v roce 1344 král Jan Lucemburský a v roce 1348 i Karel IV. A skutečně až do posledního roku vlády Karlovy k zástavám nedocházelo. Zástavy Kladska slezským vévodům posílily orientaci obyvatelů Kladska na Slezsko. Karel IV. teprve v roce 1378 zastavil Kladsko svému synovi Joštovi, markraběti moravskému, v roce 1397 potom Václav IV. dal Kladsko do zástavy vévodovi opavskému Janovi (Hanušovi) II., který byl i kladským hejtmánem. Tato zástava trvala až do počátku husitských válek.

Významnou roli v životě Kladska 14. století hrála církev. V souvislosti s vrcholnou kolonizací vzniklo na území Kladska téměř 50 farností, které záhy vytvořily vlastní děkanát (nejnižší obvod církevní správy spojující fary s biskupstvím), doložený již v roce 1268. Naopak poměrně řídká byla v Kladsku síť klášterů. Fungovaly zde jen dva starší kláštery – johanité a minorité - a v roce 1350 z iniciativy Karla IV. a prvního pražského arcibiskupa Arnošta z Pardubic zde byl založen klášter regulovaných augustiniánských kanovníků, který se záhy stal význačným duchovním a kulturním centrem Kladska. Všechny uvedené kláštery byly v městě Kladsku.

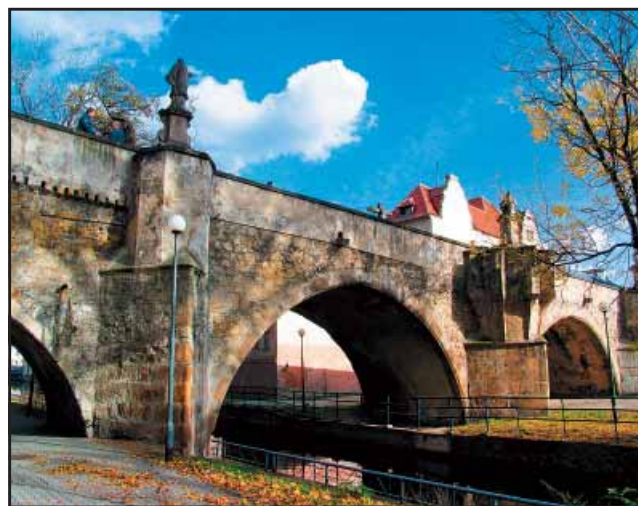
Arnošt z Pardubic byl nejen zakladatelem význačného kladského kláštera, ale vůbec výrazně ovlivnil církevní život v Kladsku i celkový kulturní rozvoj tohoto regionu. Arnošt měl ke Kladsku velmi blízký vztah, což vede některé badatele k úvaze o tom, že se v Kladsku někdy na přelomu 13. a 14. století možná i narodil, neboť o jeho otci Arnoštovi „de Gostina“ víme, že v této době byl v Kladsku královským úředníkem, aniž přesně známe jeho



funkci. I když Arnošt byl ve vysokých církevních funkcích, často Kladsko navštěvoval, rád rozjímal u zdejších augustiniánů a nakonec si přál, aby v Kladsku byl i pohřben. Toto jeho přání bylo v roce 1364 po jeho smrti splněno.

Zásluhou Arnoštovou přišli do Kladska význační umělci z pražského okruhu Petra Parléře a výrazně se podíleli na kulturním rozvoji odlehlého pohraničí od Prahy vzdáleného Kladska. Pražští umělci se především podíleli na výstavbě a výzdobě kláštera augustiniánských kanovníků, který, žel, zcela zmizel při rozšiřování kladské pevnosti. Z parléřovského okruhu pocházeli i umělci, kteří ve 2. polovině 14. století již po Arnoštově smrti vybudovali dnešní gotický kladský chrám Panny Marie nebo gotický kamenný most přes rameno Kladské Nisy tzv. Mlynůwku, nazývaný někdy malý Karlův most. Umělci z parléřovského okruhu byli i autory pozoruhodného Arnoštova náhrobku v kladském kostele (dnes je umístěn v boční lodi kostela, dnešní náhrobek pochází až z poloviny 19. století). Velmi vysokou uměleckou úroveň má i deskový obraz Panny Marie, před níž klečí Arnošt z Pardubic, objednaný Arnoštem pro kostel augustiniánského kláštera (dnes v Národní galerii v Berlíně). Kladsko se v polovině 14. století stalo i význačným centrem vzdělávání. Kromě starší johanitské školy zde vznikla i škola při augustiniánském klášteře a též židovská škola.

Prof. PhDr. František Musil, CSc.
Historický ústav Filozofické fakulty
Univerzity Hradec Králové



Hejtman Pardubického kraje navštívil Polsko



Ve dnech 18.-19. května hejtman Pardubického kraje Radko Martínek navštívil partnerský region Dolnoslezské vojvodství v Polsku v rámci první zahraniční cesty ve funkci hejtmána. V pondělí 18. května se ve Vratislavi setkal s maršálkem vojvodství a dalšími členy Sejmiku Dolnoslezského vojvodství. Tématem rozhovoru bylo mimo jiné dopravní propojení obou krajů přes hranici s cílem napojit obě země na SJ evropský silniční koridor a dále využití nabídek obou krajů v oblasti cestovního ruchu pro rozvoj turistiky.



Dále ve Vratislavi hejtman zhlédl v Hale století výstavu „Evropa-naše historie“, zapůjčenou přechodně do Polska ze sídla EU v Bruselu. Výstava představuje vývoj Evropy přes meziválečné období až do dnešních dnů.

V dalším dnu programu v úterý 19. května se hejtman zastavil na dostihovém závodišti ve Vratislavi-Partyni, které rozvíjí spolupráci s pardubickým Dostihovým spolkem. V doprovodu ředitelky závodiště si prohlédl nově vybudované jezdecké haly, které financovalo město Vratislav a ministerstvo sportu. O realizaci podobného projektu se uvažuje i v Pardubickém kraji.

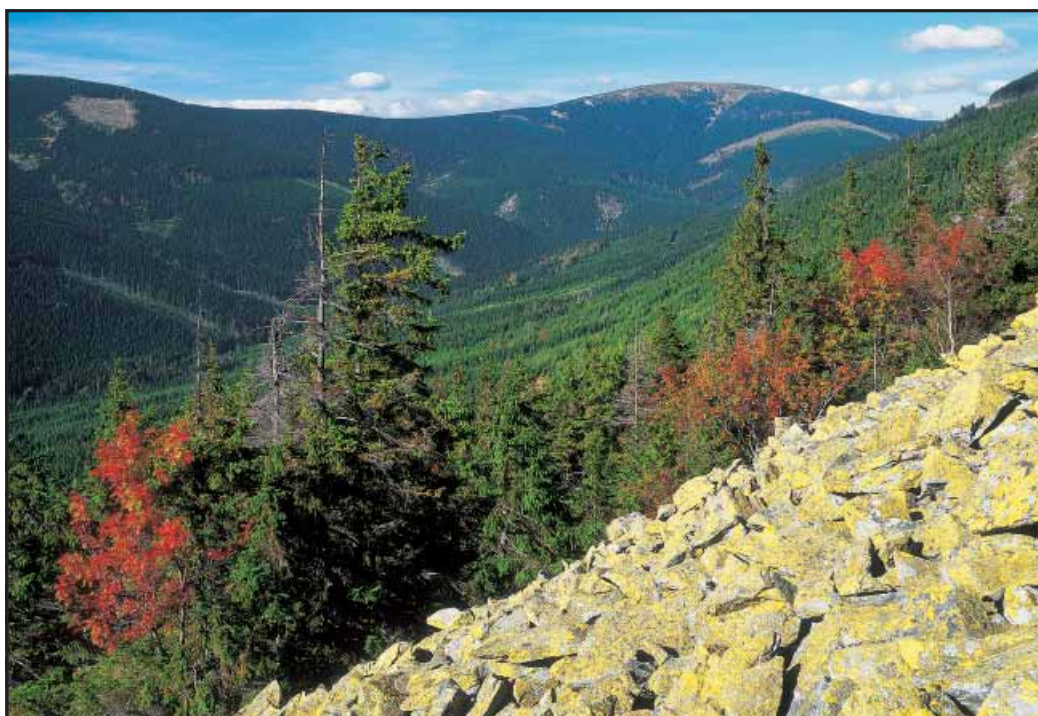
Po přejezdu do města Kladsko se hejtman v doprovodu českých a polských odborníků seznámil s probíhajícím mezinárodním projektem k osobnosti Arnošta z Pardubic a prohlédl si kostel Nanebevzetí P. Marie a v něm náhrobek arcibiskupa

Arnošta z Pardubic. Ředitel Východočeského muzea Pardubice a emeritní ředitelka Muzea země kladské hejtmanovi představili projekt, ve kterém půjde o antropologický výzkum ostatků a geologický výzkum hrobky. Vzhledem k faktu, že vlastní náhrobek je volně přístupný a v důsledku toho je poničený a ve velmi neuspokojivém stavu – má řadu mechanických poškození, prasklin a odpadávajících částí kamene, se hejtman vyjádřil, že je nutné památník pokud možno co nejdříve rekonstruovat a nabídl zvážit finanční i odbornou pomoc ze strany Pardubického kraje.

Ještě v Kladsku se hejtman setkal se zástupci okresu Kladsko, který bezprostředně sousedí s našim krajem a přes jeho území vedou strategické komunikace silniční i železniční. Se starostou okresu Krysztosem Baldym hovořil o aktuální situaci v této oblasti. Cestu do Dolnoslezského vojvodství hejtman zakončil v katastru horského městečka Stronie Śląskie, kde si v doprovodu starosty města a za přítomnosti starostů obcí české strany Králického Sněžníku prohlédl nově vybudovaný lyžařský areál Černá hora (Czarna Góra). Zúčastněné obce zvažují záměr propojit obě strany Sněžníku pro letní i zimní turistiky, problém je v dopravní dostupnosti.

Výstupem zahraniční cesty je záměr uspořádat na podzim letošního roku společnou konferenci k tématu cestovní ruch pro zastupitele a starosty obcí obou krajů v Polsku. Dále dle aktuálních možností pomoci se zahájením restaurátorských prací na náhrobku Arnošta z Pardubic v Kladsku, případně finančně přispět na průhledný kryt, který by náhrobek ochránil.

Pardubický kraj



První česko-polské projekty u konce své realizace

Cyklostezka Vysoká Srbská – Žďárky



Po vstupu Česka a Polska do schengenského prostoru 21. 12. 2007 je nezbytné řešit komunikační propojení obou sousedních zemí. Zatímco mezinárodní silnice pro automobilový provoz jsou již v turistickém regionu Kladské pomezí stabilizovány v dlouhodobě užíva-

ných trasách, v místech přechodů na turistických stezkách, přes které jsou vedeny značené cykloturistické trasy, kvalitní komunikace schází.

Plánovaná stavba nových úseků cyklostezek bezprostředně navazuje na cyklostezky vybudované v předcházejících osmi letech na stejné síti. V prvním kole Operačního programu přeshraniční spolupráce Česká republika – Polská republika 2007-2013 uplatňují tři čeští partneři (Náchod, Vysoká Srbská, Hronov) a polský partner Kudowa-Zdrój celkem 5 dílčích staveb cyklostezek.

Prvním dokončeným dílem je cyklostezka, spojující Vysokou Srbskou a Žďárky. Vlastní cyklostezka je vedena mimo zastavěné území po stávající veřejné účelové komunikaci. Cyklostezka byla navržena tak, aby umožnila také obsluhu soukromých pozemků přilehlých k cyklostezce motorovými vozidly. Byla však provedena opatření (dopravní značení, regulační sloupky), která za-



mezí průjezdu motorových vozidel. Původní konstrukce byla v převážné části úseku tvořena prachným krytem ze štěrkodrti. V některých místech byl štěrkový kryt značně poškozen vlivem eroze a pojezdů mechanizace. Součástí stavebních prací byla i rekonstrukce propustky a zhotovení příkopů pro odvod povrchové vody.

Dokončení stavebních prací a předání stavby proběhlo 30. dubna 2009. Slavnostní otevření se konalo 12. května 2009 za přítomnosti vedení obce, pracovníků CRR, zástupců obcí a měst z blízkého okolí, zástupců Euroregionu Glacensis a sdělovacích prostředků.

Celkové výdaje na stavební práce dosáhly částky 3.233.181,- Kč.

Další úseky cyklostezek, obsažené v projektu s názvem Cyklostezky v Kladském pomezí, reg. č. CZ.3.22/2.2.00/08.00045, se budou realizovat v průběhu roku 2009-2010.

Sekretariát euroregionu



KLADSKO

V tomto čísle zpravodaje bychom rádi prezentovali největší subregion polské části Euroregionu Glacensis – Kladsko (polsky Ziemia Kłodzka).

Pohnutá a mnohanárodní historie tohoto hraničního výběžku Polska ponechala kulturní dědictví, které dnes ve velké míře předurčuje jeho atraktivitu. Spolu s přírodním bohatstvím se jedná o velké množství turistických zajímavostí, soustředěných na velmi malém území. Kladsko je největší lázeňská oblast v Polsku. Lázeňské tradice ovlivňovaly rozvoj rekreační infrastruktury a stejně tak ubytovacích, stravovacích, turistických a rekreačních kapacit. Dnes má turista nebo lázeňský host, který u nás chce strávit víkend nebo dovolenou, neomezené možnosti využití svého volného času a k dispozici více než 20 000 lůžek s různým standardem ubytování. To vše doplňuje hustá síť turistických stezek, především pěších a cyklistických, které byly vytvořeny společně s našimi českými partnery a mají svůj start nebo se napojují na místa, kde se obvykle přechází státní hranice.

Více komplexních informací o subregionu najdete na webových stránkách: www.powiat.klodzko.pl (včetně české jazykové mutace), www.ziemiaklodzka.pl a dále na www.panoramazk.pl/index.php, kde najdete praktické informace o pořádání kulturních a společenských akcí v tomto regionu.

V další části prezentujeme obce Kladska včetně webových stránek, kontaktů na IC a seznamu nejvýznamnějších zajímavostí, abychom Vás přiměli k častějším návštěvám sousedního regionu a obohatili vědomosti o atraktivitách, které možná všechny neznáte.

Bardo

www.bardo.pl, ul. Kolejowa 12, tel.: 074 817 08 27

Zajímavosti: svatostánek v Bardu (součástí je bazilika s románskou sochou Matky Boží Bardské z 11. stol., Růžencová cesta, Muzeum sakrálního umění a mechanický betlém), zřícenina hradu Brona, renesanční kamenný most, rezervace Cisy a Cisowa Góra

Bystrzyca Kłodzka

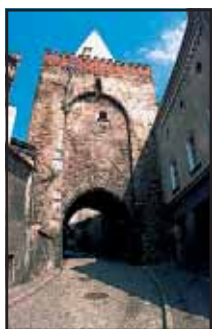
www.bystrzycaklodzka.pl, ul. Rycerska 20,

tel.: 074 811 37 31, fax: 074 865 37 07,

e-mail: it-bystrzycaklodzka@wp.pl,

pondělí – pátek 8.⁰⁰-17.⁰⁰, sobota 10.⁰⁰-16.⁰⁰

Zajímavosti: Filumenistické muzeum, dřevěné kostelíky v částech Zalesie, Nowa Bystrzyca a Międzygórze, dochovaný středověký urbanistický vzhled Bystrzyce Kłodzke s hradbami, baštami a bránami, tyrolsko – norská zástavba lázní Międzygórze, pohádková zahrada v Międzygórze, vodopád Wilczy v Międzygórze, svatostánek Marie Sněžné na hoře Igliczna, lázně Długopole Zdrój



Duszniki Zdrój

www.duszniki.pl, Rynek 9, tel./fax: 074 866 94 13,

e-mail: informacja@duszniki.pl



Zajímavosti: lázeňský park s lázeňskou zástavbou, tzv. Dvůrek a pomník Frederika Chopina, Papírenské muzeum v mlýně z r. 1605, rezervace rašeliniště pod Zieleńcem

Kłodzko

www.klodzko.pl, Pl. Bolesława Chrobrego 1,

tel.: 074 865 46 27, 074 865 46 28,

e-mail: a.tarka@um.klodzko.pl, Kłodzko ul. Wita Stwosza 1,

tel./fax: 074 867 37 40, e-mail: poczta@klodzko.pttk.pl

Zajímavosti: kladská pevnost, podzemní turistická trasa, Muzeum Kladzka, gotický most ve městě Kladsko, gotický kostel Nanebevzetí Nejsvětější Panny Marie, historický urbanistický vzhled



Obec Kłodzko

www.gmina.klodzko.pl, ul. Kłodzka 20, Odrzychowice,

tel.: 074 868 92 07

Zajímavosti: mariánské sanktuarium ve Staré Wielisławě s charakteristickými hradbami s přístřeškem, pod nímž se nachází náhrobní desky a epitafy, které lze zhlédnout i v kostelích v Krosnowicích a Żelaźnu, rytířská středověká obytná věž v Żelaźnu

Kudowa-Zdrój

www.kudowa.pl,

ul. Zdrojowa 44,

tel./fax: 074 866 13 87,

074 866 35 68,

turystyka@kudowa.pl

Zajímavosti: lázeňský park s lázeňskou zástav-



bou, muzeum hraček, mechanický betlém v Czermné, stezka zanikajících řemesel v Czermné, kostnice v Czermné, Muzeum lidové kultury sudetského pohoří v Pstrážné, skalní labyrint Bludné skály

Lądek-Zdrój

www.ladek.pl, Rynek 1, tel.: 074 814 64 82,
e-mail: galeriamuzealna@ladek.pl (otevřeno od pondělí do pátku 9.⁰⁰-17.⁰⁰, sobota 10.⁰⁰-14.⁰⁰, neděle 11.⁰⁰-15.⁰⁰),
PTTK ul. Kościuszki 44, tel./fax: 074 814 62 55

Zajímavosti: lázeňský park s lázeňskou zástavbou, přírodoléčebné středisko Wojciech, krytý most nad řekou Biała Łądecka, aboretum, muzejní galerie Michala Klahra staršího, zámek na Skale v Trzebieszowicach, zřícenina hradu Karpien, radochovská jeskyně, skanzen Golwaldówka v části Kąty Bystrzyckie

Lewin Kłodzki

www.lewin-klodzki.pl, Pl. Kościuszki 10,
tel./fax: 074 869 86 29

Zajímavosti: kamenný železniční viadukt, zřícenina hradu Homole, rekreační nádrž v Lewinu Kłodzkém, rezervace Łężyckie Skalki

Międzyzlesie

www.miedzylesie.pl, Placu Wolności 1,
tel.: 074 812 59 36, miedzylesie.inf.tur@wp.pl (otevřeno od pondělí do pátku od 8.⁰⁰-16.⁰⁰ a soboty 10.⁰⁰-14.⁰⁰)

Zajímavosti: zámecký soubor v obci Międzyzlesie s gotickou Černou věží, domy tkalců, zřícenina hradu Szczurba w Gniewoszowě, dřevěný kostel v Kamieńczyku, kostel v Nowé Wsi, Klepý (polsky Trójmorski Wierch) – rozvodí tří moří: Baltského, Severního a Černého

Nowa Ruda

www.um.nowaruda.pl, Rynek 11, tel. 074 872 55 96,
fax: 074 872 22 53, e-mail: pit@mok.nowaruda.pl

Zajímavosti: Hornické muzeum - podzemní turistická trasa, Muzeum prof. Josepha Wittiga, domy tkalců, sanktuarium Hora všech svatých, rozhledny na hoře sv. Anny a hoře Všechných svatých



Obec Nowa Ruda

www.gminanowaruda.pl, Rynek 11, tel.: 074 872 55 96,
fax: 074 872 22 53, e-mail: pit@mok.nowaruda.pl

Zajímavosti: zámecký komplex v Božkowě, rozhledna na Velké Sově, chráněná krajinná oblast Soví hory, rezervace Bukowa Kalenica

Polanica-Zdrój

www.polanica.pl, ul. Zdrojowa 13, tel.: 074 868 24 44,
fax: 074 868 13 01, info@polanica.pl

Zajímavosti: lázeňský park s lázeňskou zástavbou, polanická pěší zóna, huť uměleckého skla "Barbara", Misijní a etnografické muzeum na Sokołowce, letní sáňkářská dráha

Radków

www.radkowklodzki.pl, Rynek 6, tel./fax: 074 871 22 70,
e-mail: radkow@radkowklodzki.pl

Zajímavosti: sanktuarium ve Wambierzycích a Kalvárii, rezervace Velká Hejšovina (polsky Szczeliniec Wielki), mechanický betlém ve Wambierzycích, rekreační nádrž v Radkowě, skanzen Etnografické muzeum – mini ZOO ve Wambierzycích



Stronie Śląskie

www.stronie.pl, PTTK ul. Kościuszki 17,
tel./fax: 074 814 13 79, ul. Kościelna 12,
tel./fax: 074 814 32 32

Zajímavosti: Medvědí jeskyně v Kletnu, huť křišťálového skla „Violetta” v obci Stronie, podzemní uranové doly v Kletnu, galerie „Wapiennik – Łaskawy Kamień” ve Staré Moravě, rekreační nádrž ve Staré Moravě, Mineralogické muzeum ve Stronie Śląskie, Muzeum Země v Kletnu

Szczytna

www.szczytna.pl, ul. Wolności 42, tel.: 074 868 33 05
w. 38, fax: 074 868 30 20, e-mail: promocja@szczytna.pl

Zajímavosti: hrad „Leśna” na Szczytniku, rezervace Velké batorovské rašeliniště (Wielkie Torfowisko Batorowskie), rezervace Rašeliniště pod Zieleńcem, golfové hřiště, Sklárna "Sudety"



Złoty Stok

www.zlotystok.pl, ul. 3 Maja 10, tel.: 074 817 55 91,
Rynek 22, tel.: 074 816 41 64, e-mail: um@zlotystok.pl

Zajímavosti: Zlatý důl – podzemní turistická trasa, jediný v Polsku podzemní vodopád, lesní dobrodružný park SKALISKO, městská turistická trasa, Zlatá stezka – historicko-kulturně-přírodovědecká naučná stezka „Żaba da się lubić” (I žába si lze oblíbit)

Sekretariát euroregionu

Máme s krtkem dohodu chránit naši přírodu

V letošním roce na naší MŠ Broumov Přičná se uskutečnil již v pořadí 3. projekt financovaný ze zdrojů EU, který navazuje na dlouholetou přeshraniční spolupráci MŠ Broumov s mateřskou školou v Nové Rudě. Chci jmenovat předcházející dva projekty, které máme ještě v živé paměti: „**Naše město, náš domov**“ a „**Tu je les, tu zahrádka a všude kolem zvířátka**“.



du chránit naši přírodu“ na počátku roku 2009 jsme se snažili zainteresovat naše nejmenší umělce k výrobě výtvarných děl s použitím druhotných surovin.

„**Vítání Jara**“ se konalo na jaře tohoto roku tradičně v kulturním domě MOKu v Nové Rudě. Konala se zde přehlídka dětských pohádek, kde ti nejmenší herci prezentovali nejen své dramatické výkony, ale i vlastnoručně vyrobené kostýmy. Vystupovaly zde děti z předškolních zařízení a škol v Nové Rudě, naše děti z MŠ Broumov Přičná vystoupily s veselými tanečky.



Dětský den v rámci projektu nazvaný „**Hrátky s krtečkem**“ se konal 2. června na školní zahradě MŠ Broumov Přičná. Na přípravě této akce jsme spolupracovali s Domem dětí a mládeže Broumov – Ulitou, která nám zajišťovala organizační stránku akce. Na tento význačný den jsme nakoupili pomůcky, které jsme využili na atrakcích a stanovištích. Zde děti pomáhaly krtečkovi plnit důležité úkoly s ekologickým zaměřením. Děti z ostatních školek průběžně přicházely, přijel i autobus dětí s jejich doprovodem učitelek a rodičů



z polské Nové Rudy, který vedla paní ředitelka Renata Lupa. Dětský den se náramně vydařil. Bez mála 300 dětí z jednotlivých mateřských škol a přes 60 dospělých – hostů i těch, kteří se starali o hladký průběh – bude mít hezké vzpomínky na tento úžasný den.

Vystoupení dětí MŠ Broumov a dětí z mateřské školy v Nové Rudě v Městském divadle v Broumově při další akci v rámci našeho projektu nazvané „**S krtečkem do pohádky**“ je završením školního roku 2008/2009. V úterý 16.6.2009 dopoledne proběhl program věnovaný dětem z mateřských škol na Broumovsku, podvečerní vystoupení bylo pro širokou veřejnost. Děti z pěveckého a tanečního kroužku „**Zvoneček**“ pilovaly písně o krtečkovi, ježkoví, housence a poutavé tanečky s netradičním náčiním a rekvizitami. I děti z ostatních školek se usilovně chystaly a těšily, že jejich námaha bude odměněna potleskem a sladkostí.



Prázdniny nám dají čas si odpočinout a nabrat síly do další fáze našeho společného projektu, neboť už koncem září pojedeme na polskou akci „**Uklízení lesa**“ do

lesnictví v Jugově. Nádherné prostředí lesa spolu s pracovníky tohoto lesnictví zde českým a polským dětem přiblíží na naučné stezce zábavnou formou spoustu nového o lese a přírodě i o tom, jak přírodě pomáhat a kde si příroda poradí sama bez nás.

V listopadu od 7. do 27. bude probíhat ve výstavní síni staré radnice v Broumově v rámci našeho přeshraničního projektu výstava výtvarných prací mezinárodní výtvarné soutěže „**Má-**

me s krtkem dohodu chránit naši přírodu“. Zde budou vyhodnoceny a odměněny nejhezčí výtvo-ry. Výstava pak bude putovat na prosincovou expozici do polské mateřské školy v Nové Rudě. Tím pro nás letošní bohatý projektový rok skončí a budeme opět hledět dále.

Už se nám v hlavě opět rodí nové nápady a inspirace k další česko-polské spolupráci.

Jana Hrubá, zástupkyně ředitelky a manažerka projektů



Den plný medu a medoviny

Městské muzeum Lanškroun připravilo v rámci projektu „Řemesla neznají hranic“ na sobotu 23.5.2009 v prostorách zámku a jeho nádvořích trh lidových a uměleckých řemesel, spojený s ochutnávkou výrobků na bázi medu, a výstavu drobného domácího zvířectva. Na



obou zámeckých nádvořích zároveň proběhl celodenní kulturní program s vystoupením folklorních a hudebních souborů. Pro děti, a nejen pro ně, bylo uvedeno představení „Včelí pohádka“ a také byly připraveny hry a soutěže, lukostřelba a historický šerm. Slavnostním průvodem byla pro veřejnost otevřena multimediální výstava „Příbuzenstvo včelky Máji“ o historii a současnosti včelařství, perníkářství a voskařství se zajímavými historickými exponáty. Je zde připomínána činnost významného průkopnického polského včelaře kněze Jana Dzierżoně, po kterém je pojmenováno polské partnerské město. Následoval obřad vybírání medu. Již chladnější podvečer byl zakončen ohňovým show a setkáním pozvaných hostů v zámeckém sále.



Prostřednictvím informačního kiosku se mohli návštěvníci muzea seznámit s partnerským městem Dzierżoniów a také s historií obou regionů. Byl pokřtěn nově vydaný obrazový průvodce po sbírkách muzea a dzierżoníowské Regionální jizby. Za vydatné pomoci pracovníků městského muzea Lanškroun se polským kolegům podařilo nově zřídit muzeum.

Ve dnech 29.-30.8.2009 proběhnou včelařské trhy – Medobraní - ve volné přírodě v partnerském městě Dzierżo-



niów. Městské muzeum Lanškroun otevře v Dzierżoníowském kulturním středisku výstavu s názvem „Medový perníček - do srdce chodníček“, doplněnou fotografiemi Lanškrounska Jiříny Strakové a krajovými variacemi Hany Kozubové. Týdenního řezbářského plenéru se zde zúčastní i lanškrounský řezbář Bedřich Šilar. Na dvoudenní akci vystoupí folkové i folklorní skupiny z celé Evropy včetně folklorního souboru Jitřenka a moravskotřebovského hřebečského souboru. Samotné trhy se netýkají jen prodeje výrobků z medu, ale jde i o ukázkou polské a české tvorby i z regionu Lanškrounsko.



Projekt Řemesla neznají hranic o poznávání tradic příhraničních regionů je spolufinancován z prostředků ERDF prostřednictvím Euroregionu Glacensis. Polským partnerem projektu je Kulturní středisko a Regionální jizba v Dzierżoniowě v Dolním Slezsku.

Sekretariát euroregionu



Informace o programu FMP v Euroregionu Glacensis – 3. zasedání EŘV

Dne 30.6.2009 se v hotelu Nová Amerika u Jaroměře konalo 3. zasedání Euroregionálního řídicího výboru (EŘV) Fondu mikroprojektů v Euroregionu Glacensis v rámci Operačního programu přeshraniční spolupráce Česká republika – Polsko pro období 2007-2013.

Na tomto výboru bylo schváleno za českou stranu 43 projektů v celkovém objemu dotace 765 816,72 eur. Celkem 11 žádostí nebylo podpořeno. Na polské straně bylo podpořeno 27 projektů v celkovém objemu dotace

539 845,23 eur. Celkem 12 žádostí nebylo podpořeno. EŘV zároveň stanovil termín sběru projektových žádostí pro 4. zasedání EŘV, a to na 2.10.2009 do 12.00 hodin a následný termín 5. sběru žádostí do 16.4.2010. Termín sběru žádostí je shodný i na polské straně. Další již 4. zasedání Euroregionálního řídicího výboru Fondů mikroprojektů pro OPPS 2007-2013 se bude konat 12.1.2010 na polské straně.

Sekretariát euroregionu



Vydává Euroregion Pomezí Čech, Moravy a Kladska – Euroregion Glacensis, Panská 1492, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, Česká republika
ve spolupráci s Stowarzyszeniem Gmin Polskich Euroregionu Glacensis, Łukasiewicza 4a/2, 57-300 Kłodzko, Polsko

Registrováno MKČR E 16575

Redakce pro českou část: **tel.: 00420 494 531 054, e-mail: info@euro-glacensis.cz**

Redakce pro polskou část: **tel.: 0048 74 86 771 30, e-mail: eg@euroregion-glacensis.ng.pl**

Foto Euroregion Glacensis, Lubomír Imlauf (1obálka + 4), Tomasz Gmerek (5), Miloš Kaválek (2). Grafický design Miloš Kaválek. Litografie Reklamní studio KAZI. Tisk Integraf s.r.o. Náchod.

Tento projekt je spolufinancován z prostředků ERDF prostřednictvím Euroregionu Glacensis.



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
PŘEKRAČUJEME HRANICE



Čl 13 / Cel 13
2007.2013