

ZPRAVODAJ EUROREGIONU GLACENSIS

1 / 2010



Žďár nad Metují

Zpravodaj Euroregionu Glacensis má za sebou první etapu existence



Vážení čtenáři, dostává se Vám do rukou poslední číslo edice našeho zpravodaje, vydávaného českou částí Euroregionu Glacensis s podporou Fondu mikroprojektů. V následujícím období přebírají tento nelehký úkol naši polští přátelé. Z Vašich ohlasů lze označit náš společný zpravodaj jako velice

historii, kterou pro nás připravoval na velice odborné úrovni pan profesor František Musil z Historického ústavu Filozofické fakulty Univerzity Hradec Králové. Prezentovali jsme Vám velké množství úspěšně realizovaných společných projektů. Představili jsme Vám také nové členské obce Euroregionu Glacensis. Pro toto vše se zpravodaj stal žádaným občasníkem pro veřejnou sféru, studenty, turisty, odbornou veřejnost, ale i pro běžného občana. Věřím, že v následujícím období i polská část našeho euroregionu udrží tuto vysokou laťku informovanosti zpravodaje.

Na závěr mi dovoluje veřejně poděkovat všem pracovníkům sekretariátu euroregionu, a to jak na české, tak i polské straně, kteří pro nás všechny zajišťovali přípravu a redakci zpravodaje. Věřím, že i nadále se k Vám bude dostávat toto médium přinejmenším ve stávající kvalitě, možná v pozměněném designu.

Jiří Čepelka, předseda české části euroregionu

Euroregionální řídicí výbor přiděloval dotace z Fondu mikroprojektů



12. 1. 2010 se na zámku v Mezilesí konalo 4. zasedání Euroregionálního řídicího výboru (EŘV) Fondu mikroprojektů v Euroregionu Glacensis v rámci Operačního programu přeshraniční spolupráce Česká republika – Polsko pro období 2007-2013. Na tomto výboru bylo schváleno za českou stranu 29 mikroprojektů v celkovém objemu dotace 544 794,96 eur. Celkem 10 žádostí nebylo podpořeno. Na polské straně bylo podpořeno 15 mikroprojektů v celkovém objemu dotace 264 786,61 eur.

Celkem 11 žádostí nebylo podpořeno. EŘV zároveň stanovil termín sběru projektových žádostí pro 5. zasedání EŘV, a to **16. 4. 2010 do 12.00 hodin** a následný termín 6. sběru žádostí do 27. 10. 2010. Termín sběru žádostí je shodný i na polské straně. Další již 5. zasedání Euroregionálního řídicího výboru Fondů mikroprojektů pro OPPS 2007 - 2013 se bude konat dne 29. 6. 2010 na české straně.

Sekretariát euroregionu



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
PŘEKRAČUJEME HRANICE

Tento projekt je spolufinancován z prostředků ERDF prostřednictvím Euroregionu Glacensis.

Vzájemná výměna zkušeností představitelů Euroregionu Glacensis s Euroregionem Bílé Karpaty

Vážení čtenáři, rádi bychom se tímto článkem ještě jednou vrátili k úspěšně zrealizovanému společnému projektu Euroregionu Glacensis pod názvem „Vzájemná výměna zkušeností“, který byl podán do OPPS ČR-PL 2007 - 2013 FMP. Jednalo se o společné setkání členské základny našeho euroregionu se zástupci Euroregionu Bílé Karpaty. Celá akce se uskutečnila ve dnech 15. – 17. října 2009.



15. 10. 2009 v ranních hodinách odjížděl jeden autobus z Náchoda a druhý z Kladska směrem na Bílé Karpaty. Zhruba ve 14 hodin jsme všichni společně dorazili do obce

Modrá u Uherského Hradiště, kde nás v místním archeoskanzenu přivítal starosta obce. S ním jsme absolvovali celou jeho prohlídku, při ní nás zároveň seznámil se všemi dalšími realizovanými projekty. Sám archeoskanzen byl spolufinancován ze zdrojů EU z programů SAPARD, Leader, prostředků MMR a dále aktivitami přeshraniční spolupráce ČR – Slovensko. Po ukončení prohlídky pokračovala naše cesta do známého poutního místa Velehrad. Její chloubou je nádherná barokní bazilika, která byla v roce 2008 prohlášena za národní kulturní památku. Na opravy a restaurování baziliky se podařilo zabezpečit finanční prostředky z norských fondů a Národního fondu. Při naší návštěvě právě probíhala oprava a rekonstrukce lapidária, která je spolufinancována z programu příhraniční spolupráce Slovenské a České republiky–INTERREG. Po zhlédnutí Velehradu následovalo ubytování účastníků v nedalekých Buchlovicích. Ve večerních hodinách se uskutečnilo společné setkání se zástupci Euroregionu Bílé Karpaty, při kterém proběhla prezentace činností obou euroregionů.

Druhý den jsme celodenní program začínali návštěvou obce Vlčnov, kde hned po příjezdu následovalo přivítání v místním společenském centru - Klubu sportu a kultury



starostou, místostarostkou a ředitelkou zmiňovaného kulturního domu. Obec je proslulá barvitou krásou krojů, vinařstvím, bohatstvím hudebních tradic, lidové architektury a především zvyků a obyčejů. Pan starosta si pro nás připravil prezentaci realizovaných projektů obce – cyklostezky, stavební úpravy v obci, jako např. místní komunikace, chodníky a veřejné osvětlení, vybudovanou čističku odpadních vod. Ředitelka kulturního domu nás podrobně seznámila s nejslavnější folklorní slavností Moravy – Jízdou králů. Tento zvyk, starý 150 let, zůstal z celé Moravy zachován v každoročním opakování pouze ve Vlčnově. Obec předložila radě UNESCO návrh na zapsání do jeho seznamu národního kulturního dědictví.



Po ukončení prezentace jsme se přemístili do místní školy, sloučené s mateřskou školou. Budova je po celkové rekonstrukci za finanční podpory Evropské unie. Následovala návštěva tradičního vlčnovského domku, ve kterém bude z projektu EU vybudována expozice palírný slivovice. Do budoucna zde plánují i rekonstrukci obytné části, která bude sloužit k slavnostním příležitostem ať už obce, nebo veřejnosti. Posledním místem, které jsme navštívili v obci Vlčnov, byly vinohradnické stavby „búdy“, které se do dneška dochovaly v nejrozsáhlejším souboru památkově chráněných vinohradských staveb v České republice. V odpoledních hodinách jsme měli naplánovanou návštěvu Starého Hrozenkova. V místní sportovní hale jsme byli uvítáni dětským folklórním sborem Kopaničárek. Od pana starosty jsme si vyslechli něco mála z historie obce, představil nám zrealizova-

né projekty a také kulturní akce konané v obci. Obec je výjimečná schopností čerpat finance ze zdrojů EU, zejména z přeshraničních programů ČR – Slovensko. Také je nejmenším univerzitním městečkem v Evropě. Své pobočky zde má Univerzita J. A. Komenského v Praze, zaměřená na vzdělávání dospělých. Celá oblast je známá pod pojmem Kopanice. Po návratu do Buchlovic na nás čekal místostarosta obce, který nás seznámil s právě budovaným Česko-slovenským centrem. Odtud jsme se přemístili zpět do hotelu v Buchlovicích, kde pokračovalo neformální společné setkání se zástupci Euroregionu Bílé Karpaty a starostů obcí.



Třetí a zároveň poslední den byl předurčen k návratu domů.

Domníváme se, že realizace tohoto projektu měla pozitivní dopad na vzájemnou výměnu zkušeností představitelů Euroregionu Glacensis s Euroregionem Bílé Karpaty. Cílem projektu bylo prezentovat zástupcům naší členské základny úspěšně realizované projekty regionu Bílé Karpaty a dále seznámit účastníky se společenskými a kulturními tradicemi v navštívené oblasti. Věříme, že účastníci si domů odvezli mnoho zajímavých poznatků a zkušeností, které budou moci využít ke své práci v našem příhraničním regionu.

Sekretariát euroregionu



Cíl 3 / Cel 3
2007-2013



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
PŘEKRAČUJEME HRANICE

Tento projekt je spolufinancován z prostředků ERDF prostřednictvím Euroregionu Glacensis.

Návštěva Evropského parlamentu ve Štrasburku



Ve dnech 15. – 16. prosince 2009 připravila kancelář poslance Evropského parlamentu Oldřicha Vlasáka v Hradci Králové cestu do Štrasburku – sídla několika evropských institucí. Pan Vlasák jako bývalý významný činitel v Euroregionu Glacensis na tuto cestu pozval i pracovníky našeho sekretariátu. Cesty se zúčastnil sekretář Jaroslav Štefek a projektová manažerka RDA Markéta Nyčková.

Program cesty byl velmi pestrý a v krátké době dvou dnů zahrnul celkové seznámení s městem Štrasburk a jeho institucemi i jeho tradicemi, které v době před-

vánoční byly skutečně okouzlující. Asistentka poslance Jitka Zoubková, která měla celou koordinaci cesty na starosti, zajistila prvotřídní organizaci obou dnů, dopravenou výkladem.





Celá cesta počala brzkým ranním odjezdem z Hradce Králové. Příjezd do Štrasburku byl v odpoledních hodinách a hned následovala prohlídka budovy Rady Evropy, které se s námi již zúčastnil pan poslanec Oldřich Vlasák. Prostory Rady Evropy jsme byli provedeni za účasti místní delegátky, která nás blíže seznámila s posláním instituce, její strukturou, členskými státy a následně zodpověděla veškeré dotazy z naší strany. Před večerí v místní tradiční alsaské restauraci nám byla umožněna několikahodinová návštěva vánočních trhů v historickém centru města. V průběhu večerního programu jsme měli možnost diskutovat na různá témata přímo s poslancem Oldřichem Vlasákem, který zároveň vyjádřil několik svých vizí a posláních v průběhu své činnosti v parlamentu.

Program druhého dne byl zaměřen prvořadě na návštěvu budovy Evropského parlamentu, který nás ihned zaujal svou ojedinělou a dominantní architekturou. Bě-



hem několikahodinové exkurze za účasti poslance pana Vlasáka a jeho kolegy poslance Edvarda Kožušníka nám byla detailně vysvětlena struktura zasedacího pořádku parlamentu. Velmi zajímavý byl vstup pana poslance Kožušníka do parlamentu, který absolvoval svoji první cestu po zvolení do Štrasburku na kole. Seznámili jsme se i s postupem hlasování, politickými stranami a seskupeními, s členskými státy a jejich zastoupením v parlamentu. Mluvili jsme o cílech a strategických vizích, na kterých se v průběhu mandátu pracuje, zejména ve



vztahu k obcím a veřejné sféře. Během prohlídky jsme dostali ideální představu o běhu a funkčnosti celého parlamentu a tyto představy jsme mohli porovnat s vlastním děním přímo při zasedání parlamentu, kterého jsme se na necelou hodinu zúčastnili.

V následující debatě a otázkách, které vyvstaly především z řad účastníků z rozhlasových a tiskových branží, jsme se dozvěděli i některé zajímavosti z oblasti humanitárních aktivit.

Celková návštěva byla uzavřena společným obědem a poděkováním za příjemné pozvání do Štrasburku – města evropských institucí.

Sekretariát euroregionu



Kraj podpoří nové projekty přeshraniční spolupráce



Euroregion Glacensis je dobrovolným zájmovým sdružením podporujícím aktivity v oblasti česko-polské přeshraniční spolupráce. Jelikož vedení Pardubického kraje dlouhodobě a cíleně usiluje nejen o kvantitativní, ale zejména kvalitativní úroveň navrhovaných projektů především v oblasti cestovního ruchu a vol-

nočasových aktivit, rozhodlo se aktuálně dát zelenou například akci Velké talenty na malé scéně. V praxi to znamená nejen výuku partnerského jazyka, ale rovněž vydání CD slovníku či vybavení jazykové učebny na gymnáziu a základní škole v Králíkách.

Členové Euroregionálního řídicího výboru Fondu mikroprojektů, který zasedal v polovině ledna v Mezileší, podpořili i projekt Střední školy cestovního ruchu

v Chocni s názvem Služby cestovního ruchu v česko-polském příhraničí mladýma očima. Ten bude zahrnovat úvodní i závěrečnou konferenci projektu, společný výstup na Kralický Sněžník i další turisticko-poznávací aktivity. Hlavní náplní však budou především gastronomické akce, kdy v Chocni budou školáci vařit polskou kuchyni a v Chudobě (Kudowa-Zdrój) Poláci kuchyni českou. Z této společné akce vznikne regionální minikuchařka Gastronomie v česko-polském příhraničí.

Díky projektům příhraniční spolupráce vznikne dokumentární film o životě v příhraničí, který připravuje město Ústí nad Orlicí. A konečně to budou sportovní a kulturní akce, například „Vzájemně se poznáváme“ pod patronací města Holic, kdy se do Polska vypraví basketbalový tým dětí, hasiči či mažoretky, kteří pak pozvou polské přátele na podobný podnik k nám. Pardubičtí zase připravují Mezinárodní přeshraniční pohár v triatlonu a duatlonu.

JUDr. Miroslav Stejskal
radní zodpovědný za oblast cestovního ruchu
Pardubický kraj

Hraniční přechody na Broumovsku čekají opravy za 100 milionů

Více než 100 milionů korun bude stát modernizace silnic, které vedou k hraničním přechodům v oblasti broumovského výběžku. Královéhradecký kraj a jeho partneři z Polska získali finance na opravy těchto komunikací z Evropské unie. Silničáři by měli s rozsáhlou rekonstrukcí začít v jarních měsících a skončit letos na podzim.

„Díky projektu se výraznělepší dopravní dostupnost obou hraničních přechodů broumovského výběžku. Automobily budou moci přejíždět přes hraniční přechod Zdoňov – Mieroszów, a zkrátí se tak cestování mezi Českem a Polskem. Druhou částí projektu bude rekon-

strukce komunikace, která vede k přechodu Starostín,“ řekl krajský radní Josef Ješina, který je odpovědný za oblast dopravy.

Ve vozovce, která prochází Zdoňovem, jsou trhliny, výtluky a místy je zdeformovaná. Dělníci její povrch v délce asi čtyř a půl kilometru opraví a zesílí, zhutní také krajnice, vyčistí příkopy a nainstalují nové dopravní značení. Komunikace z polské strany k přechodu je již vybudována. Druhá komunikace, která vede k přechodu Starostín, se bude rekonstruovat v úseku Meziměstí – Teplice nad Metují v délce zhruba sedmi kilometrů. Silničáři poškozenou vozovku odfrézují a položí na ni nový asfalt.





V Operačním programu přeshraniční spolupráce Česká republika – Polsko bylo schváleno vloni v polovině března 17 projektů, na kterých se podílí nějaká instituce či organizace z Královéhradeckého kraje. Do regionu tak přijde více než 300 milionů korun z evropských fondů. Samotný Královéhradecký kraj tehdy uspěl se třemi projekty - dva se týkají oprav silnic u hranic s Polskem, třetí

podpoří česko-polské podnikatelské prostředí. V předminulém roce již v programu příhraniční spolupráce Královéhradeckého kraje s Polskem uspělo 16 projektů za zhruba 400 milionů korun. Dotace Evropské unie tvoří vždy 85 procent nákladů, zbytek hradí žadatelé s přispěním státního rozpočtu.

Královéhradecký kraj



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
PŘEKRAČUJEME HRANICE

Rozhledny a vyhlídková místa v euroregionu – produkt cestovního ruchu?



V předchozím čísle jsme psali o nově vybudované vyhlídkové plošině na Velkém Javorníku v obci Złoty Stok. V prosinci 2009 byla ukončena výstavba další vyhlídky – rozhledny na Klepáči. Tento vrchol je svým způsobem specifický v tom, že leží na rozvodí tří moří - Baltského, Severního a Černého moře. Obec Międzyzlesie ve snaze zvýšit atraktivitu této oblasti postavila v rámci Fondu

mikroprojektů vyhlídkovou požární věž, jejíž nadzemní část, vysoká 24 m, je celá z modřínového dřeva, vyjma spojovacích prvků. V letní sezóně jako jedna z nejvyšších v okolí bude jistě oblíbeným cílovým místem návštěvníků. Mikroprojekt realizovaný s českou obcí Dolní Morava byl spolufinancován z prostředků Evropského fondu pro regionální rozvoj (ERDF) a ze státního rozpočtu prostřednictvím Euroregionu Glacensis v rámci Operačního programu přeshraniční spolupráce Česká republika – Polská republika 2007-2013.

Sekretariát euroregionu



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
PŘEKRAČUJEME HRANICE

Tento projekt je spolufinancován z prostředků ERDF prostřednictvím Euroregionu Glacensis.



Vznik Hrabství kladského



Zámek Častolovice

Po smrti Půty nejmladšího z Častolovic se Kladsko dostalo do velmi složité situace. Půta za svého života získal rozsáhlý majetek, který nyní zdědila jeho matka Anna, kněžna osvětimská, manželka Anna z Koldic, dcera hejtmána svídnického knížectví a Půtovy dcery, z nichž pouze Anička z Častolovic byla v době otcovy smrti plnoletá. S obrovským majetkem však rodina zdědila i nesmírné Půtovy dluhy. Půtovi pozůstalí nebyli schopni dluhy splácet, a proto hledali kupce na Půtovo dědictví.

Kupcem a tedy i zástavním držitelem Kladska se stal nakonec v roce 1440 jeden z nejbohatších šlechticů v době těsně po skončení husitských válek Hynek Krušina z Lichtenburka. Ten se oženil s vdovou po Půtovi Annou z Koldic. Ale ani on nebyl schopen až do své smrti v roce 1454 zaplatit Půtovy dluhy, jak se zavázal při převzetí jeho majetků. Hynkův syn Vilém Krušina z Lichtenburka ještě v roce 1454 prodal celé Půtovo dědictví ve východních Čechách, zástavní právo ke Kladsku a knížectví minsterberské tehdy nejmocnějšímu představiteli české šlechty Jiřímu z Poděbrad a Kunštátu, zemskému správci Království českého, za 23 400 kop grošů českých. Tímto aktem se spojilo již dříve existující rozsáhlé litické panství Jiřího z Poděbrad ve východních Čechách s rozsáhlým panstvím a zástavními majetky Půty nejmladšího z Častolovic.

Ve vztahu ke Kladsku se Jiří z Poděbrad stal převzetím majetku a závazků Krušinů z Lichtenburka jeho zástavním pánem a současně



Titulní list knihy Georga Aeluria „Glaciographia“, kde je informace o vzniku hrabství

i vykonavatelem funkce zemského hejtmána jako nejvyššího královského úředníka na tomto území. Z tohoto pohledu se právní situace v Kladsku dále nesmírně zkomplikovala v roce 1458, když byl Jiří z Poděbrad po smrti krále Ladislava Pohrobka v roce 1457 zvolen českým králem. Jiří z Poděbrad tak v jedné osobě spojil funkci čes-

kého krále jako nejvyššího představitele kladské manské soustavy, funkci hejtmána jako nejvyššího královského úředníka v Kladsku a současně byl jako soukromá osoba i zástavním držitelem Kladska. Proto se rozhodl tuto situaci řešit tak, že z Kladska vytvoří zvláštní správní útvar.

Z titulu své královské moci povýšil dne 24. 6. 1459



Jiří z Kunštátu a Poděbrad

kladský manský kraj na samostatné hrabství. Bylo to poprvé v českých dějinách (a také naposledy), kdy došlo k takovéto závažné změně v postavení kraje a kdy byl zaveden název hrabství pro část území Českého království. Listina, kterou král Jiří z Poděbrad povýšil Kladsko na hrabství, se však nezachovala, ale o její existenci se dozvídáme z díla prvního historika Kladska Georga Aeluria „Glaciographia oder Glacische Chronica“, vydaného v roce 1625.

Titul hrabě patřící nyní k vládě v Kladsku, který byl běžný ve Svaté říši římské, nebyl však v Čechách do té doby používán (česká šlechta znala jen označení urozený pán nebo statečný rytíř) a české stavovské úřady ho neuznávaly. Český král neměl ani právo takový titul udělovat, to mohl jen římský císař, kterým tehdy byl Habsburk Fridrich III. (1440 – 1493). Ten dne 5. 8. 1459 při návštěvě Brna povýšil nejstaršího syna Jiřího Viktorina na knížete Svaté říše římské, vévodu minsterberského a hraběte kladského. Byla to pravděpodobně odměna za vojenskou pomoc, kterou Jiří poskytl Fridrichovi III. proti vzbouřené říšské šlechtě. Ve vztahu ke Kladsku to znamenalo, že hrabství dostalo hraběte, jeho držba byla legalizována v rukou příslušníka poděbradského rodu a české stavy proti dosud odmítaným titulům (kníže, vévoda, hrabě) nevystoupily, neboť jejich nositelem byl královský syn.

Právní formování Kladska jako hrabství pokračovalo i po roce 1459. Císař Fridrich III., který i nadále potřeboval vojenskou pomoc českého krále, vydal v prosinci 1462 další listinu, kterou znovu potvrdil všechny dříve udělené tituly pro Viktorina a současně stejným způsobem povýšil i další dva syny krále Jiřího z Poděbrad Jindřicha staršího a Jindřicha mladšího, zvaného i Hynek.

Císařské povýšení synů Jiřího z Poděbrad na říšská knížata, hrabata kladská a vévody minsterberské a formální udělení příslušných území do jejich správy císařem však vyvolalo nebezpečí, že tato území začnou být považována za bezprostřední součást Svaté říše římské a nikoli Českého království. Proto v prosinci 1465 český král Jiří z Poděbrad z titulu své moci českého krále udělil Hrabství kladské (a rovněž knížectví minsterberské, které bylo součástí České koruny již od doby Jana Lucemburského) svým zmíněným synům v léno. Těmito akty byla zajištěna příslušnost hrabství k území Českého království (v případě Minsterberska k České koruně)

a současně jeho držba jako českého léna v rukou synů krále Jiřího z Poděbrad.

Touto událostí byla složitá právní cesta zformování hrabství Kladského, jeho zajištění pro rod pánů z Poděbrad a Kunštátu a potvrzení, že hrabství je součástí Čech, zakončena. Synové krále Jiřího z Poděbrad získali tak území, kde budou moci samostatně vládnout, když se ukázala nemožnost založit královskou dynastii Poděbradů. K realizaci jejich samostatné vlády v Kladsku a vybudování vlastní správy tohoto území v čele s hrabětem jako bezprostředním leníkem českého krále však došlo až po smrti krále Jiřího a rozdělení rodových majetků mezi jeho syny dohodou uzavřenou 9. 3. 1472.

Kladsko společně se slezským vévodstvím minsterberským připadlo Jindřichovi staršímu, hraběti kladskému a vévodovi minsterberskému. Stejně tituly zůstaly i jeho bratrům, i když ti získali jiné části rodového majetku Poděbradů a v uvedených územích přímo nevládli. Již 29. dubna 1472 potvrdil nový král Vladislav II. Jagellonský všechna privilegia Hrabství kladského a současně ho jako léno postoupil Jindřichovi staršímu Minsterberskému, čímž byla znovu potvrzena příslušnost hrabství k Čechám. Od února 1473 se oficiálně sídlem kladských hrabat i jejich kanceláře stal hrad v Kladsku, který byl postupně přestavován a rozšiřován a svým renesančním vzhledem získaným v 16. století se blížil slezským knížecím rezidencím. Žel výstavba barokní pevnosti tento historický a umělecky cenný objekt zcela zničila.

Složením lenního slibu kladských manů novému kladskému hraběti, k čemuž je vyzval král Vladislav II., se vytvořila v právním postavení Kladska v rámci Království českého nová situace. Nejvyšším vládcem v tomto regionu se stal kladský hrabě, který byl leníkem českého krále. První kladský hrabě z rodu Poděbradů skutečně v Kladsku vládnoucí Jindřich starší po převzetí vlády přistoupil k budování správních orgánů hrabství. Pro správu Hrabství kladského byla vytvořena vlastní hraběcí kancelář s kancléřem v čele (prvním kancléřem byl Klemes z Jaksonova). Starší úřady spjaté s manským systémem, které byly zmíněny již v předchozích pojednáních o Kladsku (zemský hejtman, manský soud, městské soudy, do jejichž kompetence spadali i kladští rychtáři) fungovaly dále, ale kladský hejtman jako dosavadní nejvyšší představitel královské moci v Kladsku se nyní stal představitelem moci hraběcí ve vztahu k manům, neboť moc královskou nad Kladskem měl propůjčenou jako léno hrabě. Ten také nyní jmenoval kladské hejtmány. Prvním kladským hejtmánem ve službách hrabat byl Jan z Pernštejna (úřad zastával v letech 1474 – 1477).



Socha Jiřího z Poděbrad v Kunštátu

Na vlády hrabat z rodu Poděbradů zesílil v Kladsku český vliv. Úředním jazykem v hraběcí kanceláři byla čeština,

mnohé funkce na jejich dvoře zastávali čeští šlechtici. Změnou kladského manského kraje na Hrabství kladské a vybudováním jeho pevně organizované hraběcí administrativy došlo i po právní stránce k výraznému oddělení Kladska od ostatních českých krajů. Proto bylo třeba jednoznačně vyřešit otázku příslušnosti některých území k hrabství, která se vzhledem k předchozímu vývoji pohybovala

na hranicích příslušnosti ke Kladsku a sousednímu Hradecku. Tyto problémy se týkaly tří oblastí – panství homolského (bylo vyřešeno v roce 1477), okolí Mezilesí (bylo vyřešeno 1479) a Broumovska (bylo vyřešeno již v roce 1472 s tím, že Broumovsko zůstane součástí Kladska, pokud tam budou vládnout příslušníci rodu Poděbradů).

Přestože Kladsko v době husitské revoluce zaujalo jednoznačně pozice proti stoupencům církevních reforem a podílelo se aktivně na boji proti husitským Čechům, po převzetí Kladska „kacířským králem“ Jiřím z Poděbrad se obyvatelstvo Kladska na rozdíl od Slezska s novým králem sblížilo. Kladné vztahy se vytvořily i mezi obyvateli Kladska a prvním kladským hrabětem Jindřichem starším Minsterberským. Ten dokonce, aby se se svými kladskými poddanými srovnal ve víře, přestoupil v roce 1473 od církve podobojí (utrakvistické) ke katolictví (církvi podjednou).

Vládcem Kladska zůstal Jindřich starší až do své smrti v roce 1498. Po Jindřichově smrti převzali otcovské majetky, k nimž přibyla ještě vévodství Olešnice a Volov, společně jeho synové Albrecht, Jiří a Karel, hrabata kladská a vévodové minsterberští. Po otci jim však kromě zděděného majetku zůstaly především obrovské dluhy, které nebyli schopni splatit. Aby je splatili, prodali v roce 1501 Hrabství kladské říšskému hraběti Oldřichovi z Hardegga a Machlandu. Při prodeji se synové krále Jiřího vymínili, že jim i jejich potomkům titul hrabat kladských zůstane i nadále. Potomci krále Jiřího z Poděbrad tento titul používali až do vymření rodu v roce 1647, kdy v Olešnici zemřel poslední mužský potomek rodu Poděbradů vévoda Karel Fridrich, přestože se do Kladska již nikdy nevrátili a svoji moc opírali jen o slezská vévodství Olešnice a Volov. Odchodem vnuků krále Jiřího z Kladska skončila nejvýznačnější etapa dějin Kladska jako hrabství, neboť záhy došlo k tomu, že kladskými hrabaty byli čeští a později prušští králové, kteří již v Kladsku nesídlili a hrabství bylo spravováno již jen hraběcími (a současně královskými) úředníky.



Kaple sv. Jiří v lázních Landek Zdrój, kterou podle tradice založili vnukové krále Jiřího z Poděbrad vládnoucí krátce v Kladsku na počest svého děda. Ovšem dnešní podoba kaple pochází až z roku 1656

Prof. PhDr. František Musil, CSc.
Historický ústav Filozofické fakulty
Univerzity Hradec Králové

Obec Žďár nad Metují



Obec Žďár nad Metují si většinou vybavíte ve spojení se stolovou horou Ostaš (700 m n. m.), která leží v katastrálním území obce a je vyhledávaným turistickým cílem pro množství pískovcových skalních útvarů. Vrchol hory nabízí nejen roztočivé tvary skal a skalních věží s názvy Čertovo auto, Zbrojnoš, Zrádce nebo Cikánka, ale také neopakovatelné vyhlídky do kraje polické pánve a česko – polského pohraničí. Vlastní vesnice leží schoulená v úpatí Ostaše nedaleko Police nad Metují v okrese Náchod a jako řada dalších obcí v broumovském výběžku vděčí za svůj původ břevnovským benediktinům, kteří kraj osídlili v souvislosti se zakládáním svých klášterů v Broumově a Polici nad Metují.



V obci Žďár nad Metují je citlivě sklobena původní lidová zástavba s nově vybudovanou čtvrtí. Nejstarší část obce tvoří chalupy v údolí podél potoka Dunajka, který obcí protéká, statky a částečně přestavěné původní stavby včetně kovárny z 18. století. Obci vévodí budova školy z 19. století, ve které se dosud učí. I když byla v totalitních letech zbavena zdobných prvků na fasádě, pro svoji věžičku a umístění na vyvýšeném místě je škola dominantou obce.

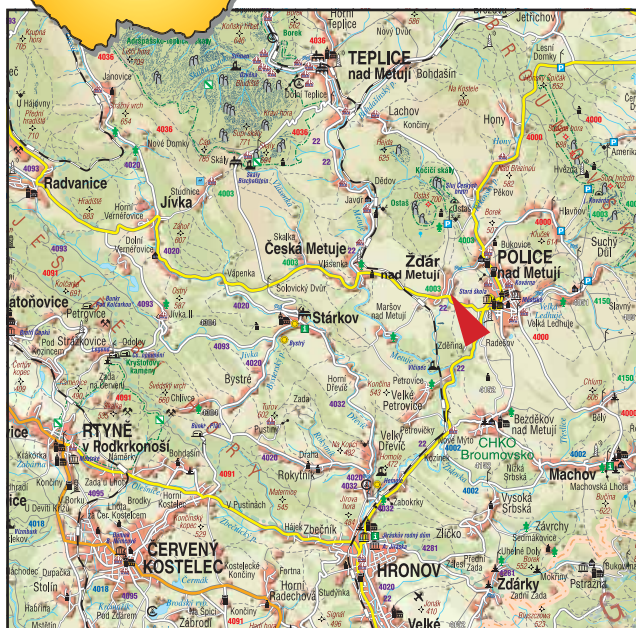
V obci Žďár nad Metují žije 626 obyvatel s věkovým průměrem 38 let. Občanskou vybavenost obce tvoří mateřská a základní škola, prodejna potravin a místní pohostinství na návsi. V obci je zastávka Českých drah a pobočka České pošty. Pracovní příležitosti nabízí Zemědělské družstvo Ostaš a Centurion Group S. E. Mladší generaci se podařilo v obci udržet díky rozsáhlé výstavbě, realizované v posledních 10 letech. Kromě 16 rodinných domů bylo za finanční spoluúčasti obce postaveno 18 bytů ve dvojdomcích a 36 nájemních bytů v malých bytových domech. Vznikla tak zcela nová část obce, která přispěla ke zvýšení počtu oby-



vatel o téměř 150 osob. S ohledem na tyto i další investiční aktivity obce při opravách budov na návsi, kde bylo rekonstrukcí vytvořeno dalších 13 nájemních bytů, byla v roce 2009 obci udělena Cena hejtmana kraje za rozvoj obce v rámci krajského kola soutěže Vesnice roku.

Obec ale tvoří především její občané a spolky, a tak není v průběhu roku nouze o nejrůznější společenské akce a setkání. Za zmínku stojí slavnost Pálení čarodějnic a stavení máje na návsi se zapojením všech skupin obyvatel od dětí a žen, které se účastní průvodu čarodějnic, až po zralé muže, kteří mládežnickům udílí rady při práci s májkou. Poprvé se v roce 2009 uskutečnil Den vola za organizační spoluúčasti ZD Ostaš a obcí Žďár nad Metují, Česká Metuje a Velké Petrovice, na kterém 527 platících účastníků snědlo 450 kg masa za jedno odpoledne. Vrcholem roku 2010 bude v červnu sraz rodáků.

Obec je členem Dobrovolného svazku obcí Policka a v rámci partnerské smlouvy rozvíjí přeshraniční spolupráci s obcí Ratno Górne (Radkow, Polsko). Prvním společným projektem bylo vydání publikací o partnerských obcích a dalších propagačních materiálů, které mají přiblížit občanům místa na opačné straně hranice. Projekt „Mezi Ostašem a Hejšovinou“ byl spolufinancován z prostředků ERDF prostřednictvím Euroregionu Glacensis.





Vše ve Žďáru nad Metují má souvislost především s Ostašem. To je místo, které bylo v těžkých dobách útočištěm a úkrytem pro pronásledované občany, zdrojem pískovce jako stavebního materiálu a také zásobárnou pitné vody. První vodovod byl postaven ze dřeva a sváděl do obce vodu z pramene Samaritánka. Pamětní deska prvního vo-

dovodu byla u pramene vytesána do velkého pískovcového bloku a znázorňuje Krista se ženou u studně. Pramen včetně kamenného reliéfu naleznete na Ostaši i dnes a v obci Žďár nad Metují další drobné kamenné památky z ostašského pískovce.

Sekretariát euroregionu



Nové komunikace v obcích Božanov a Radków

Nová cesta pro cyklisty a pěší na hranici s Polskem, v Božanově dvě záchytná parkoviště a opravené místní komunikace, rekonstrukce cesty v Radkowie od krajské silnice k hraničnímu přechodu k rekreačnímu středisku, osvětlení celého úseku cesty a rekonstrukce parkoviště u zátoky v Radkowie, to jsou aktivity, které tyto dvě obce společně realizovaly v rámci projektu pod názvem „Zkvalitnění dopravní infrastruktury Božanov – Radków“, spolufinancovaného z OPPS ČR - Polsko. Získané finanční prostředky napomohly vybudovat tuto přeshraniční infrastrukturu. Realizovaná investice stála téměř 50 milionů korun.



Na jaře 2009 bylo započato výběrové řízení na dodavatele staveb na české i polské straně a po celý loňský rok probíhala výstavba jednotlivých objektů. Z české strany byla na všech stavebních objektech odtěžena zemina na úroveň zemní plně, byla provedena ochranná vrstva ze štěrkopísku a byly provedeny další stavební práce v podobě příčných propustků, osazeny pískovcové obrubníky a provedeny dlaždičské práce na parkovištích. Slavnostní ukončení stavby na české straně bylo v říjnu 2009.



Na polské straně došlo k vybudování pouličního osvětlení, parkoviště a přímé napojení cesty směřující ke hranici do Božanova. V září s ohledem na ukončení rekreační sezóny u nádrže mohly být stavební práce intenzivnější na celém úseku komunikace.

V lednu 2010 proběhlo ukončení realizace projektu a byla otevřena nová turistická přeshraniční stezka Božanov-Studená Voda - Radków. Otevření této stezky umožní větší využívání rekreačních zařízení na obou stranách státní hranice. Díky lepší dopravní infrastruktuře se budou moci návštěvníci a obyvatelé dostat snadno do rekreačního areálu na polské straně. Podobné zařízení totiž na české straně zatím není. Po opravené cestě se lidé z Čech snadno dostanou do Polska a naopak.

Sekretariát euroregionu





Gmina Miejska Kłodzko

Jednou ze součástí Operačního programu přeshraniční spolupráce Česká republika – Polská republika 2007-2013 je Fond mikroprojektů. Právě v rámci Fondu mikroprojektů Městská obec Kłodzko připravila dva propagační projekty. Českým partnerem Městské obce Kłodzko je u obou projektů Město Rychnov nad Kněžnou.

První projekt s názvem „**Přeshraniční propagace příhraničních měst - Kłodzko – Rychnov n. Kněžnou**“ má rozpočet 34 500 eur, z toho dotace z EU bude činit 85 %, tj. 29 325 eur. Cílem projektu je vybudování informačního systému o turistických zajímavostech a kulturním bohatství

města s 1000letou historií. V současné době chybí postačující množství propagačních publikací. S ohledem na polohu města v centru regionu, u křižovatky turistických tras kladského regionu a mezinárodních tras se počet návštěvníků města stále zvyšuje. S ohledem na rostoucí počet turistů je nezbytné zpracovat nové propagační materiály, které zvýší informovanost o společném kulturním dědictví příhraničí. Publikace zpracované v rámci projektu budou shrnutím vědomostí o turistických zajímavostech, historických památkách, dějinách, pořádaných akcích a kulturním dění obou měst. Celý systém budou tvořit: prospekt a brožurky ve 3 jazykových mutacích (CZ, PL, DE), které budou propagovat turistické a kulturní bohatství, mapa s plánskými partnerských měst, propagační film o kulturním dědictví a kulturním a turistickém potenciálu Kłodzka a Rychnova.

Druhý projekt „**Poznejte polsko-české příhraničí – moderní technologie pro rozvoj přeshraniční spolupráce**“ má rozpočet 24 000 eur, z toho dotace z EU bude činit 85 %, tj. 20 400 eur. Projekt vychází z potřeby vybudování systému interaktivních databází turistických zajímavostí. Tyto aktivity doplní obsah propagačních publikací zpracovaných v rámci projektu Přeshraniční propagace příhraničních měst Kłodzko - Rychnov n. Kněžnou o nejnovější informační technologie. Hlavní součástí projektu je zpracování vzdělávací, multimediální počítačové hry o kulturním dědictví příhraničí za přímé účasti žáků z Kłodzka a Rychnova nad Kněžnou. K dalšímu projektovým cílům patří i zpracování multimediální prezentace, vícejazyčné webové stránky (CZ, DE) s informacemi o turistickém bohatství, pořádaných akcích a kulturním dění města. V době rozvoje nejnovějších informačních technologií chybí tyto nosiče informací a to výrazným způsobem omezuje rozsah a možnosti propagace města.

Hlavním cílem těchto projektů je zvýšení informovanosti o příhraničí a kulturním dědictví měst, které se účastní projektu a maximální využití potenciálu cestovního ruchu příhraničí prostřednictvím zpracování materiálů při využití nejnovějších technologií, které umožní oslovení široké veřejnosti. Materiály zpracované v rámci uskutečňovaných aktivit budou obsahovat vyčerpávající informace a popisy místních turistických zajímavostí. Obyvatelé příhraničních měst budou mít možnost lépe se seznámit s turistickou a kulturní nabídkou, vzájemně se poznat, kdežto tuzemští a zahraniční návštěvníci Kłodzka a Rychnova n. Kn. budou moci snadným způsobem získat informace o turistických zajímavostech příhraničí, a to díky zpracované vizuální, ucelené, tříjazyčné (PL, CZ, DE) propagaci.

Sekretariát euroregionu

Gmina Miejska Kłodzko

Pl. B. Chrobrego 1
57-300 Kłodzko

www.klodzko.pl

e-mail: umklod@um.klodzko.pl



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
PŘEKRAČUJEME HRANICE

Tento projekt je spolufinancován z prostředků ERDF prostřednictvím Euroregionu Glacensis.

Krkonoše bez bariér



Takový je název mikroprojektu, který byl doporučen k financování na 4. zasedání Euroregionálního řídicího výboru Fondu mikroprojektů v Euroregionu Glacensis. Hlavním cílem projektu je zmapovat a případně i zpřístupnit některé turistické cesty v Krkonoších pro hendikepované návštěvníky. Pro návštěvníky parku, kteří mají určité problémy s pohybem po horách a vyžadují lehce schůdné cesty (např. osoby na invalidním vozíčku, osoby s poruchami pohybového aparátu, senioři či rodiče s malými dětmi), je velmi důležitá a rozhodující včasná informace o povrchu, sklonu cesty a o možných překážkách. Osoby na invalidním vozíku rovněž potřebují vědět, kde se na plánované trase nacházejí pro ně přístupné toalety, lavičky či různá občerstvení.

Pracovníky Správy KRNP byly vytipovány trasy Top 10, které jsou vhodné pro cílovou skupinu. Tyto trasy je nezbytné zmapovat, popsat, zanést do mapového podkladu a vybavit turistickou infrastrukturou, vhodnou pro cílovou skupinu, vyznačit v terénu a propagovat ve formě speciální elektronické mapy. Další trasy, které nesou označení Next 20, jsou relativně vhodné, avšak drobné překážky, které by bylo možné stavebními úpravami odstranit, brání jejich označení jako „bezbariérové“. Tyto trasy bude také nezbytné zmapovat, popsat a připravit projektovou dokumentaci na stavební úpravy. S očekávaným zvýšeným zájmem o návštěvu Krkonoš ze strany cílové skupiny dojí-

de také v rámci projektu k vypracování projektové dokumentace na bezbariérový přístup do informačních středisek Správy KRNP v Harrachově, Peci pod Sněžkou – Obřím dole, Špindlerově Mlýně a Vrchlabí. Po zmapování tras, po jejich vyznačení pro hendikepované turisty a po instalaci odpočinkových míst bude pro cílovou skupinu vydána informační česko-polská brožura, která podpoří turistický ruch v Krkonoších.

Aktivity předkládaného projektu jsou provázány a koordinovány se Svazkem měst a obcí Krkonoše a s občanským sdružením No Limits, které uspěly se společným projektem Krkonoše pro všechny. Aktéři

u těchto projektů si činnosti spjaté s realizací rozdělili, čímž došlo k jejich vzájemnému provázání. Svazek měst a obcí Krkonoše bude dostatečně medializovat dosažené výsledky obou projektů na webových portálech regionu Krkonoš www.krkonoše.eu a www.karkonosze.eu s cílem zvýšit informovanost hendikepovaných návštěvníků. No Limits o.s. s aktivní účastí hendikepovaných provede na vytipovaných trasách na české i polské straně Krkonoš praktické prověření vhodnosti ubytovacích a stravovacích zařízení pro osoby s pohybovým znevýhodněním a výsledky bude dále prezentovat. Díky skutečnosti, že projekty na sebe navazují a dochází k jejich provázání, bude zajištěna větší efektivnost dopadu aktivít projektu na cílové skupiny.

Sekretariát euroregionu



Cíl 3 / Cel 3
2007-2013



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
PŘEKRAČUJEME HRANICE

Tento projekt je spolufinancován z prostředků ERDF prostřednictvím Euroregionu Glacensis.

Jeseníky – Sdružení cestovního ruchu

na cestě rozvoje cestovního ruchu v česko-polském příhraničí



O Sdružení

Jeseníky – Sdružení cestovního ruchu (J-SCR) bylo založeno v roce 1999 jako otevřené sdružení právnických osob, jehož cílem je napomáhat rozvoji cestovního ruchu v regionu Jeseníků. Sdružení usiluje o jeho dobré jméno a rozvoj kvality služeb cestovního ruchu.

J-SCR sdružuje na 65 členů, z nichž uvedme Olomoucký kraj, města, obce, významné neziskové organizace a podnikatele z oblasti cestovního ruchu. Má za úkol hájit, prosazovat a zastupovat společné zájmy svých členů, související s rozvojem aktivitami, marketingem, tvorbou produktů cestovního ruchu, investicemi do cestovního ruchu.

Zdrojem hospodaření J-SCR jsou členské příspěvky, dary a především dotace, díky kterým Sdružení realizuje mnoho zajímavých projektů.



Projekty, které realizujeme

J-SCR aktivně využívá možností čerpání z fondů EU. V roce 2010 končí realizace projektu „Jeseníky turistům“, jehož cílem je vytvoření koordinovaného a efektivního marketingu cestovního ruchu v turistickém regionu Jeseníky. Dotace je čerpána z Regionálního operačního programu Střední Morava.

Na problematiku česko-polské příhraniční spolupráce v oblasti cestovního ruchu se orientuje projekt „Vítejte u nás – v nysko-jesenickém regionu“. Tento projekt je financovaný z OPPS 2007-2013 Česká republika – Polská republika a jeho ambicí je propagace zmíněného regionu prostřednictvím speciálních multijazyčných publikací, prezentací regionu na veletrzích cestovního ruchu v Polsku a ČR a organizací odborných studijních cest pro touroperátory – to vše v součinnosti s partnerem projektu okresem Nysa.

„Pochlubit se“ by J-SCR chtělo ukončeným projektem Česko-polská konference, který byl financován z OPPS 2007-2013 Česká republika – Polská republika prostřednictvím Euroregionu Glacensis, konkrétně z fondu mikroprojektů.

Česko-polská konference

J-SCR ve spolupráci s okresem Nysa uspořádalo 25. – 26. 11. 2009 Česko-polskou konferenci Jeseníky - Sdružení cestovního ruchu s názvem „**Přeshraniční spolupráce Jeseníky – Nysa: Perspektivy cestovního ruchu v česko-polské spolupráci**“. Konference se konala v malebném prostředí Jeseníků ve Velkých Losinách a byla uspořádána současně v době 10. výročí založení J-SCR.

Konference se zúčastnilo na 100 účastníků z řad zastupitelů státní správy, samospráv, organizací cestovního ruchu, akademických odborníků a členů J-SCR, přičemž téměř tři desítky účastníků tvořili polští návštěvníci. Mezi ostatními zmíníme náměstka ministra pro místní rozvoj Jiřího Kolibu, Czesława Bilobrana, Anatola Bukalu

či Piotra Mielece ze společnosti Opolska Regionalna Organizacja Turystyczna. Z odborných příspěvků byl vydán sborník, jenž je volně dostupný široké veřejnosti (více informací na www.jeseniky-nysa.eu).

Cílem konference bylo prezentovat česko-polské příhraniční regiony jako perspektivní oblasti s vysokým potenciálem cestovního ruchu a tento potenciál zvýšit odbornou diskuzí kvalifikovaných pracovníků. Pokud se jedná o cíle vzájemného posílení spolupráce, debatu aktuálních témat příhraničních regionů a plánování zintenzivnění dalších aktivit, tak lze konferenci hodnotit jako velmi úspěšnou.

Ze společných čtených zkušeností, vzájemných kontaktů a hlavně vůle obou stran vyplývá obecný závěr, že česko-polská spolupráce, zvýšená orientace na polský trh a potenciál společného česko-polského pomezí budou činnost J-SCR dále určovat v rostoucí míře.

<http://www.ok-tourism.cz/jeseniky/>

Bc. Andrea Závěšická

Jeseníky – Sdružení cestovního ruchu



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
PŘEKRAČUJEME HRANICE

Areál zdraví a sportu Meziměstí

Velmi významným projektem realizovaným na Broumovsku je společný projekt vedoucího partnera Města Meziměstí a Gminy Mieroszków s názvem „Rozvoj turistické a rekreační infrastruktury v příhraniční oblasti Broumova a Mieroszowska - I. etapa“, který získal finanční podporu z OPPS ČR – PR. Celková částka na stavební práce je ve výši 3101 tisíc eur. Celkové náklady projektu se odhadují na částku 3457 tisíc eur, přičemž dotace z fondů EU činí 2451 tisíc eur a z rozpočtu ČR 144 tisíc eur.



Výstavba Areálu zdraví a sportu v Meziměstí je hlavní investiční aktivitou českého partnera. Přes řešení mnoha potíží, které se postupně vyskytly nejen v průběhu přípravy projektu, ale i v počátcích vlastní realizace stavebních prací, se postupně daří plnit harmonogram postupu stavebních prací. Vlastní zahájení stavebních prací proběhlo po ukončení výběrového řízení, po němž byla podepsána smlouva s dodavatelem stavby. Předáním staveniště 11. 5. 2009 byly oficiálně zahájeny stavební práce.

Po nutných bouracích a zemních pracích se postupně započalo s výstavbou nových objektů areálu. Původní budova technického zázemí, šaten a úpravy vody byla zčásti odstraněna a na jejím místě vyrostla budova zcela nová. Objektu dal architekt jiný tvar, budova byla zateplena a zdobí ji nová barevná fasáda. Uvnitř nyní probíhají práce na montážích elektroinstalace, zdravotní techniky, topení, dělají se omítky a pokládá dlažba a obklady. V technické místnosti objektu probíhají přípravné práce pro montáž tepelného čerpadla a jeho napojení na rozvody.

Původní bazény byly odstraněny zcela. Na jejich místech dnes stojí nová tělesa rekreačního, plaveckého a dětského bazénu s různými tryskami a chrliči vody, která jsou již napojena na úpravnu vody a na ostatní všemožné rozvody. Bazény jsou vyrobeny z nerezavějícího nerezového materiálu. Tento materiál zajišťuje dlouhou životnost a lepší provozní podmínky. Až to klimatické podmínky dovolí, bude

provedena konečná montáž dna u všech těles. Plavecký bazén byl nad rámec projektu zateplen. U bazénů vyrostl tobogán a skluzavka. Tyto dvě atrakce tvoří svou výškou jedinečnou dominantu areálu.



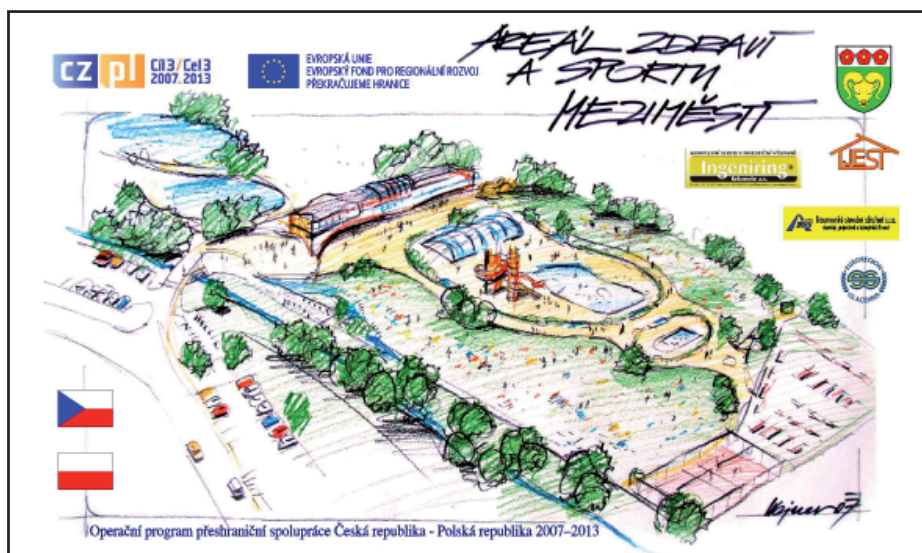
Zcela nový je podzemní objekt úpravy vody, který se nachází mezi bazény. Do objektu se nyní montuje technologie pro úpravu vody. Z důvodu zamezení promrzání a zajištění stálé teploty zemního tepla byla stropní část také zateplena. Nad vchodem do úpravy vody vyrostl můstek pro plavčíky. Mimo areál byla zahájena výstavba parkoviště.

Rok 2010 znamená pro stavbu dokončení celého projektu. Rozestavěné objekty budou dokončeny a čeká nás výstavba zbývajících nových objektů. Nově se zde vybuduje druhé parkoviště, minigolfové hřiště, víceúčelové sportoviště a poměrně rozsáhlé budou terénní úpravy a zemní práce především v podobě zhotovení zpevněných ploch ze zámkové dlažby v různých barevných odstínech. Areál se postupně doplní lavičkami a celý ozelení.

Toto je krátké shrnutí, co se podařilo vybudovat a co ještě areál v letošním roce čeká. Pro úspěšné dokončení projektu musí být letos zahájen zkušební provoz, a pokud vše půjde tak, jak se očekává, bude následovat po ukončení zkušebního provozu kolaudace. Zahájení zkušebního provozu je naplánováno na letošní letní koupací sezónu.



Sekretariát euroregionu



Běžecké trasy Orlických hor



Horské obce Orlické Záhvoří a Olešnice v Orlických horách sice leží každá na jiné straně Orlických hor, ale i tak mají mnoho společného. Obě obce se nachází přímo na hranicích se sousedním Polskem, mají hraniční přechod pro motoristy a dnes se intenzivně věnují turistice. V obou obcích jsou areály pro sjezdové lyžování s dostatečnými ubytovacími kapacitami, ale co obce v zimě nejvíce spojuje, jsou upravované běžecké tratě. Dalším pojítkem je jejich společný projekt z OPPS ČR – PR „Nákup strojové techniky pro zimní turistickou dostupnost Orlických a Bystřických hor“, kde dalšími partnery projektu jsou města Bystřice Kladská a Dušníky.

Z této dotace se podařilo pořídit na obou stranách hranice celkem čtyři stroje Pisten Bully speciálně upravené na údržbu běžeckých tratí. Dále také vytisknout nové mapy, kvalitně prezentovat běžecké trasy, doplnit jejich značení v terénu, připravit je před sezónou a hlavně je za pomoci dotace z EU pro běžkaře v zimě upravovat.



Orlické a Bystřické hory nabízí naprosto ideální podmínky pro běžecké lyžování všech návštěvníků bez rozdílu věku. V současné době je strojově upravováno

kolem 160 km tratí od mírné náročnosti až po tratě, které uspokojí i zkušené běžkaře. Hlavní páteřní trasou je z velké části Jiráskova stezka, vedoucí po hřebenech Orlických hor kolem nejvyššího vrcholu Velké Deštné. V Polsku lze využít upravovaných tratí napojených na běžecké tratě u nás a nebo uzavřených okruhů.

Běžecké tratě jsou upravovány dvakrát týdně a tam, kde to lze, je vedle sebe jedna trať na klasiku a druhá pro bruslaře. Bruslaři nejvíce ocení okruhy v Orlickém Záhoří, které jsou na bruslení nejvhodnější a jako bruslařské jsou upravovány.

Trasy jsou značeny směrovkami oranžové barvy s uvedením kilometrů do cíle a na nástupních místech jsou i velkoplošné mapy. Kapesní mapy běžeckých tras jsou k dostání zdarma ve všech turistických informačních centrech v Orlických horách.

Pokud jste příznivci běžeckých tratí, tak jste si jistě nenechali ujít možnost vyzkoušet a ocenit kvalitu připravených běžeckých tratí.

Sekretariát euroregionu



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
PŘEKRAČUJEME HRANICE

Vydává Euroregion Pomezí Čech, Moravy a Kladská – Euroregion Glacensis, Panská 1492, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, Česká republika ve spolupráci s Stowarzyszeniem Gmin Polskich Euroregionu Glacensis, Łukasiewicza 4a/2, 57-300 Kłodzko, Polsko

Registrováno MKČR E 16575

Redakce pro českou část: **tel.: 00420 494 531 054, e-mail: info@euro-glacensis.cz**

Redakce pro polskou část: **tel.: 0048 74 86 771 30, e-mail: eg@euroregion-glacensis.ng.pl**

Foto Mgr. Michal Bureš a Euroregion Glacensis. Grafický design Miloš Kaválek. Litografie Reklamní studio KAZI. Tisk Integraf, s.r.o. Náchod.

Tento projekt je spolufinancován z prostředků ERDF prostřednictvím Euroregionu Glacensis.



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
PŘEKRAČUJEME HRANICE